36b/19.02.2025

Conf. cu originalul

ROMANIA

SENAT

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

INTERPELARE

Catre: Domnul Sorin Mihai Grindeanu – Ministerul Transporturilor

De la: Senator PETREA DORIN SILVIU- Partidul S.O.S ROMÂNIA

Obiectul interpelării: Stadiul lucrărilor la proiectul „Drum Transregio (TR ISTER) Brăila – Slobozia – Călărași – Chiciu, Etapa 1 – Pasaj denivelat pe DN 21, km 105+500”

Stimate Domnule Ministru,

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere reprezintă un element esențial pentru creșterea competitivității economice și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor. În acest context, proiectul **„Drum Transregio (TR ISTER) Brăila – Slobozia – Călărași – Chiciu”** joacă un rol strategic în îmbunătățirea conectivității dintre regiunile de est și sud-est ale României, asigurând legături mai rapide și mai sigure atât pentru transportul de mărfuri, cât și pentru cel de pasageri.

Realizarea acestui drum expres, reprezintă o etapă crucială a acestui proiect, având ca obiectiv principal fluidizarea traficului și eliminarea blocajelor care afectează transportul de mărfuri și pasageri. Prin implementarea acestui obiectiv, se urmărește nu doar optimizarea circulației, ci și reducerea semnificativă a timpilor de deplasare, creșterea gradului de siguranță rutieră pe acest sector de drum și facilitarea transportului de mărfuri între porturile dunărene și principalele coridoare de transport european.

Fiind un proiect de importanță majoră, cofinanțat prin **Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (cod proiect: 137823)**, este esențial ca toate etapele de implementare să fie respectate, astfel încât să se asigure utilizarea eficientă a fondurilor europene și finalizarea lucrărilor în termenul prevăzut.
În acest sens, vă solicit să îmi furnizați următoarele informații:

1.**Care este stadiul actual al lucrărilor la acest proiect?**
2.**Ce probleme au fost întâmpinate în procesul de implementare a proiectului și ce măsuri au fost luate pentru soluționarea acestora?**
3. **Care sunt pașii următori în execuția lucrărilor și care este calendarul estimativ de finalizare?**
4 .**Care este termenul estimativ pentru darea în circulație a acestui sector de drum?**
5.**Există riscuri de întârzieri semnificative sau depășiri ale costurilor stabilite prin contractul de finanțare? Dacă da, ce măsuri au fost luate pentru evitarea acestora?**
6.De ce sa blocat proiectul din moment ce au trecut mai mult de 2 ani de zile de la semnarea de catre Asociațiile de dezvoltare intercomunitară (ADI)?

Având în vedere impactul major al acestui proiect asupra mobilității și economiei regiunii, consider că aceste informații sunt esențiale pentru cetățeni și pentru toți cei interesați de dezvoltarea infrastructurii de transport.

Vă rugăm să ne răspundeți în scris la adresa de e-mail:

Vă mulțumesc anticipat!
Cu respect,

SENATOR S.O.S ROMANIA IN CIRCUMSCRIPTIA ELECTORALA NR.9 – BRAILA

PETREA DORIN-SILVIU