603a/08.10.2025

Parlamentul României
Senat

INTERPELARE

ADRESATĂ: Domnului Ciprian-Constantin Șerban, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

DIN PARTEA: Senator Lucian Rusu

CIRCUMSCRIPȚIA ELECTORALĂ: nr. 24 Iași

GRUP PARLAMENTAR: PNL

Ședinta Senatului din data de: 08 Octombrie 2025

Obiectul interpelării: ***Blocajul procedural privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru Varianta Ocolitoare Podu Iloaiei și Varianta de trafic ușor Uricani – Cicoarei***

Stimate domnule ministru,

Vă adresez prezenta interpelare în contextul întârzierilor nejustificate privind aprobarea hotărârilor de guvern necesare demarării procedurilor de licitație pentru două proiecte de importanță majoră ale județului Iași: ***Varianta Ocolitoare Podu Iloaiei*** și ***Varianta de trafic ușor Uricani–Cicoarei.***

Ambele proiecte au parcurs deja toate etapele tehnico-administrative preliminare. Studiile de fezabilitate au fost avizate de comisiile tehnico-economice ale DRDP Iași, CNAIR SA și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, iar în cazul Centurii Podu Iloaiei, indicatorii tehnico-economici au fost aprobați inclusiv de Consiliul Interministerial, etapă finală înainte de adoptarea Hotărârii de Guvern. Cu toate acestea, de mai multe luni, cele două documentații se **află în așteptarea** includerii pe ordinea de zi a Guvernului României, fără un calendar public, clar și predictibil.

În contextul recentelor modificări fiscale și declarații ale reprezentanților Ministerului Transporturilor, potrivit cărora ajustările de deviz cauzate de majorarea TVA și stabilirea sursei de finanțare ar fi ultimele formalități înaintea adoptării actelor normative, este firesc ca, la acest moment, opinia publică și autoritățile locale din Iași să solicite explicații concrete și termene ferme.

În absența acestor hotărâri, proiecte cu impact direct asupra mobilității urbane, siguranței rutiere și dezvoltării economice a zonei metropolitane Iași rămân blocate administrativ, în ciuda faptului că sunt pregătite tehnic și că beneficiază de o susținere unanimă la nivel local și județean.

Totodată, întârzierea adoptării acestor hotărâri riscă să afecteze valabilitatea unor avize, să impună recalculări suplimentare de costuri și să întârzie demararea procedurilor de achiziție de către Consiliul Județean Iași, prin Asociația Iași Infrastructură, entitate desemnată să preia implementarea lucrărilor după aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

Având în vedere aceste aspecte, vă solicit următoarele clarificări:

1. Care este stadiul actual al documentațiilor aferente celor două hotărâri de guvern și care este calendarul asumat pentru includerea acestora pe ordinea de zi a Guvernului?

2. Ce motive concrete au determinat amânarea emiterii acestor hotărâri, deși procedurile tehnice și avizele sunt finalizate?

3. A fost stabilită sursa de finanțare pentru fiecare dintre cele două proiecte? Dacă da, vă rog să precizați dacă finanțarea va fi asigurată de la bugetul de stat, din fonduri europene sau din alte surse.

4. Ce măsuri intenționați să dispuneți pentru ca avizele tehnice și documentațiile aprobate să nu expire ca urmare a prelungirii termenelor de adoptare a hotărârilor de guvern?

Domnule Ministru trebuie subliniat că Drumul Național 28 (E583), care traversează localitățile Uricani, Lețcani și Podu Iloaiei, este unul dintre cele mai aglomerate tronsoane rutiere din Moldova, cu mii de vehicule zilnic, inclusiv transport greu. În absența variantelor ocolitoare, traficul se desfășoară prin zone dens populate, pe infrastructură subdimensionată, generând **accidente frecvente, ambuteiaje și pierderi de vieți omenești.**

Aceste două proiecte – Centura Podu Iloaiei și Varianta Uricani–Cicoarei – nu reprezintă doar investiții în infrastructură, ci măsuri de siguranță publică. Ele vor scoate traficul greu din zonele urbane, vor reduce poluarea și vor crește calitatea vieții pentru zecile de mii de oameni care tranzitează sau locuiesc în această zonă.

Mai mult decât atât, Centura Podu Iloaiei și varianta Uricani – Cicoarei sunt proiecte complementare **Autostrăzii A8** și parte din rețeaua strategică de mobilitate a regiunii. Fiecare lună de întârziere înseamnă pierdere de timp, bani și oportunități pentru comunitățile locale, care așteaptă de ani buni modernizarea infrastructurii rutiere.

Iașul are nevoie de decizii, nu de întârzieri. Vă rog, domnule ministru, să tratați acest subiect cu prioritate și să transmiteți, în termenul legal, un răspuns scris care să includă calendarul concret de adoptare a hotărârilor de guvern și stadiul procedural exact pentru fiecare dintre cele două proiecte.

Cu deosebită considerație,

Lucian Rusu
Vicepreședinte al Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură