198a/26.03.2025

Conf. cu originalul

Parlamentul României
Senat

INTERPELARE

Adresată: Domnului Sorin **GRINDEANU**,
Ministrul Transporturilor

De către domnul Senator **GHIȚĂ** Daniel - Robert
Circumscripția electorală: nr. **30/ OLT**
Grupul parlamentar: **PARTIDUL OAMENILOR TINERI**

Ședința Senatului din data de: **26.03.2025**

OBIECTUL INTERPELĂRII: **Cine răspunde pentru declinul vertiginos al transportului feroviar din România?**

Stimate domnule Ministru,

Infrastructura feroviară reprezintă cea mai rapidă și eficientă opțiune de transport pentru marfă și călători. În mai toată Europa, revirimentul căilor ferate este cât se poate de evident.

În România, în ultimele trei decenii și jumătate, s-au **construit** doar **5 kilometri** de cale ferată, în timp ce **2.400** de kilometri de căi ferate s-au **închis** circulației. Un număr de **252** de trenuri au dispărut în ianuarie 2025, iar 23 orașe din România, care au cale ferată, nu au trenuri pentru transport de călători. Aproximativ **20%** din cursele de călători au fost anulate. În acest regim de exploatare și întreținere a căilor ferate, perspectiva pentru următorii ani devine tot mai sumbră, dovedind cât se poate de clar eșecul strategiilor naționale de transport.

Urmare a stării dezastruoase a infrastructurii feroviare, accidentele de tren s-au ținut lanț. În numai trei zile, pe linia care leagă Capitala de vestul țării s-au produs două accidente grave, un om pierzându-și viața. În toată această perioadă nefastă pentru CFR și pentru potențialii beneficiari ai transportului feroviar, guvernele care s-au succedat au fost alcătuite mai tot timpul din reprezentanții acelorași partide, cocoțate și în prezent la guvernare.

Cine răspunde pentru declinul vertiginos al transportului feroviar din România?

Solicit răspuns în scris.

Cu stimă,

București
25.03.2025

Senator Daniel-Robert **GHIȚĂ**