1605a/14.10.2026

Parlamentul României
Senat

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Adresată **MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**
În atenția domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, Ministrul Transporturilor și Infrasctructurii

De către doamnul Senator **Cristian BEM, Vicelider Grup Parlamentar PACE – Întâi România**
Senator ales în Circumscripția electorală nr. 39 Vaslui
Ședinta plenului Senatului: **14.10.2026**
Grupul parlamentar PACE – Întâi România

OBIECTUL ÎNTREBĂRII: Mărirea salariilor de către Ministerul Transporturilor și Infrasctructurii angajaților instituțiilor I.S.C.T.R și A.R.R

Stimate domnule Ministru,

Având în vedere bugetul important al Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru anul 2026 de 42 miliarde lei dintre care doar 11,6 miliarde lei bani de bugetul de stat, pentru infrasctructură rutieră și feroviară, subvenții, investiții, întreținere și funcționare, precum și faptul că România traversează o perioadă în care costul vieții a crescut semnificativ, vă adresez următoarea întrebare:

De ce nu sunt majorate salariile angajaților din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) și Autorității Rutiere Române (ARR), astfel încât nivelul de salarizare să reflecte responsabilitatea, volumul și importanța activității pe care aceștia o desfășoară?

Angajații acestor instituții îndeplinesc atribuții esențiale pentru siguranța transporturilor, respectarea legislației și buna funcționare a sectorului rutier, desfășurându-și activitatea în condiții care presupun responsabilitate profesională și, în multe situații, un grad ridicat de presiune.

În condițiile în care cele două instituții au bani in cont, consider că este legitim să existe o explicație publică privind **politica salarială aplicată angajaților ISCTR și ARR**.

Vă rog să precizați concret:

1. **Există în anul 2026 un plan de majorare a salariilor angajaților ISCTR și ARR?**
2. Dacă nu există, **care sunt motivele pentru care aceste majorări nu sunt avute în vedere?**
3. Ce măsuri intenționați să luați pentru ca salariile angajaților acestor instituții să țină pasul cu creșterea costului vieții?
4. Aveți în vedere o **reevaluare a grilelor de salarizare** pentru personalul ISCTR și ARR și, dacă da, în ce termen?

Consider că angajații care contribuie direct la controlul și siguranța transporturilor din România merită o salarizare corespunzătoare responsabilității pe care și-o asumă.

Vă mulțumesc și aștept un răspuns concret, nu doar unul de ordin general.

Solicit răspuns în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Senatului.

Cu stimă,

Senator
Cristian BEM
Grupul parlamentar PACE – Întâi România