1588a/07.10.2026

Parlamentul României

Senat

INTERPELARE

Adresată: Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
Domnului ministru interimar Radu MIRUȚĂ

De către: Domnul senator **Mihai COTEȚ**
Circumscripția electorală: nr. 3, Argeș
Grupul Parlamentar: Partidul Național Liberal (PNL)
Ședința Senatului din data de: 07.10.2026

Obiectul interpelării: Conectarea județului Argeș la Autostrada A1 prin modernizarea DN 73C – asigurarea finanțării și respectarea calendarului pentru sectoarele Curtea de Argeș – Tigveni și Tigveni – Râmnicu Vâlcea

Stimate domnule ministru,

Modernizarea DN 73C reprezintă o investiție importantă pentru infrastructura rutieră a județului Argeș și pentru asigurarea unei legături eficiente între Curtea de Argeș, Tigveni și Râmnicu Vâlcea.

Realizarea acestei investiții capătă o importanță suplimentară în contextul dezvoltării Autostrăzii A1 Sibiu – Pitești, întrucât modernizarea DN 73C poate asigura o conexiune rutieră funcțională cu autostrada și poate contribui la îmbunătățirea mobilității locuitorilor, precum și a accesibilității economice a întregii zone.

La începutul lunii septembrie 2026 au fost anunțați indicatorii tehnico-economici pentru modernizarea sectorului Tigveni – Râmnicu Vâlcea, investiție cu o valoare estimată de aproximativ **769 milioane de lei** și o durată de execuție de 14 luni. În paralel, pentru sectorul Curtea de Argeș – Tigveni este necesară finalizarea procedurii de achiziție și stabilirea unui calendar predictibil pentru începerea efectivă a lucrărilor.

Pentru comunitățile locale și pentru mediul economic din județul Argeș este esențial ca parcurgerea etapelor administrative să fie urmată de contractarea și executarea efectivă a lucrărilor. În acest sens, este necesară clarificarea surselor de finanțare, a responsabilităților Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere și a termenelor asumate pentru fiecare dintre cele două sectoare.

Având în vedere cele expuse, vă adresez următoarele întrebări:

1. Care este stadiul actual al proiectului de modernizare a DN 73C pentru fiecare dintre cele două sectoare, respectiv Curtea de Argeș – Tigveni și Tigveni – Râmnicu Vâlcea, și care sunt etapele administrative și tehnice care mai trebuie parcurse înainte de începerea lucrărilor?
2. Care este calendarul estimat pentru finalizarea procedurilor de achiziție, semnarea contractelor și începerea, respectiv finalizarea lucrărilor pentru fiecare dintre cele două sectoare?
3. Care sunt sursele de finanțare prevăzute pentru realizarea acestor investiții și ce măsuri are în vedere Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru asigurarea continuității finanțării pe întreaga perioadă de implementare?

Vă mulțumesc.

Mihai COTEȚ
Senator PNL de Argeș