36a/19.02.2025

Conf. cu originalul

ROMANIA

Senat

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

INTERPELARE

Catre: Domnul Sorin Mihai Grindeanu – Ministerul Transporturilor

De la: Senator PETREA DORIN SILVIU- Partidul S.O.S ROMÂNIA

Obiectul interpelării: Stadiul proiectului Muntenia Expres DX7 pe tronsonul Buzău – Brăila – Galați și sursele de finanțare alocate

Stimate Domnule Ministru,

Infrastructura rutieră joacă un rol esențial în dezvoltarea economică și în siguranța traficului, iar proiectele majore de modernizare trebuie să fie tratate cu prioritate. Un astfel de proiect este Muntenia Expres DX7, inclus în Master Planul General de Transport (MPGT), care vizează îmbunătățirea conexiunilor rutiere esențiale din această regiune.

În acest context, solicit informații specifice cu privire la tronsonul **Buzău – Brăila – Galați**, un segment de maximă importanță pentru mobilitatea și siguranța traficului din sud-estul României. În prezent, circulația dintre aceste orașe se desfășoară pe **Drumul Național 2B**, unul dintre cele mai periculoase drumuri naționale din România. Cu o singură bandă pe sens și fără separatoare între cele două direcții de mers, această șosea prezintă un risc ridicat de producere a accidentelor rutiere, unele dintre ele soldându-se cu pierderi de vieți omenești. În condițiile unui trafic intens, această infrastructură învechită devine o amenințare constantă la siguranța participanților la trafic.

Având în vedere necesitatea stringentă de modernizare a acestui drum, vă solicit următoarele clarificări:

1.Care este stadiul actual al proiectului Muntenia Expres DX7 pe tronsonul Buzău – Brăila – Galați și care sunt etapele prevăzute pentru implementare?

2.Care este sursa de finanțare a acestui proiect și ce fonduri au fost alocate până în prezent pentru realizarea sa?

3. Au fost întâmpinate probleme tehnice sau financiare în implementarea proiectului? Dacă da, care au fost acestea și cum s-au soluționat?

Siguranța rutieră și dezvoltarea infrastructurii trebuie să fie priorități strategice pentru Ministerul Transporturilor. Modernizarea acestui tronson nu este doar o necesitate logistică, ci și o obligație față de cetățeni, pentru a preveni noi tragedii și a facilita dezvoltarea economică a regiunii.

Având în vedere impactul major al acestui proiect asupra mobilității și economiei regiunii, consider că aceste informații sunt esențiale pentru cetățeni și pentru toți cei interesați de dezvoltarea infrastructurii de transport.

Vă rugăm să ne răspundeţi în scris la adresa de e-mail:

Vă mulțumesc anticipat!

Cu respect,

SENATOR S.O.S ROMANIA IN CIRCUMSCRIPTIA ELECTORALA NR.9 – BRAILA

PETREA DORIN-SILVIU