737a/12.11.2025

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

ÎNTREBARE

Adresată: Prim-ministrului României, Ilie Bolojan
Ministrului Apărării Naţionale, Ionuţ Moşteanu
Ministrului Investiţiilor şi Proiectelor Europene, Dragoş Pîslaru
Ministrului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului şi Turismului, Radu Miruţă
De către: Senator MARIUS HUMELNICU
Circumscripţia electorală: Nr. 18, Galaţi
Grupul Parlamentar: Partidul Social Democrat
Şedinţa Senatului din data de: 12.11.2025
Obiectul interpelării: Includerea Variantei de Ocolire Galaţi (VO Galaţi) în proiectele strategice eligibile pentru finanţare prin instrumentul european SAFE (Security Action for Europe), ca infrastructură rutieră cu dublă utilizare – militară şi civilă.

Stimate domnule Prim-ministru,
Stimați domni miniștri,

Galaţiul este cel mai mare oraş al României situat la frontiera estică a Uniunii Europene şi a NATO, având o poziţie geo-strategică esenţială prin amplasarea la graniţa cu Republica Moldova şi Ucraina, accesul direct la fluviul Dunărea, proximitatea faţă de Marea Neagră şi integrarea în coridoarele europene de transport.

Această poziţionare cheie – port la Dunăre şi platformă logistică pentru exporturile ucrainene – impune dezvoltarea unei infrastructuri rutiere rapide şi sigure, capabile să asigure atât mobilitatea trupelor şi transportul logistic militar, cât şi fluxurile economice civile.

În acest context, Varianta de Ocolire Galaţi, proiect derulat de CNAIR, cu o lungime totală de 33 km şi o valoare estimată de aproximativ 1,1 miliarde lei, a fost inclusă nu doar în Masterplanul de transport ci şi în Planul de Mobilitate Militară. Traseul său va asigura legătura directă dintre municipiul Galaţi şi Autostrada Moldovei (A7), devenind un coridor strategic de mobilitate militară şi economică spre Moldova, Muntenia şi Transilvania, dar şi un punct de conexiune cu Giurgiuleşti, oferind astfel legătura directă cu două state – Republica Moldova şi Ucraina.

Având în vedere cele prezentate și importanța strategică a proiectului, solicit următoarele precizări din partea Guvernului și a ministerelor responsabile:

1. A fost evaluată Varianta de Ocolire Galați ca proiect de infrastructură rutieră cu valoare strategică militară și civilă, necesară pentru mobilitatea trupelor NATO,

transport logistic militar și evacuări în caz de criză, conform standardelor de mobilitate militară ale UE și NATO?

2. Intenționează Guvernul să includă acest proiect pentru accesarea fondurilor SAFE, având în vedere că România beneficiază de o alocare de 16,6 miliarde euro pentru proiecte de apărare și infrastructură dublă?
3. Există o colaborare instituțională între MApN, MEDAT, MIPE și CNAIR pentru a încadra VO Galați în categoria infrastructurilor de interes strategic - dual-use (civil și militar)?
4. Dacă nu se are în vedere includerea acestui proiect, care sunt argumentele și ce alte proiecte de infrastructură rutieră strategică sunt prioritizate de Guvern pentru zona de est a României, respectiv granița cu Ucraina și Republica Moldova?

Vă solicit să răspundeți în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Senatului.

Cu stimă,

Senator P.S.D.

Marius Humelnicu