

EXTRAS

din stenograma ședinței Senatului din 15 aprilie 2014

Domnul Ioan Deneș:

Mulțumesc.

Domnule președinte,

Stimați colegi,

Titlul declarației politice de astăzi e „Reabilitarea DN17C și DN17D, condiție obligatorie pentru relansarea turismului pe Valea Someșului Mare”.

Sunt convins că nu spun o noutate, o știm și o simțim cu toții, ne mai despart doar câteva zile de sărbătoarea sfântă a Paștilor. Creștinește vorbind, vom mai fi o dată martorii puterii sfînteniei, ai minunii Învierii.

Desigur, nu doresc să continui pe această cale a aprofundării minunilor credinței, nu că nu mi-ar fi plăcut, mai ales în această perioadă, dar problemele de fiecare zi cu care ne confruntăm și statutul de reprezentanți ai cetățenilor ne obligă să fim mai realiști decât ne-am dori uneori. Rămân, așadar, cu picioarele pe pământ și, chiar dacă s-ar putea face o legătură între subiectul declarației mele politice și contextul religios al Învierii, al Minunii, prefer ca ea să fie una tangențială doar.

Problema relației dintre infrastructura rutieră și dezvoltarea turismului local nu e la noi nici de dată recentă, nici caracteristică doar nouă, bistrițenilor. E o realitate care nu ne face cinste, dar căreia, de cele mai multe ori, nici nu i-am căutat soluțiile potrivite.

Județul Bistrița-Năsăud e unul cu un imens potențial turistic. Valea Someșului Mare, zonă de un pitoresc aparte, ocupând majoritatea arealului colegiului electoral în care am fost ales senator, are, la rându-i, o ofertă turistică naturală de excepție.

Fie că mă refer la Munții Rodnei, la peșterile de mare interes speologic, între care Peștera Tăușoarelor a devenit tot mai cunoscută, la turismul balnear de la Sângeorz-Băi, la turismul terapeutic și de agrement de la Băile Figa, Beclean, la turismul literar – să nu uităm că în zona aceasta e matca biobibliografică a lui Coșbuc și Rebreanu –, la creatorii de podoabe populare și continuatorii meșteșugurilor tradiționale, la turismul pastoral, piscicol sau cinegetic, dar și la cel religios-monahal, ținând cont de faptul că doar mănăstirile ortodoxe sunt aici în număr de zece, concluzia e aceeași: potențialii turiști au ce vedea, găsesc la noi o ofertă turistică variată.

Și totuși nu e nevoie de sofisticate studii și cercetări sociologice, se vede cu ochiul omului simplu că turismul în Valea Someșului Mare stagnează, chiar că veniturile obținute din turism au înregistrat un regres constant. Excepție o constituie Băile Figa, de lângă

Beclean, care se dezvoltă continuu, stațiunea aflându-se totuși pe un drum – DN17 – modernizat.

Cred că, de altfel, motivul esențial pentru care se manifestă acest regres este starea deplorabilă a două drumuri naționale esențiale pentru tot ceea ce ar însemna proiectul turistic al Văii Someșului Mare. E vorba de DN17C, Bistrița – Năsăud – Dealul Ștefăniței, și DN17D, Beclean – Sângeorz-Băi – Cârlibaba, județul Suceava, două drumuri vitale atât locuitorilor zonei, cât și acelor obligați să le parcurgă aflându-se în tranzit spre Maramureș, prin Dealul Ștefăniței, sau spre Moldova, prin Pasul Rotunda. Nu mai spun că, fără o calitate mai mult decât acceptabilă a acestora, deopotrivă, interesul investitorilor în turismul local, dar și interesul turiștilor vor rămâne la limite foarte scăzute.

Ciudat e că timp de 24 de ani nu s-a întreprins niciun demers concret pentru a schimba această stare de fapt. Vestea bună e că, în sfârșit, au fost începute demersurile legale pentru ca acestor două drumuri să le fie finanțate ample lucrări de modernizare și reabilitare. Sper din tot sufletul ca aceste hârtii necesare anterior lucrărilor propriu-zise să-și depășească condiția și guvernarea actuală să facă ceea ce niciuna dintre guvernările anterioare n-a găsit de cuviință: reabilitarea acestor două drumuri.

Un alt drum foarte important îl consider a fi DJ172C, acela care leagă Ilva Mică și Josenii Bârgăului peste Strâmba, cum este cunoscut. Reabilitarea sa la stadiul de circulație onorabilă chiar ar fi prioritară anterior începerii lucrărilor la DN17C, astfel încât să poată fi preluat de către acesta fluxul de trafic dinspre Valea Someșului spre Bistrița și Vatra Dornei. Totodată, pentru ca proiectul turistic al Văii Someșului Mare să fie unul de succes, nu trebuie omisă nici importanța DJ171, Uriu – Târlișua – legătură cu județul Maramureș prin Țara Lăpușului.

M-aș bucura ca în viitor să am o declarație politică în care să spun: „Minunea administrativă s-a împlinit! DN17C și DN17D și alte două drumuri județene importante, DJ172C și DJ171, au fost reabilite și modernizate.” Până atunci, îmi manifest speranța și încrederea.

Iar dumneavoastră vă doresc să aveți parte de sărbători de Paști așa cum vă doriți. Un Paști fericit și liniștit tuturor!

Vă mulțumesc pentru atenție.