

EXTRAS

din stenograma ședinței Senatului din 15 aprilie 2014

Domnul Daniel Cristian Florian:

„Acciza la carburanți – un bir, o nedreptate!”

Domnule președinte,

Domnilor secretari,

Stimați colegi,

Așa cum ne-a obișnuit deja, nu trece luna fără ca domnul premier Ponta să nu ne „înfrumusețeze” viața cu introducerea unor noi taxe și impozite. Luna aprilie a debutat cu acciza la carburanți, o măsură care nu poate avea decât un efect negativ asupra economiei. Guvernarea care se dorea a fi una în interesul românilor tinde să devină o guvernare în dezacord cu interesul național. Fie că vorbim despre acciza la carburanți, fie că vorbim despre o creștere cu 2% a prețului plătit de consumatorii casnici pentru gazele naturale, românii trebuie să-și păstreze calmul. În acest sens, guvernanții ne recomandă să nu intrăm „într-o isterie a scumpirilor, pentru că acestea nu sunt dramatice”.

Prin scumpirea motorinei, pentru a recupera o parte din acciză, transportatorii sunt nevoiți să facă față unei proceduri fiscale netransparente, care îngreunează și activitatea autorităților fiscale, situația fiind greu de controlat. Totodată, marilor firme care au parcuri auto de zeci și sute de mașini și care își transportă marfa li se face o mare nedreptate prin faptul că ei nu-și pot recupera o parte din acciză, aceștia neintrând în categoria transportatorilor.

Acciza generează o discriminare și o concurență neloială pe piața transporturilor din România, în detrimentul transportatorilor feroviari. Astfel, după cum s-au exprimat reprezentanții acestora zilele trecute, transportatorii feroviari, spre deosebire de cei rutieri, care vor primi înapoi patru din cei șapte eurocenți, cu care a crescut acciza la carburanți, nu pot recupera această parte din acciză. Mai mult, ei plătesc și taxa de drum inclusă în preț, deși nu folosesc infrastructura rutieră.

Așa cum președintele Consiliului Fiscal menționa, când cresc taxele nu putem discuta despre efecte pozitive în economie. Astfel, impactul direct negativ va fi asupra inflației, atât printr-un efect direct, prin prețul carburanților, care se reflectă în indicele prețurilor de consum, cât și printr-un efect indirect, prin prețurile de producție, care se vor reflecta în prețurile la consumator și la alte produse.

Nu contează pentru guvernanții noștri că această creștere a prețului carburanților, la care se adaugă și TVA, pentru fiecare litru de carburant, a plasat România în primele zece

țări europene din punct de vedere al prețului la carburant, deși nu același lucru putem să spunem și despre salariul minim pe economie.

Domnilor guvernanți,

Deși au trecut două săptămâni de la introducerea acestei taxe abuzive și discriminatorie, nu ați avut nicio reacție în a corecta erorile și nedreptățile sesizate de către cei care activează în mediul economic. Acciza nu reprezintă altceva decât un bir pentru români. Prin urmare, consider că ar trebui anulată.

Vă mulțumesc.