

SB
6.11



850
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 13166 / M.R.P.
Data: 18.12.2017

CABINET MINISTRU

Nr. 43342

Data: 13.12.2017
SG: 6152
21.12.2017

STIMATĂ DOAMNĂ SENATOR,

6.11.

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 6.11.2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 10868/MRP în data de 8.11.2017, având ca subiect "Stadiu lucrări de montare a parapetelor de siguranță pe drumurile naționale cu 4 benzi", vă comunicăm următoarele:

Extras din Acordul de Furnizare nr. 92/23641/22.04.2016 având ca obiect "Achiziția și transportul parapetelor rigide prefabricate din beton"

Contract Subsecvent nr. 92/28818/18.05.2016		
Montat (ml)		Locație
	1500	DN 1 km 8+900 - km 12+500
	158	A1 - lot 3/Salitea-Cunta
	3000	DN 1 km 80+800 - km 87+000
	1214	DN 1 km 78+150 - km 79+300
	120	DN 7 km 202+520 - km 202+640
	80	DN 7 - Bujoreni
	3000	DN 1 km 80+800 - km 87+000
	1202	DN 1 km 40+400 - km 41+300
	4006	DN 1 km 12+500 - km 16+900
	4976	DN 21 km 1+500 - km 7+600
	1018	DN 1 km 89+400 - km 90+500
	308	DN 2 km 70+000 - km 70+300
	2762	DN 1 km 70+800 - km 73+600
	3818	DN 1 km 74+000 - km 77+750
	2174	A1 Vama Nadlac
	2348	DN 1 km 90+700 - km 93+000
	1372	DN 1 km 93+300 - km 94+300
	332	DN 1 km 94+600 - km 95+000
	240	DN 1 km 96+000 - km 96+300
	152	DN 1 km 80+800 - km 87+000
	110	DN 1 km 79+700 - km 79+800
TOTAL	33890	



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Situația derulării Contractului Subsecvent nr. 2 - parapet din beton

Contract Subsecvent nr. 92/35363/18.05.2017		
	Montat (ml)	Locație
	5458	DN CB km 2+500 - km 0+000 DN CB km 72+000 - km 69+000
	970	DN 7
	1324	CORA km 1+420 - km 1+468 CORA km 6+300 - km 6+454 CORA km 7+250 - km 7+396 CORA km 9+140 - km 9+204 CORA km 9+304 - km 9+340
	1978	DN 1 km 453+530 - km 455+506
	5370	DN 1 km 300+000 - km 306+650
	2924	DN 59 km 10+100 - km 13+000
	600	DN 6 km 548+550 - km 549+200
	476	DN 69 km 27+500 - km 28+000
	2172	DN 66 km 182+700 - km 185+000
	1704	DN 6
Total	22976	

Potrivit informațiilor oferite de C.N.A.I.R. S.A., în cadrul Contractului subsecvent nr. 2, aflat în prezent în derulare, urmează a se monta o cantitate de 38080 metri liniari (ml) de parapete din beton pe drumurile naționale din administrarea CNAIR S.A. după cum urmează:

Sectoare de drum pe care urmează să se monteze parapete din beton în cadrul Contractului Subsecvent nr. 2

Contract Subsecvent nr. 92/35363/18.05.2017		
Cantitate (ml)	Montat (ml)	Locație
4514		DN 65, DN 67C
5903		DN 7 km 446+200 - km 487+500
		DN 7 km 505+000 - km 517+000
		DN 11 km 6+300 - km 9+775
12069		DN1 km 185+850 - km 186+150



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

	VOB km 0+000 - km 2+670
	DN 11B km 31+000 - km 32+000
	DN 12 km 45+500 - km 45+550, km 51+000 - km 52+000, km 102+000 - km 102+300
	DN 12C km 17+200 - km 17+400
	DN 13A km 119+000 - km 122+050
	DN 13B km 27+000 - km 32+000
	DN 15 km 188+000 - km 190+000
	DN 10 km 96+840 - km 120+390
	DN 11 km 76+400 - km 85+700
	DN 11C km 20+780 - km 32+440
	DN CB km 69+000 - km 70+000
	DN 18B km 36+740 - km 36+902, km 47+810 - km 47+914
	DN 19 km 206+300 - km 206+500
	DN 1 km 388+325 - km 388+389
	DN 1R km 71+500 - km 71+556
	DN 67C km 104+000 - km 105+000, km 105+500 - km 106+006
	DN 74 km 75+820 - km 75+858
	DN 75 km 38+643 - km 38+683 km 40+140 - km 40+172 km 51+500 - km 51+610 km 54+800 - km 54+862 km 55+356 - km 55+388 km 57+415 - km 57+441 km 134+070 - km 134+174



