408c/18.06.2025

Conf. cu originalul

ROMÂNIA
SENAT

Parlamentul României
Senat

INTERPELARE

Adresată: Domnului **Sorin Mihai GRINDEANU**
Ministrul transporturilor și infrastructurii
Din partea: Domnului Senator **Mihail VEȘTEA**
Circumscripția electorală: nr. 8 – Brașov
Grup parlamentar: PNL
Ședința Senatului din data de: 18.06.2025
Obiectul interpelării: Întârzierile sistematice ale trenurilor de călători și adaptarea insuficientă la cererea de transport feroviar

Domnule Ministru,

Vă adresez această interpelare în numele numeroșilor cetățeni nemulțumiți de întârzierile constante ale trenurilor de călători din România, în special pe rutele operate de CFR Călători, cu plecare din Gara București Nord. Un exemplu concret este trenul InterRegio 1633, cu plecare programată din București Nord, cu destinația Brașov. Acesta înregistrează întârzieri zilnice de peste 30 de minute, fapt semnalat anterior în cadrul unei interpelări. La acel moment, mi s-a transmis că, începând cu 1 mai, întârzierile vor fi eliminate ca urmare a modificării procesului de formare a garniturii. Din păcate, suntem la jumătatea lunii iunie, iar trenul continuă să plece cu aceleași întârzieri, ceea ce ridică semne serioase de întrebare asupra capacității administrative și manageriale de a implementa soluțiile promise.

Această situație nu este singulară, ci parte dintr-un fenomen mai larg, ce afectează în mod negativ mii de pasageri zilnic. Prin urmare, vă solicit următoarele informații:

- Care sunt cauzele reale ale întârzierilor repetate și mari ale trenurilor de călători cu plecare din Gara de Nord, în special ale IR 1633 spre Brașov? De ce nu s-a respectat termenul anunțat (1 mai) privind rezolvarea întârzierii acestui tren?
- Cine răspunde de planificarea și formarea garniturilor pentru trenurile care pleacă din București? Vă rog să îmi transmiteți o situație detaliată a întârzierilor înregistrate în ultimele 2 luni, pentru trenurile de călători cu plecare din București Nord, defalcat pe linii/destinații.
- Cine este responsabil de managementul traficului de călători pe calea ferată și după ce principii se face repartizarea capacităților pe trenuri și rute?
- Când a fost realizat ultimul studiu privind gradul de încărcare a trenurilor și nevoia de suplimentare a garniturilor, în special pe rutele aglomerate, unde nu mai există locuri disponibile cu zile înainte de plecare?

Solicit răspuns scris. Mulțumesc!

Senator Mihail VEȘTEA