846a/03.12.2025

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT

INTERPELARE

Adresată: Domnului Ciprian-Constantin ȘERBAN, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii
De către: Domnul Cristian BEM, Senator, circumscripția electorală nr. 39, Vaslui
Obiectul: *Clarificări privind intenția de comasare a ARR cu ISCTR și continuitatea „reformelor" inițiate de fostul ministru*

Domnule Ministru,

În contextul schimbării conducerii Ministerului Transporturilor, opinia publică, dar și personalul instituțiilor aflate în subordinea ministerului, așteaptă lămuriri privind direcția reală a politicilor pe care intenționați să le implementați.

Fostul ministru al Transporturilor a avansat, în mod repetat, ideea comasării Autorității Rutiere Române (ARR) cu Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR), prezentând-o ca pe o „reformă" menită să eficientizeze activitatea instituțiilor din domeniul transportului rutier. Această intenție a generat îngrijorări majore, atât în interiorul celor două instituții, cât și în mediul transportatorilor.

Domnule ministru, având în vedere aceste premise și necesitatea unei comunicări transparente, vă solicit să răspundeți la următoarele întrebări:

1. Intenționați să continuați procesul de comasare ARR cu ISCTR anunțat de fostul ministru? Dacă da, în ce etapă se află acest demers și care este calendarul estimat?
2. Dacă nu continuați această comasare, vă rog să precizați care sunt argumentele pentru renunțarea la planul fostei conduceri și ce soluții alternative aveți pentru îmbunătățirea activității celor două instituții?
3. Fostul ministru a invocat necesitatea unei „reforme" structurale în transporturile rutiere. Vă asumați aceleași obiective și metode sau considerați că acestea au fost nerealiste, incomplete sau lipsite de fundament?
4. În cazul în care comasarea rămâne pe agenda dumneavoastră, care va fi impactul asupra personalului, asupra atribuțiilor de control și asupra uniformizării procedurilor, ținând cont de specificul diferit al celor două instituții?
5. Există, la acest moment, o analiză de impact sau un studiu care să justifice necesitatea comasării? Dacă da, vă rog să îl faceți public sau să precizați principalele concluzii.
6. În ce măsură considerați că „reformele" anunțate de fostul ministru au fost orientate spre interesul public și nu spre reorganizări cu impact administrativ incert?

Având în vedere importanța domeniului transporturilor și implicațiile majore ale acestor decizii asupra siguranței rutiere și bunei funcționări a instituțiilor statului, vă rog să răspundeți în scris, punctual, la fiecare întrebare.

Cu deosebită considerație,

Cristian BEM
Senator al României