419a/18.06.2025

Conf. cu originalul

SENATUL ROMÂNIEI

INTERPELARE PARLAMENTARĂ (REITERATĂ)

Adresată: Domnului ministru Sorin Grindeanu, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De către: Senator Barcari Dorina,

Circumscripția electorală: nr.8 Brașov

Data: 18 iunie 2025

Obiectul interpelării: Reiterarea interpelării din 19.03.2025 a doamnei senator Barcari Dorina

Stimate domnule ministru, avînd în vedere că răspunsul nr.143a eludează problemele menționate în interpelarea din 19.03.2025, reiterez interpelarea parlamentară și vă cer respectuos să mi răspundeți prompt,

- În interpelarea depusă am solicitat rezultatele concrete după privatizare / externalizarea unor activități / servicii și unități feroviare, unde a rezultat haos și destabilizare în cadrul derulării activității la calea ferată; ca urmare a acestor acțiuni calea ferată nu a fost modernizată cum ar fi impus standardele, normativele și instrucțiile în domeniu, ci se degradează continuu, transportul de marfă și călatori a ajuns la maxim istoric de lipsă de rentabilitate, nu s-au făcut achiziții de material rulant și aproape zilnic sunt accidente și inccidente feroviare;
- De asemenea, am dori să formulați un răspuns concludent referitor la capacitatea de absorbție a fondurilor europene pentru calea ferată;
- Vă rog să precizați care sunt ultimele achiziții (anul în care au avut loc), de utilaje și material rulant pentru întreținerea căilor ferate;
- Vă rog să explicați cum se efectuează întreținerea căii ferate sudate în condițiile în care Secția de Sudură și Întreținere a Căii Sudate nu mai există;

- Vă rog să explicați lipsa personalului pentru întreținerea manuală și supravegherea a căii ferate, prin careau fost afectate măsurile de siguranța
  circulației și care alături de lipsa utilajelor de întreținerea mecanizată a căii ferate au dus la restricții și limitări de viteză și face calea ferată română incompatibilă cu circulația materialului rulant existent;
- Lucrările de arta, poduri, peroane, etc. sunt sub orice critică. Domnule ministru mergeți vă rog și încercați să urcați de pe peronul gării cf din orașul Făgăraș în vagonul de călători și veți constata că este aproape imposibil, nu mai vorbesc de persoanele cu probleme locomotorii sau de statură mică și medie; ca peronul din gara Făgaraș sunt o mulțime pe rețeaua de cale ferată din România.
- Vă rog sa precizați achizitiile de șină, piatră spartă, material mărunt, aparate de cale pentru infrastructura căii, cînd s-au mai făcut și în ce cantitate pentru a garanta siguranța feroviară și respectarea normativelor și a instrucțiilor feroviare în vigoare;
- Va rog sa precizați cînd s-a efectuat o analiză a activității și stării caii ferate din România, măsurile stabilite pentru aducerea la standardele impuse de prevederile normativelor și instrucțiilor de la calea ferată; o bună infrastructură feroviară duce la desfășurarea activității de transport feroviar, cu toate implicațiile, în condiții de siguranță feroviară

Stimate domnule ministru al Transporturilor și Infrastructurii, vă rog să vă imaginați că pentru mulți români transportul pe calea ferată este vital, economic și în același timp este nepoluant pentru mediu. De asemenea și transporturile de marfă sunt afectate ceea ce conduce la probleme în plan economic.

În acest sens, vă solicit să luați act de această reiterare și pe cale de consecință să luați atitudine referitor la problemele expuse și să ne transmiteți concret soluțiile care pot fi implementate pentru menținerea cailor ferate române la standarde tehnice compatibile cu căile ferate din statele europene.

București, 18.VI.2025

Senator,
Dorina Barcari

Domnului Ministru al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
Sorin Grindeanu