984a/11.02.2026

Parlamentul României
SENAT

INTERPELARE

Adresată: domnului **Ciprian-Constantin ȘERBAN**, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii
De către: Cristian RUSU, senator Independent, circumscripția electorală nr. 12 Călărași
Obiectul interpelării: Marginalizarea sistematică a județului Călărași prin neasumarea construirii unui pod peste Dunăre

Domnule Ministru,

Vă adresez prezenta interpelare într-un context care nu mai poate fi tratat cu formule diplomatice sau răspunsuri generale. Județul Călărași este, de prea mulți ani, victima unei neglijări sistematice în politicile naționale de infrastructură.

În timp ce alte regiuni beneficiază de investiții succesive în autostrăzi, drumuri expres și noi puncte de trecere a frontierei, sud-estul României rămâne blocat într-o logică administrativă a amânărilor.

Între Giurgiu și Feteşti nu există nici astăzi o traversare rutieră permanentă suplimentară a Dunării. Călărașul este obligat să funcționeze la nivelul unui bac dependent de condițiile meteo, într-un stat membru al Uniunii Europene și NATO.

Această situație nu este doar o problemă tehnică. Este o problemă de echitate teritorială și de viziune strategică.

România are una dintre cele mai lungi frontiere dunărene din Uniunea Europeană, dar un număr insuficient de poduri funcționale. Podul Giurgiu–Ruse datează din 1954. Podul Calafat–Vidin, realizat mult prea târziu, a demonstrat ce înseamnă conectivitate reală și dezvoltare regională accelerată. Cu toate acestea, estul frontierei româno-bulgare rămâne ignorat.

În actualul context geopolitic – marcat de războiul din proximitatea Mării Negre, de nevoia consolidării Flancului Estic al NATO și de reconfigurarea rutelor comerciale europene – absența unui pod la Călărași reprezintă o vulnerabilitate strategică. Mobilitatea militară, reziliența infrastructurii critice și diversificarea rutelor logistice nu pot fi susținute cu infrastructură de secol trecut.

Realitatea este simplă: Călărașul nu cere privilegii. Călărașul cere tratament egal.

Fără o traversare permanentă:

- investițiile majore ocolesc regiunea;
- costurile logistice rămân ridicate;
- potențialul agricol și industrial este subvalorificat;
- cooperarea transfrontalieră cu Silistra rămâne limitată;
- decalajele de dezvoltare față de alte județe se adâncesc.

Dezvoltarea echilibrată a României nu poate fi doar un slogan în programe de guvernare. Fără infrastructură strategică în sud-est, vorbim despre o Românie cu două viteze.

Parlamentul României
SENAT

În aceste condiții, vă solicit răspuns clar și asumat la următoarele întrebări:

1. De ce proiectul Podului peste Dunăre la Călărași nu figurează printre prioritățile majore ale Ministerului Transporturilor?
2. Cine își asumă răspunderea pentru întârzierea demarării studiilor tehnice necesare?
3. Ce demersuri concrete au fost făcute în relația cu partea bulgară pentru inițierea proiectului?
4. Există sau nu voință politică reală pentru corectarea acestei inechități regionale?

Comunitatea din Călărași are dreptul la infrastructură modernă, la șanse egale de dezvoltare și la conectivitate europeană reală. Orice nouă amânare va confirma percepția că sud-estul României este tratat ca o periferie administrativă, nu ca parte integrantă a strategiei naționale.

Aștept un răspuns ferm, nu o justificare birocratică.

Cristian RUSU
Senator de Calarasi

RUSU IOAN-CRISTIAN
Digitally signed by RUSU IOAN-CRISTIAN
Date: 2026.02.10 09:07:39 +02'00'