



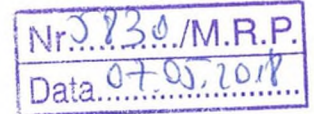
1403 b MT
MINISTERUL TRANSPORTURILOR



CABINET MINISTRU

Nr. 15251
Data: 3.05.2018

Către: Doamnă senator DINU NICOLETA RAMONA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT



Ref: Răspuns interpelare

SG: 2255
11.05.2018

Stimată doamnă senator,

3.04

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 03.04.2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 3857/MPR în data de 10.04.2018, având ca subiect **“Implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării”**, vă transmitem următoarele:

Viziunea strategică a Ministerului Transporturilor este dată de Master Planul General de Transport al României (MPGT). Acesta constituie un instrument strategic de planificare a intervențiilor majore (proiecte și alte acțiuni) pentru perioada 2016-2030 ce sunt semnificative pentru obiectivele de transport la scară națională. Acest lucru implică faptul că o serie de intervenții la scară redusă nu fac obiectul Master Planului, ceea ce nu înseamnă că aceste intervenții nu pot și nu trebuie să fie promovate și finanțate de către Ministerul Transporturilor, ci faptul că Master Planul nu este un instrument adecvat pentru planificarea acestora, aceste măsuri urmând să facă obiectul unui proces distinct de definire, planificare și priorizare.

Ierarhizarea proiectelor, pentru cele cinci moduri de transport, s-a realizat în funcție de valoarea ratei interne de rentabilitate economică a proiectului (valoarea RIRE a fost determinată în urma rulării Modelului Național de Transport), apartenența la rețeaua TEN-T Core/Comprehensive și impactul asupra siturilor NATURA 2000. Punctajul final rezultat, pentru fiecare proiect a stabilit ierarhizarea proiectelor care sunt incluse în strategia de implementare a MPGT pentru atribuirea surselor de finanțare.

Proiecte identificate în Master Planul General de Transport al României pentru județul Tulcea:

a) Transportul rutier

- Proiectul de drum expres *Constanța - Tulcea - Brăila*, lungime 187,7 km, valoare estimată 1141,88 mil euro fără TVA, va fi implementat etapizat, astfel:
 - o Faza I - construcția podului peste Dunăre de la Brăila (prima perioadă de programare a documentului strategic, anume 2014-2020)
 - o Faza II - construcția drumului expres Măcin - Tulcea (cea de-a doua perioadă de programare a documentului strategic, anume 2020-2030)
 - o Faza III - construcția drumului expres Constanța - Tulcea (cea de-a treia perioadă de programare a documentului strategic, anume 2030-2040)



Obiectivul general al proiectului este de a spori eficiența economică a rețelei de transport din România. Obiectivul operațional specific este de a aduce îmbunătățiri în ceea ce privește viteza de călătorie între Constanța și Tulcea, îmbunătățind astfel și conectivitatea la nivel regional. Proiectul satisface, de asemenea, obiectivul de dezvoltare regională Tulcea fiind poarta de intrare către Delta Dunării, cu resursele sale ecologice și potențialul turistic unice în lume.

Proiectul formează o parte a traseului între Constanța și regiunea de nord-est a României. Analiza fluxurilor de trafic din Modelul Național de Transport arată că standardul potrivit pentru acest proiect este cel de drum expres.

b) Transportul naval

- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în porturile Isaccea, Tulcea, Sulina (prima perioadă de programare a documentului strategic, anume 2014-2020), Măcin, Mahmudia, Chilia Veche (cea de-a doua perioadă de programare a documentului strategic, anume 2020-2030)
- Lucrări de apărare a malurilor pe sectorul Tulcea - Sulina (prima perioadă de programare a documentului strategic, anume 2014-2020)

c) Transportul aerian

- Sunt prevăzute investiții de modernizare a infrastructurii aeroportuare pentru Aeroportul Tulcea *Delta Dunării* în cea de-a doua perioadă de programare a documentului strategic, anume 2020-2030

Master Planul General de Transport (corp, anexă și sinteză) poate fi consultat pe pagina www.mt.gov.ro la secțiunea Strategia în Transporturi - Master Plan - Documente Master Plan - Arhivă documente Master Plan sau urmând linkul scurt: <https://goo.gl/vyxt8z>, iar harta interactivă a proiectelor din Master Planul General de Transport poate fi accesată urmând linkul scurt: <https://goo.gl/mrCz40>.

Referitor la solicitarea dumneavoastră, menționată la pct.1, vă informăm că Strategia integrată de dezvoltare durabilă a Deltei Dunării, document strategic care orientează dezvoltarea regiunii Deltei Dunării, a fost elaborat de către **Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice** cu expertiză externă din partea Băncii Mondiale, contractată în cadrul proiectului „Strategie integrată de dezvoltare durabilă a Deltei Dunării și implementarea acesteia printr-o Investiție Teritorială Integrată”, finanțat din Programul Operațional Asistență Tehnică. Strategia integrată de dezvoltare durabilă a Deltei Dunării a fost aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 602/2016 și publicată în Monitorul Oficial nr. 789/07.10.2016.

Principalele acțiuni din domeniul transportului naval care contribuie la implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării (2030) sunt:

1. Proiectul Apărări de maluri pe Canalul Sulina - etapa finală

Proiectul are o valoare de 374.047 mii lei, iar finanțarea va fi asigurată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020. În cadrul proiectului se are în vedere finalizarea lucrărilor de apărări de maluri pe un sector de 36,679 km; construcția a 6 estacade noi;



reabilitarea a 5 estacade; consolidare mol de dirijare Ceatal Sfântu Gheorghe mal drept Mm 33+1560; mol de dirijare la Mm 23+1110 mal stâng - pentru protecția accesului la lacul Fortuna și consolidări jetele pe o lungime de 14,600 km.

În prezent se introduc datele în sistemul MySMIS pentru depunerea aplicației de finanțare pentru proiectul tehnic și execuția lucrărilor. Se estimează că în anul 2018 va începe etapa de proiectare.

2. Proiectul Dezvoltarea Portului Tulcea

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime SA a elaborat studiul de fezabilitate pentru dezvoltarea portului Tulcea. Studiul de fezabilitate a fost aprobat în CTE - APDM și transmis la Ministerul Transporturilor în vederea parcurgerii etapelor de aprobare conform Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea investiției este de 77.888 mii lei. În cadrul proiectului se vor executa cheuri noi (463 m) în zona comercială și cea industrială a portului, se vor executa reparații capitale la cheuri existente pe o lungime de 230 m, se vor moderniza rețelele de furnizare a utilităților și se vor realiza noi teritorii portuare. De asemenea, proiectul prevede realizarea unui *Ecoport* pentru acostarea navelor de pasageri.

Estimăm că în anul 2018 se va depune aplicația pentru finanțarea proiectului tehnic și execuția lucrărilor prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020.

3. Proiect Amenajarea punctului internațional de trecere a frontierei de stat româno-ucrainiene pentru pasageri și marfă în regim de bac între localitățile Isaccea (România) și Orlivka (Ucraina)

În anul 2016 Consiliul Tehnico - Economic al Ministerului Transporturilor a avizat investiția pentru amenajarea punctului de trecere a frontierei, investiție privată care va fi realizată de Navrom Bac SRL Galați. Investiția este amplasată în portul Isaccea pe teren domeniu public al statului, închiriat de la CN Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați. Valoarea investiției este 8.487 mii lei. Investiția este în faza de proiect tehnic. Se estimează că în anul 2018 vor începe lucrările.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU
ION IORDĂCHESCU
Secretar de Stat

