

10496



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



CABINET MINISTRU

Nr. 6206

Data: 20.03.2018

Către: Domnul senator TOMA VASILICĂ
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

Nr. 2968/M.R.P.
Data 21.03.2018

Ref: Răspuns întrebare

SG: 1410
26.03.2018

Stimate domnule senator

5.02.

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 05.02.2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1057/MRP în data de 07.02.2018, având ca subiect "Calendarul stabilit pentru Autostrada Târgu Mureș - Iași - Ungheni", vă transmitem următoarele:

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) SA desfășoară prin compartimentele sale tehnice de specialitate, un amplu proces de analiză a documentațiilor tehnice-economice, în vederea luării deciziei privind necesitatea completării sau actualizării acestora. La finalizarea acestui proces de analiză sunt elaborate caietele de sarcini, parte a documentațiilor de atribuire, pentru contractarea serviciilor de completare/actualizare studiu de fezabilitate și elaborare proiect tehnic.

În vederea finanțării obiectivului Ministerul Transporturilor poartă discuții cu instituții financiare internaționale cu scopul de a identifica surse de finanțare și noi mecanisme care să susțină realizarea proiectului prin finanțarea sa continuă.

Odată identificate resursele financiare pentru realizarea proiectului tehnic și a lucrărilor de execuție se va stabili un calendar clar pentru implementarea proiectului.

Vă precizăm și pe această cale că, pentru Ministerul Transporturilor proiectul de investiții Autostrada Târgu Mureș-Iași-Ungheni este un obiectiv strategic de importanță majoră, de aceea se acordă o importanță deosebită identificării posibilităților de finanțare a obiectivului în perioada următoare. Calendarul pentru revizuirea studiilor de fezabilitate va fi stabilit de către CNAIR SA și aprobat la nivelul CTE din cadrul Ministerului Transporturilor. Astfel stadiul proiectului „Autostrada Târgu Mureș- Iași-Ungheni (Autostrada A8 Montana)” asumat de CNAIR SA este următorul:

□ **Sector Târgu Mureș -Ditrău:**

Contractul de revizuire a studiului de fezabilitate a fost reziliat în data de 19.01.2018.

CNAIR deține studiu de fezabilitate elaborat în anul 2011 care este în curs de auditare internă cu îndrumarea Jaspers/BEI în vederea identificării volumelor ce necesită actualizare / completare.

Obiectivul este cuprins în MPGT în perioada de programare 2021 - 2030.

□ **Sector Ditrău -Târgu Neamț:**

CNAIR deține studiu de fezabilitate elaborat în anul 2011 care este în curs de auditare internă cu îndrumarea Jaspers/BEI în vederea identificării volumelor ce necesită actualizare / completare.



În funcție de rezultatul analizei, se va decide asupra necesității revizuirii / completării parțiale a Studiului de Fezabilitate existent și demararea unei proceduri de achiziție în acest sens.

Obiectivul este cuprins în MPGT în perioada de programare 2021 - 2030.

▫ **Sector Târgu Neamț - Iași:**

CNAIR deține studiu de fezabilitate elaborat în anul 2011 care este în curs de auditare internă cu îndrumarea Jaspers/BEI în vederea identificării volumelor ce necesită actualizare / completare.

În funcție de rezultatul analizei, se va decide necesitatea revizuii / completării parțiale a SF existent și demararea unei proceduri de achiziție în acest sens.

▫ **Sector Iași - Ungheni și conexiunea cu podul peste Prut :**

A fost finalizată pregătirea documentației pentru demararea procedurii de achiziție pentru faza „Completare/ actualizare Studiu de Fezabilitate și elaborare Proiect Tehnic de Execuție”, urmând a fi demarată procedura de achiziție.

Calendar estimat:

Lansare procedură: trim. I 2018

Finalizare procedură: trim. IV 2018

Sursa de finanțare identificată prin Master Planul General de Transport pentru execuția lucrărilor este reprezentată de fonduri nerambursabile din POIM 2014-2020.

Menționăm că Autostrada A8 Târgu Mureș - Iași - Ungheni nu are Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și nici Acord de mediu.

De asemenea, precizăm faptul că, la nivelul CNAIR a fost constituit un grup de lucru ce beneficiază de asistența PASSA, în vederea analizării aliniamentului coridorului autostrăzii Târgu Mureș - Iași - Ungheni, a valorilor de trafic aferente și stabilirii strategiei de abordare și implementare a acestui proiect.

Suma alocată pentru proiectul „Autostrada Târgu Neamț - Iași-Ungheni” fără „Podul peste Prut de la Ungheni”, în cadrul portofoliului de proiecte POIM 2014-2020 este de 1,069.70 MEUR, fără TVA din care 802 MEUR fonduri UE, iar depunerea aplicației de finanțare este programată pentru TRIM II al anului 2020. Pentru proiectul “Podul peste Prut de la Ungheni” este prevăzută suma de 60 MEUR, fără TVA, din care 45 MEUR fonduri UE. Totodată în cadrul POIM este prevăzută și suma de 10,19 MEUR, fără TVA, respectiv 8,56 MEUR fonduri UE, pentru „Revizuirea documentației tehnico - economice pentru Autostrada Târgu Neamț (Pașcani) - Iași - Ungheni”, dar și suma de 27,20 MEUR, fără TVA, din care 22,71 MEUR fonduri UE pentru „Elaborarea documentație tehnico - economică pentru autostrada Tg. Mureș - Ditrău - Tg Neamț”. Pentru proiectul „Elaborare documentației tehnico - economice pentru Podul peste Prut de la Ungheni” este prevăzută suma de 0,16 MEUR, fără TVA, din care 0,12 MEUR, fonduri UE.



Valoarea aproximativă pentru realizarea proiectului prevăzută în portofoliul de proiecte POIM 2014-2020 este de 1.129,70 MEUR, la care se adaugă sumele prevăzute pentru asistență tehnică de cca. 38,18 MEUR.

În același timp estimările CNAIR SA, la acest moment, pe baza SF-ului existent, arată un cost al proiectului de cca. 4.072,27 MEUR, fără TVA. Având în vedere că o parte dintre aceste studii sunt în proces de revizuire/actualizare, nu putem estima la acest moment o valoare totală finală a proiectului.

Este evident că nu întreaga sumă poate fi acoperită prin intermediul POIM 2014-2020, în cadrul acestei perioade de programare, dar în același timp, ținând cont că proiectul este într-un stadiu incipient, există posibilitatea ca în cazul în care demararea implementării proiectului întârzie, acesta să fie etapizat din punct de vedere financiar și post 2023. Pentru restul sumei ce nu poate fi acoperită din fonduri structurale, Guvernul României poate decide să apeleze la orice altă sursă de finanțare, inclusiv realizarea de Parteneriate Publice Private.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU
MARIA MAGDALENA GRIGORE
Secretar de Stat

