1606a/14.10.2026

SENATUL ROMÂNIEI

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, viceprim-ministru, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii
De către: Domnul Senator Ionel CARP
Circumscripția electorală: nr. 38 Tulcea
Grupul parlamentar: Afiliat Grupului Parlamentar PACE – Întâi România
Şedinţa Senatului din data de: 14.10.2026
Obiectul întrebării: Solicitarea părții ucrainene privind implicarea în coordonarea navigației pe Canalul Sulina

Stimate Domnule Ministru,

În urma războiului de agresiune a Federației Ruse împotriva Ucrainei, România a demonstrat o solidaritate incontestabilă față de Ucraina, facilitând tranzitul a milioane de tone de cereale pe Dunăre, un efort logistic și financiar vital pentru economia statului vecin în contextul războiului. Cu toate acestea, informațiile recente privind o adresă oficială prin care Ministerul pentru Refacere, Infrastructură și Transporturi din Ucraina solicită detașarea unui înalt oficial ucrainean la sediul AFDJ Galați pentru „a îmbunătăți coordonarea navigației pe Canalul Sulina” ridică semne de întrebare legitime privind limitele administrative ale acestei colaborări.

Canalul Sulina este o cale navigabilă aflată integral pe teritoriul României și sub jurisdicția exclusivă a statului român, iar administrarea sa reprezintă un atribut inalienabil de suveranitate. Intenția de a crea o formă de cogestiune operațională în inima Administrației Fluviale a Dunării de Jos generează îngrijorări profunde în rândul armatorilor. Aceștia se tem, în mod justificat, că o astfel de prezență ar putea duce la prioritizarea navelor destinate porturilor ucrainene în detrimentul transportatorilor autohtoni sau internaționali, generând costuri suplimentare și întârzieri inechitabile.

Istoricul relațiilor bilaterale în domeniul naval impune o prudență instituțională maximă. Eșuarea navei ucrainene Rostok în 1991, care a blocat Canalul Sulina timp de 14 ani și a generat pierderi de zeci de milioane de euro pentru statul român, forțarea adâncirii Canalului Bâstroe cu ignorarea tratatelor de mediu, precum și incidentele recente de securitate din porturile românești sunt precedente care nu pot fi ignorate. Orice decizie legată de managementul traficului fluvial trebuie să pună pe primul loc interesele economice naționale și respectarea strictă a dreptului internațional, fără a ceda din autoritatea instituțiilor noastre.

Drept urmare, vă rog stimate domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Confirmați primirea unei solicitări oficiale din partea autorităților de la Kiev pentru detașarea unui reprezentant al Autorității Porturilor Maritime din Ucraina (SE USPA) la sediul AFDJ Galați și care este poziția oficială a Ministerului Transporturilor față de această cerere?

2) Cum intenționați să asigurați păstrarea jurisdicției exclusive și a controlului decizional absolut al statului român asupra managementului și coordonării navigației pe Canalul Sulina, respingând orice formă de cogestiune operațională cu un stat terț?

3) Care sunt garanțiile clare pe care ministerul le oferă armatorilor români și internaționali că traficul pe Canalul Sulina nu va fi prioritizat artificial în favoarea navelor ucrainene, protejând astfel competitivitatea și costurile de operare ale celorlalți transportatori?

4) Au fost realizate evaluări de risc cu privire la impactul pe care o eventuală implicare sau prezență a unui oficial străin în procedurile operative interne ale AFDJ Galați l-ar putea avea asupra siguranței, suveranității și securității navigației pe brațul maritim al Dunării?

Solicit răspuns în scris.

Cu respectul cuvenit,
Senator Ionel CARP