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

		DN 1F km 60+600 - km 60+764 km 70+478 - km 70+626 km 74+300 - km 74+342 km 77+800 - km 77+958 km 78+950 - km 79+264 km 79+300 - km 79+386 km 80+654 - km 80+710 km 111+784 - km 111+794
		DN 1G km 5+730 - km 5+840
		DN km1H108+200 - km 108+222 km 117+070 - km 117+080 km 117+800 - km 117+852
		DN 22C km 2+700 - km 3+200
		DN 2A km 156+500 - km 156+655
		DN km 22 286+000 - km 287+000
12194		DN 6 km 8+500 - km 9+300 km 10+200 - km 11+000 km 11+100 - km 12+400 km 12+600 - km 13+500 km 13+600 - km 15+000
		DN 7 km 14+250 - km 16+250
		CORA km 1+560 - km 1+668 km 4+210 - km 4+550 km 6+584 - km 6+734 km 8+268 - km 8+670
		DN 1F km 36+000 - km 36+176 km 36+328 - km 36+570 km 76+200 - km 76+352 km 79+350 - km 79+586 km 80+000 - km 79+188
		DN 3 km 253+000 - km 256+000
3400		DN 65 km 32+600 - km 36+830
TOTAL CANTITATE CE URMEAZĂ A FI MONTATĂ		38080 metri liniari

În anul 2016 prin OUG nr. 22/2016 a fost modificată și completată *Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră* precum și aprobată *HG nr.*



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

755/2016 privind aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră pentru perioada 2016-2020 și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia.

Astfel, în aceste documente sunt cuprinse toate măsurile ce vor fi implementate de către Ministerul Transporturilor și celelalte autorități de specialitate, în vederea creșterii siguranței rutiere. Precizăm că pentru proiectele noi un rol important în obținerea autorizațiilor de construire îl reprezintă auditul de siguranță rutieră care este obligatoriu la toate fazele de proiectare și înainte de recepția la terminarea lucrărilor, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea pentru infrastructura rutieră existentă s-a instituit obligativitatea efectuării inspecției de siguranță rutieră și totodată din analiza făcută în cadrul raportului elaborat de JASPERS, au fost identificate o serie de deficiențe majore, stabilindu-se printre altele și măsura cooperării cu autoritățile cu atribuții în infrastructura rutieră, județene și locale, deoarece multe accidente au loc pe drumurile județene, comunale și pe străzile urbane și aceste autorități locale pun foarte puțin accent pe siguranța rutieră (prevederi cuprinse în HG nr. 755/2016).

O altă direcție de acțiune o reprezintă realizarea unei infrastructuri care să corespundă nevoilor de mobilitate și nevoilor de dezvoltare economică, prin creșterea capacității de transport (autostrăzi), fără scăderea gradului de siguranță.

În afară de necesitatea existenței unei infrastructuri sigure pentru toți participanții la traficul rutier, un rol important în această strategie îl are prevenirea accidentelor rutiere prin educația tuturor celor implicați în trafic, indiferent de vârstă sau profesie, prin intensificarea și profesionalizarea comunicării și informării de siguranță rutieră.

Important de remarcat ar fi și faptul că indisciplina pietonală este cauza aparentă a celor mai grave accidente rutiere, mai ales în localitățile lineare. Același lucru este valabil și pentru bicicliști, în cazul cărora apare o creștere spectaculoasă a implicării cu vinovăție în accidentele rutiere.

În paralel cu intensificarea campaniilor de comunicare, legislația rutieră și metodele de impunere a acesteia vor trebui aduse la nivelul statelor membre cu performanțe apropiate de obiectivele asumate de UE în domeniu. În acest sens, este necesară actualizarea legislației sub aspectul sancționării și urmăririi executării sancțiunilor pentru nerespectarea legislației rutiere și instalarea de sisteme automate de supraveghere a traficului rutier.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,



p. MINISTRU
MARIA MAGDALENA GRIGORE
Secretar de Stat

DOAMNULUI SENATOR DINICĂ SILVIA-MONICA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT