



2114 B,
MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE
CABINET MINISTRU



CONFORM CU ORIGINALUL

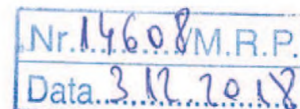
Către: Parlamentul României

Senat

Attn.: Domnului Radu Mihai Mihail

Senator

Ref: Răspuns interpelare din data de 5.11.2018



SG: 6428
06.12.2018

Stimate domnule senator,

5-11.

Vă mulțumesc pentru că v-ați adresat Ministerului Fondurilor Europene.

Prin inițiativa dumneavoastră, îmi dați ocazia, o dată în plus, să vă asigur pe dumneavoastră și pe toți cetățenii interesați de domeniul pe care îl gestionez, în calitate de ministru, de toată disponibilitatea și deschiderea mea și a echipei MFE pentru o bună colaborare și o intensă comunicare a activității Ministerului Fondurilor Europene.

Referitor la interpelarea dumneavoastră, având ca obiect „Absorbția fondurilor europene”, vă comunicăm următoarele:

Atragerea fondurilor europene alocate în actualul exercițiu financiar reprezintă o prioritate atât la nivelul Guvernului României, cât și al structurilor implicate în coordonarea și gestionarea acestora, având în vedere potențialul acestora de a susține dezvoltarea pe termen scurt, mediu și lung a economiei și societății românești.

Pentru perioada de programare 2014-2020, sumele totale primite până în prezent de la Comisia Europeană, reprezentând prefinanțări și rambursări aferente programelor operaționale finanțate din FESI (PO Infrastructura Mare, PO Competitivitate, PO Regional, PO Inițiativa pentru IMM-uri, PO Capacitate Administrativă, PO Asistență Tehnică, PO Capital Uman, PN Dezvoltare Rurală și PO Pescuit și Afaceri Maritime) și FEAD (POAD), se situează la aprox. 6,4 mld. euro, ceea ce înseamnă cca. 21% din alocarea UE aferentă programelor menționate (aprox. 31 mld. Euro).

Menționăm că, la nivelul Uniunii Europene, rata medie a sumelor primite de la Comisia Europeană se situează la aprox. 23%.

În perioada următoare, eforturile Ministerului Fondurilor Europene (MFE) se concentrează pe deschiderea tuturor liniilor de finanțare, corelată cu accelerarea ritmului de evaluare și contractare a proiectelor, acordându-se inclusiv sprijin solicitanților pentru a crește calitatea proiectelor depuse, precum și pe implementarea cu succes a proiectelor deja admise la finanțare, prin sprijinirea beneficiarilor pe tot parcursul derulării investițiilor.

Totodată, MFE urmărește ca procesul de implementare să fie un proces transparent, cu accent pe creșterea corectitudinii în utilizarea fondurilor europene.



Unul dintre obiectivele asumate permanent la nivelul Ministerului Fondurilor Europene vizează eliminarea sau reducerea semnificativă a problemelor și blocajelor întâmpinate în procesul de implementare a programelor operaționale.

Măsurile orizontale propuse/implementate de MFE, în consultare cu serviciile Comisiei Europene, precum și cu structurile implicate în coordonarea și gestionarea fondurilor, demonstrează, pe lângă asumare din partea autorităților române, și eforturile depuse pentru a asigura capacitatea corespunzătoare pentru a le implementa, în scopul eficientizării funcționării sistemului de gestionare a fondurilor europene.

Dintre aceste măsuri, referitor la simplificarea fluxurilor și procedurilor administrative, menționăm:

- a) Asigurarea unui cadru de implementare cât mai predictibil, care să sprijine beneficiarii pe tot parcursul procesului de accesare a fondurilor europene, plecând de la ideea de proiect până la înregistrarea unor rezultate concrete cu impact în economia reală (respectiv pregătirea/elaborarea/implementarea proiectelor);
- b) Simplificarea orientărilor pentru solicitanți;
- c) Elaborarea și aplicarea aceluiași reguli la întocmirea unui proiect, indiferent de programul operațional din care acesta este finanțat;
- d) Reducerea semnificativă a sarcinii administrative la nivelul potențialilor beneficiari/beneficiarilor, concomitent cu furnizarea unui instrument eficient de monitorizare și management la nivelul AM, prin utilizarea sistemului electronic MySmis/SMIS 2014+;
- e) Înființarea unui helpdesk pentru beneficiari;
- f) Elaborarea de forme îmbunătățite ale manualului beneficiarului, cuprinzând informații clare și complete privind toate etapele derulării unui proiect;
- g) Publicarea spre consultare a Ghidurilor Solicitantului - Condiții Specifice în cadrul cărora pot fi formulate observații/ propuneri de către cei interesați în vederea îmbunătățirii conținutului acestora, precum și asigurarea unei perioade de timp rezonabile între momentul lansării efective a unei cereri de propuneri de proiecte și data limită de depunere a aplicațiilor de finanțare;
- h) Reducerea termenelor de evaluare și încadrarea în acestea pentru proiectele depuse, ceea ce permite semnarea cu celeritate a contractelor de finanțare;
- i) Reducerea timpului de verificare a documentelor în procesul de contractare, inclusiv prin asigurarea accesului direct al AM/OI la diferite baze de date pentru obținerea de informații privind;
- j) Certificatul de atestare financiară;
- k) Statutul și actul juridic de înființare a instituției;
- l) Cazierul judiciar;
- m) Monitorizarea atentă a fiecărui proiect, prin introducerea funcției de ofițer de monitorizare în structura autorităților de management;



