79a/05.03.2025

Conf. cu originalul

Parlamentul României

ÎNTREBARE

Adresată: ***Domnului Președinte Bogdan Marius CHIRIȚOIU, Consiliul Concurenței***

De către doamna ***Senator Olga ONEA***
Grupul parlamentar: Grupul parlamentar al Partidului S.O.S. România
Circumscripția Electorala ***nr.18 Galați***
Ședința Senatului României din data de ***04.03.2025***
Obiectul întrebării: ***vânzare obiectiv de interes de siguranță națională, șenalul navigabil al Dunării***

Stimate domnule Președinte,

O serie de speculații au apărut în presă pe fondul dezbaterilor din luna februarie, a.c., din cadrul Ministerului Transporturilor, care a avut ca obiect privatizarea celui mai mare canal navigabil din România, canalul navigabil Sulina, precum și a protestului spontan al marinarilor de pe navele din Portul Galați, care și-au manifestat îngrijorarea asupra intenției de a transforma într-un SRL sau SA Regia Autonomă a Administrației Fluviale a Dunării de Jos (AFDJ) Galați.

Potrivit AFDJ Galați, reducerea tarifelor de tranzitare a Canalului Sulina cu 50% s-a aplicat conform reglementărilor Consiliului Concurenței.

Având în vedere cele mai sus-menționate, vă solicit să îmi răspundeți, punctual la următoarele aspecte:

1. ***Dacă a solicitat Consiliul Concurenței scăderea cu 50% a tarifelor de navigație practicate de AFDJ în ultimii 4 ani?***
2. ***Care a fost motivația și care au fost rațiunile economice documentate pentru care ați solicitat reducerea acestor tarife?***

3. ***Care au fost așteptările dumneavoastră privind reducerea tarifelor?***
4. ***În baza a ce și cum ați documentat scăderea tarifelor?***
5. ***Ați măsurat efectele care au urmat acestei scăderi? Cum s-a cuantificat scăderea acestor tarife?***
6. ***Care este punctul de vedere al Consiliul Concurenței cu privire la măsura de scădere cu 50% a tarifelor de navigație practicate de AFDJ?***

Aștept de la dumneavoastră un răspuns în scris.

Vă mulțumesc,

Senator S.O.S. Olga ONEA