1600c/14.10.2026

ÎNTREBARE

Adresată: **Ministrului interimar al Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, domnul Ambrozie-Irineu Darău**

De către domnul senator: **Cătălin Silegeanu**

Grup Parlamentar: **Alianța pentru Unirea Românilor**

Ședința Senatului din data de: **14.10.2026**

Obiectul întrebării**: Beneficiile pentru România ale achiziției celor 12 elicoptere Airbus H225M Caracal și impactul asupra industriei naționale**

Domnule ministru,

Unul dintre obiectivele programului SAFE este relansarea industriei românești de apărare, prin investiții în producția internă, transfer tehnologic și crearea de locuri de muncă. Pentru România, aceste investiții trebuie să însemne nu doar achiziția de echipamente militare moderne, ci și dezvoltarea companiilor naționale, valorificarea capacităților industriale existente și păstrarea personalului calificat.

Achiziția celor 12 elicoptere Airbus H225M Caracal, în cadrul cooperării cu Franța, ridică întrebări privind beneficiile economice care vor reveni efectiv României. Situația este cu atât mai importantă cu cât statul român deține, prin Ministerul Economiei, 64,89% din acțiunile IAR Ghimbav, având astfel un interes direct în dezvoltarea activității societății. În același timp, reprezentanții sindicali au semnalat un volum redus de lucrări și un grad de încărcare cu manoperă sub 20%, aspecte care fac necesară clarificarea rolului pe care fabrica îl va avea în acest program.

Pentru a înțelege ce beneficii concrete va aduce această achiziție industriei românești și angajaților din domeniu, vă rog să precizați:

1) Ce activități vor reveni efectiv societății IAR Ghimbav în cadrul achiziției celor 12 elicoptere H225M, ce contracte sau acorduri industriale au fost încheiate și care este valoarea lucrărilor ce urmează să fie realizate în România?
2) În ce stadiu se află implicarea industrială a fabricii și care este calendarul estimat pentru începerea activităților de producție, transfer tehnologic și asigurare a mentenanței elicopterelor?
3) Ce măsuri sunt prevăzute pentru menținerea activității și a locurilor de muncă la IAR Ghimbav, în condițiile semnalelor privind volumul redus de lucrări și gradul scăzut de încărcare cu manoperă?
4) Cum va urmări statul român îndeplinirea obiectivelor privind dezvoltarea industriei naționale de apărare, astfel încât achizițiile realizate prin programul SAFE să genereze beneficii economice concrete pentru România, prin investiții, comenzi pentru companiile românești și păstrarea personalului calificat?

Solicit un răspuns scris, cu precizarea stadiului actual al implicării IAR Ghimbav.

Cu stimă,

Senator Cătălin Silegeanu – Circumscripția nr. 7 Botoșani