



1202

MINISTERUL TRANSPORTURILOR



CABINET MINISTRU

Nr. 9546
Data: 24.04.2018

Către: Domnul senator CÂRCIUMARU FLORIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

Nr. 5084 / M.R.P.
Data: 25.04.2018

Ref: Răspuns interpelare

SG: 2074
03.05.2018

Stimate domnule senator,

26.02

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 26.02.2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1691/MPR în data de 01.03.2018, având ca subiect "Măsuri urgente pentru deblocarea lucrărilor mari de infrastructură din Gorj", vă transmitem următoarele:

Pentru proiectul **Reabilitare DN 66 Contract 5R3 Bumbăști Jiu - Petroșani km 93+500 - 126+000**, stadiul fizic al lucrărilor realizate este de 94,50 %, data estimată de finalizare a acestui obiectiv fiind **decembrie 2018**.

Execuția podului peste râul Jiu din apropierea mănăstirii Lainici, de la km 105+250 și parcare de la Mănăstirea Lainici au fost afectate de revizuirea acordului de mediu, necesitatea unor suprafețe suplimentare pentru realizarea parcării și scoaterea unei suprafețe de teren din fondul forestier care era în directă legătură cu obținerea revizuirii acordului de mediu. Având în vedere faptul că traseul drumului național DN 66 străbate Parcul Național Defileul Jiului, revizuirea acordului de mediu a fost anevoioasă și de durată. Aceste două obiective erau incluse în contractual semnat în anul 2012 dar, în vederea reducerii costurilor suplimentare generate de întârzierile înregistrate ca urmare a revendicărilor emise de Antreprenor, CNAIR S.A. a procedat la eliminarea acestora din cadrul contractului de execuție.

Cel două obiective de investiții, fac obiectul unui singur contract și în momentul de față, documentația de atribuire în vederea demarării procedurii de achiziție publică execuție lucrări s-a înaintat către ANAP pentru validare.

Data estimată pentru semnarea Contractului de execuție este octombrie 2018.

Lucrări nefinalizate pe DN 67C Transalpina

Având în vedere Ordonanța Președințială emisă în data de 17.02.2015, sentința civilă nr. 1171/2015, de către Tribunalul București unde se precizează: "Obligă SC ROMSTRATE SRL la predarea provizorie către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. a amplasamentului DN67C Bengești - Sebeș, pentru efectuarea reparațiilor de strictă necesitate pentru conservarea lucrărilor și asigurarea siguranței", CNAIR SA se asigură să fie executate lucrările de strictă necesitate pentru asigurarea siguranței circulației.

Atât în decursul anilor precedenți cât și în anul 2018 prin Programul de întreținere lucrări s-au executat și se vor executa în perioada următoare lucrări de întreținere cu specific pe siguranța circulației (montare/înlocuire parapet de siguranță).



Montarea plaselor de protecție a versanților și cele de construire a zidurilor de sprijin fiind lucrări de natura investițiilor, vor fi promovate/executate după rezilierea contractului.

Cu privire la fezabilitatea realizării unei parcări gen “esplanada” în zona Pasul Urdeilor, vă precizăm că până în prezent CNAIR S.A. nu a studiat necesitatea și oportunitatea realizării unei astfel de parcări. Vom analiza oportunitatea realizării unui astfel de studiu.

DN 67D Târgu Jiu - Tismana - Baia de Aramă

În anul 2018, limitele bugetare aprobate pentru programul de investiții drumuri naționale, coroborate cu portofoliul mare de proiecte aflate în diferite stadii de execuție, nu au permis asigurarea de resurse financiare pentru drumul național DN 67D.

Ministerul Transporturilor va include la rectificarea bugetară, în solicitarea de fonduri privind programul de reabilitare a drumurilor naționale și acest obiectiv de investiții.

DN 67B Scoarța - Licurici - Târgu Logrești - Drăgășani (Vâlcea) - Pitești (Argeș)

Obiectivul a fost cuprins în Lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat în anul 2018, Capitolul A - obiective de investiții în continuare. În prezent, avizele/acordurile solicitate prin Certificatele de Urbanism și constituirea garanției de bună execuție sunt în curs de obținere, conform clauzelor contractuale.

VO Târgu Jiu

Prin H.G. nr. 689/2014 a fost aprobată declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată, care constituie coridorul de expropriere al lucrărilor de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire Târgu Jiu”. Prin Deciziile de Expropriere nr.1038/2014 și nr. 660/2015 a fost transferat dreptul de proprietate asupra imobilelor înscrise în Anexa nr. 2 la H.G. nr. 689/2014

Din cauza lipsei planurilor parcelare, pe care Primăria Târgu Jiu avea obligația legală de a le întocmi, procedura de expropriere s-a blocat în faza întocmirii documentațiilor cadastrale individuale pentru fiecare imobil expropriat. Această obligație reiese din prevederile H.G. nr. 890/2005 și din H.G. nr. 53/2011, Capitolul III.

Inexistența planurilor parcelare a condus în mod direct la imposibilitatea întocmirii documentațiilor cadastrale individuale de dezmembrare a imobilelor expropriate și implicit la imposibilitatea persoanelor expropriate de a intra în posesia despăgubirilor.

De asemenea, emiterea de către Primăria Târgu Jiu în perioada 2009 - 2014 a unor autorizații de construire pentru construcții private cu destinație de locuință în cadrul coridorului de expropriere a condus la imposibilitatea predării amplasamentului către antreprenor, întâzieri în executarea lucrărilor, toate acestea conducând la suspendarea contractului de execuție a proiectului.

Până la epuizarea soluționării tuturor dosarelor în cauză, nu se pot executa lucrări. Având în vedere că termenele de judecată sunt stabilite doar de instanțe, suntem în imposibilitatea de a putea estima o dată de la care se vor putea continua/relua lucrările.

Cu privire la zona Ana Ipătescu, unde nu există autorizație de construire pentru anumite construcții, accesul la imobile cade în sarcina Primăriei Municipiului Târgu Jiu, deoarece prin proiectul de construcție al VO Târgu Jiu acestea nu pot fi asigurate.



Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier este organismul tehnic permanent specializat al Ministerului Transporturilor desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, privind în principal:

- a. condițiile de efectuare a activităților de transport rutier, a activităților conexe transportului rutier și a activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;
- b. siguranța transporturilor rutiere și protecția mediului;
- c. starea tehnică a vehiculelor rutiere;
- d. masele și/sau dimensiunile maxime admise pe drumurile publice și masele totale maxime autorizate;
- e. tariful de utilizare și tariful de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România.

Având în vedere atribuțiile și competențele enumerate mai sus, am transmis solicitarea dumneavoastră ISCTR cu recomandarea ca în programarea acțiunilor de control, în special a celor privind masele și dimensiunile maxime admise pe drumurile publice, să se aibă în vedere sectoarele de drum specificate de dumneavoastră.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**p. MINISTRU
ION IORDĂCHESCU
Secretar de Stat**

