666a/22.10.2025

Parlamentul României

Senat

INTERPELARE

Adresată: **Ministrului Afecerilor Interne**

Domnului Cătălin PREDOIU

De către domnul senator: Răducu-Adrian PĂDURARU, senator

Circumscripția electorală: 29 - Neamț

Grup parlamentar: Partidul Social Democrat

Ședința Senatului din data de 22.10.2025

Obiectul interpelării: **Gestionarea situațiilor apărute in folosirea sistemului ESIGUR, în situația solicitărilor formulate în temeiul art. 39 din O.U.G. nr. 195/2002**

Domnule Ministru,

Conform **art. 39 alin. 1 din O.U.G. nr. 195/2002** - „*La solicitarea poliției rutiere sau a poliției locale, proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să comunice acesteia, în termenul indicat în cuprinsul solicitării, datele de identificare ale persoanei căreia ia încredințat vehiculul pentru a-l conduce pe drumurile publice. Poliția locală poate solicita aceste date de identificare numai în legătură cu exercitarea competențelor în domeniul circulației pe drumurile publice*".

Astfel, contravenția incriminată este omisivă, pentru reținerea acesteia în sarcina proprietarului vehiculului nefiind analizate circumstanțele concrete ale imposibilității obiective de a comunica datele de identificare ale persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a-l conduce pe drumurile publice.

Pe de altă parte, comunicarea eronată a datelor referitoare la identitatea conducătorului auto, poate avea valențe penale, proprietarul autoturismului fiind expus

răspunderii penale în situația în care nu clarifică aspectele legate de identitatea conducătorului.

În acest context, în aplicarea sistemului ESIGUR, au fost transmise de către Poliția Română numeroase astfel de solicitări de prezentare a datelor de identificare a conducătorilor auto. In urma numeroaselor sesizări primite, se constă că există riscul major ca proprietarul sau deținătorului mandatat al unui vehicul să fie in imposibilitatea reală de a comunica datele de identificare solicitate din diferite motive obiective: solicitarea are loc la peste o lună de la înregistrare, vehiculele sunt conduse de mai multe persoane în perioada de timp vizată de solicitare, ș.ș.m.d.

Având în vedere situațiile de fapt înregistrate și normele legale incidente în materie, vă adresez solicitarea de a clarifica următoarele aspecte:

1. ***Câte solicitări de acest fel au fost transmise in anul 2025 până in prezent și pentru câte persoane a fost constatată săvârșirea infracțiunii de fals in declarații?***
2. ***Ce măsuri sau modificări legislative are in vedere Ministerul pentru evitarea situațiilor in care persoane de bună-credință sunt puse in situația de a încălca legea (Codul penal sau dispozițiile art. 39 din O.U.G. nr. 195/2002)?***
3. ***Pe drumurile publice, unde au fost aplicate măsuri preventive prin sistemul ESIGUR a fost redus numărul de accidente rutiere?***

Baza legală

- Art. 169 din REGULAMENTUL CAMEREI DEPUTATILOR
- Regulamentul de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 cu modificările şi completările ulterioare
- Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 383/2022 privind unele măsuri de eficientizare a monitorizării traficului rutier

Solicit răspuns scris.

Cu stimă,

Senator Răducu-Adrian PĂDURARU