



Parlamentul României
Senat

INTERPELARE

Adresată: Domnului Marian-Cătălin **PREDOIU**, viceprim-ministru, **Ministrul Afacerilor Interne**
De către domnul Senator **ROBE** Liviu Sorin
Circumscripția electorală: nr. 6/ **BISTRIȚA-NĂSĂUD**
Grupul parlamentar: **Neafiliat, Partidul Oamenilor Tineri**
Ședința Senatului din data de: **08.10.2025**

OBIECTUL INTERPELĂRII: Trotinetele electrice și siguranța pe drumurile publice

Stimate Domnule Viceprim-ministru,

Anul 2025 a fost un an nefast din punctul de vedere al accidentelor soldate cu victime din cauza trotinetelor electrice.

Numai în primele opt luni au fost înregistrate 2 decese și 32 de persoane grav rănite. Este evident că este necesară o intervenție asupra cadrului normativ.

În forma actuală, Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice prevede la art.6 pct.10¹ următoarea definiție: ” trotineta electrică - vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013”

Tot OUG 195/2002 stabilește că pot fi conduse aceste trotinete electrice de persoane care au împlinit 14 ani, fără a fi stabilită obligația de a susține un examen de cunoștințe teoretice referitoare la legislația rutieră.

Consider că este momentul să facem o analiză mai profundă asupra cadrului normativ actual și să luăm deciziile necesare pentru a crește siguranța pe drumurile publice.

O persoană de 15 ani, fără cunoștințe teoretice despre legislația rutieră, poate provoca accidente cu trotineta electrică, cu consecințe grave pentru pietoni, dar și pentru el.

De aceea, vă propun, domnule viceprim-ministru, să luați în calcul introducerea unui examen de legislație rutieră pentru cei care doresc să conducă trotinete electrice și, eventual, creșterea vârstei minime de la 14 la 16 ani.

Mai mult, consider că ar trebui luată în calcul și o nouă formă de răspundere contractuală obligatorie (RCA) pentru acești participanți la trafic, care să fie eliberată pe codul numeric personal (CNP), așa cum am fost obligați încă din 2021 de către UE să le introducem.

Având în vedere toate aceste aspecte și ținând cont de importanța protejării participanților la trafic, vă solicit să-mi transmiteți dacă există intenția Ministerului Afacerilor Interne de a modifica OUG 195/2002 în privința trotinetelor electrice, care ar fi modificările vizate și când este estimată intrarea în vigoare a ordonanței de urgență sau transmiterea proiectului de lege către Parlament.

Solicit răspuns în scris.

Cu stimă,

Senator **ROBE** Liviu Sorin