571a/01.10.2025

Conf. cu originalul

Parlamentul României
Senat

Interpelare

Adresată: Către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România
În atenția domnului Ciprian Șerban**, ministrul Transporturilor și Infrastructurii din România.**

De către domnul Senator **FODOCA** Liviu - Iulian
Circumscripția electorală: nr. **33/ SĂLAJ**
Grupul parlamentar: **PACE – Întâi România**
Ședința Senatului din data de: **01.10.2025**

OBIECTUL INTERPELĂRII: **Situația TAROM. Compania aeriană cu cele mai mari prețuri și cu cele mai slabe condiții.**

Domnule Ministru,

În virtutea mandatului pe care îl exercit în numele cetățenilor vă adresez această interpelare în contextul **nemulțumirilor tot mai mari din partea cetățenilor** referitoare la **calitatea serviciilor și eficiența economică a companiei TAROM**, companie de stat aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

Compania TAROM **continuă să practice tarife de zbor printre cele mai mari de pe piață**, deși condițiile oferite călătorilor sunt **sub standardul companiilor private low-cost**, deși pasagerii sunt transportați pe curse interne frecvent cu **avioane ATR vechi**, care oferă un nivel redus de confort și adesea înregistrează întârzieri sau anulări.

În pofida tarifelor ridicate, **TAROM se chinuie să raporteze profit**, iar **fără sprijinul financiar al statului și al Uniunii Europene, compania ar fi în continuare pe pierdere**.

Spre comparație, **operatorii privați** din România practică **tarife de 2–3 ori mai mici**, asigură flote moderne, curse regulate și **au raportat profit pe fondul unei administrări coerente și adaptate pieței**.

Această situație ridică întrebări serioase cu privire la **gestionarea resurselor companiei, politicile comerciale și strategia de modernizare**, dar mai ales cu privire la **respectul față de contribuabil**, care suportă de ani de zile costul unei companii care nu reușește să se redreseze autentic.

În acest context, vă adresez următoarele întrebări punctuale:

1. **Care este strategia ministerului pentru a asigura competitivitatea reală a TAROM** în raport cu operatorii privați, atât pe piața internă, cât și pe cea europeană?
2. **Ce planuri concrete de modernizare a flotei** sunt asumate de conducerea companiei pentru perioada 2025–2030, în special în ceea ce privește înlocuirea avioanelor vechi de tip ATR?
3. **Ce sume exacte a primit TAROM, în ultimii 5 ani, sub formă de ajutor de stat sau sprijin financiar din partea UE?** Vă rog să le defalcați pe ani și categorii (ajutor de restructurare, compensații pandemice, injecții de capital etc.).
4. **Care sunt măsurile luate pentru a reduce tarifele de zbor, în condițiile în care compania beneficiază de sprijin public?** Considerați că este justificat ca un zbor intern cu TAROM să coste de două sau trei ori mai mult decât cel oferit de un operator privat?
5. **De ce continuă TAROM să aibă dificultăți în a raporta profit real**, în ciuda faptului că nu se confruntă cu reglementări suplimentare față de competitorii privați?
6. **Există examinări independente și publice recente** privind eficiența managementului TAROM și utilizarea fondurilor publice? Dacă da, vă rog să le transmiteți sau să indicați unde pot fi consultate.

Domnule ministru,

Cetățenii României au dreptul să știe **de ce banii lor sunt direcționați spre o companie care oferă mai puțin, costă mai mult și se susține artificial** în competiția cu piața liberă. Avem nevoie de transparență, eficiență și respect pentru contribuabili. Nu putem vorbi despre reformă în transporturi atât timp cât tolerăm **pierderi mascate, confort precar și tarife incorecte** într-o companie de stat.

Vă solicit un răspuns oficial, în scris.

Cu stimă,

Senator FODOCA Liviu - Iulian

01.10.2025