90a/05.03.2025

Conf. cu originalul

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
Senat

INTERPELARE

Adresată: **Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**
Domnului ministru Sorin GRINDEANU

De către: **Gheorghe ȘTEFĂNACHE, senator USR**
Circumscripția electorală nr. 18 - Galați

Data interpelării: **05.03.2025**

CALEA FERATĂ GALAȚI – BÂRLAD, LA MILA NATURII ȘI A PROMISIUNILOR ELECTORALE

Stimate domnule ministru,

În urma inundațiilor din toamna anului trecut, calea ferată Galați – Bârlad a fost grav afectată, în special în zona Târgu Bujor, unde linia ferată a fost pur și simplu distrusă. Din păcate, nu este pentru prima dată când acest tronson suferă avarii majore, iar principala cauză pare să fie lipsa adoptării unor soluții tehnice durabile, precum supraînălțarea terasamentului, care, deși implică un efort financiar mai mare, ar fi putut preveni reapariția unor astfel de situații.

Locuitorii din Chiraftei și din localitățile învecinate, care depindeau de acest mijloc de transport, sunt acum nevoiți să se bazeze pe soluții improvizate, cum ar fi autostopul sau microbuzele locale. Această situație este cu atât mai revoltătoare cu cât, în campania electorală, liderii PSD au făcut numeroase promisiuni privind remedierea rapidă a problemei, promisiuni care astăzi s-au dovedit a fi simple declarații electorale.

În acest context, a fost lansată o licitație pentru refacerea tronsonului afectat. Totuși, conform informațiilor din presă, procedura este blocată din lipsa alocării financiare necesare. Acest blocaj este de neînțeles, având în vedere că România a beneficiat de sprijin financiar european pentru remedierea pagubelor provocate de inundații, inclusiv în județul Galați. Mai mult, se vehiculează o sumă totală de aproximativ 1,5 miliarde de euro, bani alocați României pentru astfel de situații de urgență.

ROMÂNIA

SENAT

Surprinzător, aflăm că suma necesară refacerii tronsonului – aproximativ 10 milioane de euro – nu a fost încadrată în categoria "forță majoră". Această decizie ridică semne de întrebare privind prioritățile ministerului pe care îl conduceți și interesul real față de această problemă cu impact direct asupra mobilității și economiei locale.

În acest context, domnule ministru, vă solicit respectuos să-mi transmiteți un răspuns, în scris, cu privire la următoarele întrebări:

1. Care este stadiul actual al procedurii de licitație pentru refacerea tronsonului de cale ferată Galați – Bârlad, în zona Târgu Bujor?
2. Care este motivul real al lipsei alocării financiare necesare și cine este responsabil pentru această situație?
3. Ce demersuri a întreprins Ministerul Transporturilor pentru includerea acestui proiect în categoria lucrărilor de forță majoră, având în vedere caracterul de urgență și sprijinul financiar european disponibil?
4. Care este termenul realist pentru reluarea circulației feroviare pe acest tronson?
5. Ce măsuri concrete aveți în vedere pentru modernizarea și consolidarea acestei linii ferate, astfel încât astfel de probleme să fie evitate pe viitor?

Vă mulțumesc!

Cu stimă,

Senator USR Gheorghe ȘTEFĂNACHE