981a/11.02.2026

Parlamentul României
Senat

INTERPELARE

Adresată: Domnului **Ciprian-Constantin ȘERBAN,**
Ministrul Transporturilor și Infrastructurii
Din partea: Domnului Senator **Gheorghe-Ioan BOTA**
Circumscripția electorală: **Nr. 5 - Bihor**
Grup parlamentar: PNL
Ședința Senatului din data de: 11.02.2026
Obiectul interpelării: Situația pe linia feroviară Cluj - Oradea

Domnule Ministru,

La doi ani de la începerea lucrărilor de modernizare și electrificare în valoare de peste 1,5 miliarde de Euro pe ruta Cluj – Oradea – Episcopia Bihor (granița cu Ungaria), termenele de finalizare sunt tot mai greu de respectat, din cauza întârzierilor. Înțeleg că CFR Infrastructură susține că proiectul atât de așteptat ar putea fi gata până în decembrie 2027, însă realitatea din teren este alta. Toate contractele pe acest traseu au termen până în iunie 2026, înainte de încheierea PNRR, în luna august. Însă, toate cele patru contracte sunt în întârziere.

Având în vedere importanța acestei linii feroviare și a lucrărilor amânate ani de zile, dar mai ales faptul că fondurile provin din PNRR, vă rog să răspundeți la următoarele întrebări:

-Care este calendarul actualizat al lucrărilor pe ruta feroviară Oradea – Cluj, cu noile amânări?

-Sunt șanse să se deschidă circulației porțiuni din traseu până în august 2026, pentru a putea să luăm cât mai mulți bani din PNRR, astfel încât corecția financiară să fie cât mai mică?

-În cazul pierderii fondurilor din PNRR, cu cât se va întârzia calendarul și așa optimist la acest moment, având în vedere stadiile fizice pe loturi de 59% (lotul Aghireș-Poieni), respectiv 55% (Cluj – Aghireș) și de 32% (Aleșd – Frontieră Ungaria) și 16% (Poieni – Aleșd)?

Menționez că doresc răspuns scris. Vă mulțumesc!

Senator Gheorghe-Ioan BOTA