414a/18.06.2025

Conf. cu originalul

Parlamentul României
Senat

INTREBARE

Adresată: Domnului Sorin-Mihai GRINDEANU,
Ministru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
De către domnul Senator BORȚUN Ștefan
Circumscripția electorală: nr. 38/ TULCEA
Grupul parlamentar: Neafiliat
Ședința Senatului din data de: 18.06.2025

OBIECTUL ÎNTREBĂRII: **Ordinul nr. 1079/2014 pentru stabilirea procedurilor privind evidența şi înmatricularea ambarcațiunilor de agrement**

Stimate Domnule Ministru,

În calitate de senator de Tulcea am obligația de a proteja interesele tulcenilor. Una dintre problemele recurente este cea a locuitorilor din Delta Dunării, care folosesc bărci în scop de agrement.

Cadrul legislativ aplicabil este dat de Directiva 2016/1629/UE de stabilire a condițiilor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE, de Directiva 2013/53/UE privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 84/25/CE. În baza acestor Directive a fost emis de Ministerul Transporturilor Ordinul nr.1079/2014 pentru stabilirea procedurilor privind evidenta şi înmatricularea ambarcațiunilor de agrement.

Problema majoră a persoanelor care utilizează bărci în scop de agrement în Delta Dunării este numărul limitat de persoane pe care îl pot transporta, respectiv 12 + 1.

Desigur, conform Directivei 2016/1629/UE, la art.3 lit. f) "navă de pasageri" înseamnă o navă pentru voiaj de zi sau o navă cu cabine, construită și echipată pentru a transporta mai mult de 12 pasageri. *Per a contrario* orice altă navă nu poate transporta mai mult de 12 pasageri.

Totuși, având în vedere necesitatea de protejare a ecosistemului fragil din Delta Dunării, această prevedere ar trebui revizuită.

În acest sens, coroborând dispozițiile din Directiva 2016/1629/UE și cele din de Directiva 2013/53/UE observăm că există cadrul normativ existent pentru astfel de situații.

Art.5 din Directiva 2013/53/UE menționează următoarele: "Prezenta directivă nu împiedică statele membre să adopte dispoziții privind navigația în anumite ape în scopul protecției mediului, pentru configurarea căilor navigabile, cu condiția ca aceste dispoziții să nu necesite modificarea ambarcațiunilor conforme cu prezenta directivă și ca dispozițiile respective să fie justificate și proporționale".

Având în vedere aceste aspecte vă solicit, domnule ministru, să răspundeți la următoarea întrebare:

1. Aveți în plan să modificați până la finalul anului în curs Ordinul nr. 1079/2014 pentru stabilirea procedurilor privind evidența și înmatricularea ambarcațiunilor de agrement astfel încât să se introducă o derogare pentru bărcile care sunt folosite în Delta Dunării, în sensul acordării posibilității acestora să transporte un număr maxim de 16 + 1 persoane, cu respectarea dispozițiilor privind capacitatea maximă date de producătorul navei și conducătorului acestor ambarcațiuni de a urma un curs special și de a deține un permis de condus barca pentru transportul unui număr mai mare de 12 persoane, dar nu mai mult de 16, pe apele interioare din Delta Dunării?

Solicit răspuns în scris.

Cu stimă,

București

16.06.2025

Senator BORȚUN Ștefan