62a/26.02.2025

Conf. cu originalul

Parlamentul României
Senat

– INTERPELARE –

Adresată: Domnului Sorin **GRINDEANU**,
Ministrul Transporturilor

De către domnul Senator **BORȚUN** Ștefan
Circumscripția electorală: nr. **38/ TULCEA**
Grupul parlamentar: **PARTIDUL OAMENILOR TINERI**

OBIECTUL INTERPELĂRII: **Care este strategia economică a Ministerul Transporturilor în privința Administrației Fluviale a Dunării de Jos (AFDJ) Galați?**

Stimate domnule Ministru,

Administrația Fluvială a Dunării de Jos (AFDJ) Galați este o regie autonomă de interes național, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor din România. Înființată în 1991, are ca principală responsabilitate asigurarea condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării, de la intrarea în țară până la ieșirea în Marea Neagră, prin efectuarea de lucrări de dragaj pentru menținerea adâncimii minime de navigație, realizarea de măsurători topohidrografice, furnizarea de servicii de pilotaj pe sectorul Dunării maritime și în porturile maritime dunărene, organizarea de transporturi speciale pe Dunărea maritimă și fluvială ș.a.

AFDJ are un rol strategic în administrarea căilor navigabile ale Dunării de Jos, sens în care în general, infrastructura critică, cum este administrarea șenalului navigabil și siguranța transportului pe Dunăre, ar trebui să rămână sub controlul statului, din motive de securitate și interes național.

În acest context, în anul 2023, AFDJ a înregistrat o cifră de afaceri de **167.955.600** RON și un profit net de **21.782.658** RON, având un număr mediu de **711** angajați, însă – urmare a unor măsuri dispuse de către Ministerului Transporturilor, măsuri care au vizat reducerea cu 50 % a tarifelor de tranzit, dar și a altor tarife speciale practicate în conformitate cu prevederile legale, în anul 2024 această regie autonomă a înregistrat pierderi semnificative, ajungând, în prezent, să fie considerată neprofitabilă. În aceste

condiții, se pune întrebarea ce calcule au stat la baza reducerii tarifelor cu 50%? De ce această reducere nu a fost de 10% sau 25%?

La data de 19 februarie 2025, cu ocazia unei ședințe ce s-a desfășurat la Ministerul Transporturilor, a fost luată în discuțe tema transformării AFDJ, din regie autonomă, în societate cu răspundere limitată (SRL) sau societate pe acțiuni (SA). Aceasta posibilă schimbare a determinat proteste din partea marinarilor din Portul Galați, care au folosit sirenele navelor pentru a-și exprima nemulțumirea.

Deși nu există informații publice despre o posibilitate de privatizare a Administrației Fluviale a Dunării de Jos (AFDJ) Galați, discuțiile pe această temă au stârnit reacții puternice din partea sindicatelor și a angajaților, care manifestă îngrijorări față de posibilele implicații asupra suveranității și securității naționale. Mai mult, privatizarea AFDJ Galați ar putea duce la pierderea controlului României asupra gurilor Dunării și a navigației fluviale în acest segment.

Având în vedere cele expuse mai sus, vă rog Domnule Ministru să răspundeți la următoarele întrebări:

1. Ce calcule au stat la baza reducerii tarifelor practicate de AFDJ Galați cu 50% la începutul anului 2024, deși regia terminase anul 2023 cu un profit semnificativ?

2. Care este strategia economică pe care Ministerul Transporturilor intenționează să o folosească în privința Administrației Fluviale a Dunării de Jos (AFDJ) Galați și pe ce se bazează aceasta, în contextul actual al situației politico-economice regionale, respectiv dacă Ministerul Transporturilor intenționează să privatizeze această regie?

Solicit răspuns în scris.

Cu stimă,

București

25.02.2025

Senator **BORȚUN** Ștefan