- n) Monitorizarea programelor și realocarea de fonduri, între axele unui program sau între programe diferite, vizându-se, astfel, sectoarele performante cu potențial maxim de absorbție;
- o) Introducerea de opțiuni de costuri simplificate, precum utilizarea unor rate forfetare sau introducerea unor bareme-standard pentru costurile unitare;
- p) Simplificarea procedurilor pentru autorizațiile de construire a proiectelor de interes național, prevăzute în Master planul general de transport, prin eliberarea autorizațiilor de construire fără elaborarea și aprobarea prealabilă a unei documentații de amenajare a teritoriului sau de urbanism (fără a afecta prevederile referitoare la calitatea și disciplina în construcții);
- r) Îmbunătățirea continuă a cadrului legal, prin modificările aduse OUG nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene;
- s) Mecanismul de pre-finanțare a fost îmbunătățit pentru a asigura beneficiarilor lichiditățile necesare implementării (prin acordarea, în general, de tranșe de până la 10% din valoarea proiectului și de până la 40%, cu respectarea unor condiții, în cazul beneficiarilor cărora li se aplică regulile ajutorului de stat/minimis);
- ș) Categoriile de cheltuieli ce pot fi incluse în cererile de plată (salarii, subvenții, burse) au fost extinse;
- t) Premisele supracontractării până la 200% au fost create în funcție de programul operațional;
- ț) Sumele necesare pentru sprijinirea spitalelor publice, care nu își puteau asigura cofinanțarea proiectelor, au fost asigurate prin bugetul Ministerului Sănătății;
- u) Decontarea din fonduri europene a investițiilor demarate de autoritățile publice centrale/locale și plătite din alte surse (buget de stat/local sau împrumuturi);
- v) Crearea de modele standard de contracte de lucrări - proiectare și execuție (Hotărârea Guvernului nr. 1/2018 pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice);
- w) Crearea unui mecanism de decontare din fonduri europene a cheltuielilor efectuate pentru lucrările executate în regie proprie în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, pentru situațiile excepționale în care beneficiarii, în anumite condiții, asumă finalizarea proiectelor de infrastructură, cu un stadiu fizic de realizare de min. 80%, care au fost abandonate de către constructori (Ordinul ministrului fondurilor europene nr. 558/2018 privind condițiile de decontare din fonduri europene a cheltuielilor efectuate pentru lucrările executate în regie proprie în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020).
- x) Referitor la proiectele majore, precizăm faptul că au fost transmise Comisiei Europene un număr de 45 de proiecte majore în conformitate cu art. 102 alin. (1) și art. 103 și un număr de 7 proiecte majore în conformitate cu art. 102 alin. (2). din Regulamentul UE nr. 1303/2013.



1. Proiectele majore transmise în baza art. 102 alin.(1) și art. 103, în cadrul POIM, POR și, respectiv, POC sunt:
 - a) Modernizare ecluze. Echipamente și Instalații. Faza 2. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - b) Reabilitarea DN76 (E79) Deva - Oradea - faza II. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - c) Reabilitarea DN6 Alexandria - Craiova - faza 2. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - d) Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Galați, în perioada 2014 - 2020. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - e) Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Alba, 2014-2020. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - f) Extinderea și modernizarea sistemului de apă și canalizare în județul Vrancea, etapa a II a Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - g) Fazarea proiectului Watman - Sistem Informațional pentru managementul integrat al apelor - Etapa I. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - h) Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și de canalizare în regiunea Constanța-Ialomița. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - i) Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Suceava. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - j) Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Ilfov. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - k) Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă și apă uzată în județul Gorj. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - l) Modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Hunedoara (Valea Jiului) 2014-2020 Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - m) Linia de metrou 5 secțiunea Râul Doamnei - Eroilor (PS Operă), inclusiv Valea Ialomiței - faza 2. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - n) Linia de metrou 4. Extensia 2. Secțiunea Parc Bazilescu (PS ZAREA) - Străulești - faza 2. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - o) Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului Pan - European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu - FAZA II. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - p) Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului Pan - European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu -Simeria - FAZA II. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - r) Construcția autostrăzii Timișoara - Lugoj și variantei de ocolire Timișoara la nivel de autostradă - faza 2. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - s) Construcția autostrăzii Lugoj - Deva lot2, lot3 și lot4 (tronson Dumbrava - Deva) - faza 2. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - ș) Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Covasna. Proiectul a fost aprobat de către CE.
 - t) Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Teleorman. Proiectul a fost aprobat de către CE.



- ț) Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județele Sibiu și Brașov. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- u) Fazarea proiectului Extinderea și Reabilitarea Infrastructurii de apă și apă uzată în Județul Mureș. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- v) Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bistrița-Năsăud. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- w) Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și canalizare în județul Brașov. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- x) Fazarea Proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Tulcea. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- y) Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Arad. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- z) Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- aa) Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bacău. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- bb) Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bihor. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- cc) Fazarea proiectului Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare în aglomerările Vaslui, Bârlad, Huși și Negrești - județul Vaslui. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- dd) Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemelor de apă și canalizare în județul Prahova. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- ee) Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Satu Mare. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- ff) Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Maramureș. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- gg) Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- hh) Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dâmbovița. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- ii) Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Caras Severin. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- jj) Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Mehedinți. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- kk) Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- ll) Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Argeș. Proiectul a fost aprobat de către CE.
- mm) Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vâlcea. Proiectul a fost aprobat de către CE.



nn) Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Botoșani. Proiectul a fost aprobat de către CE.

oo) Finalizarea Stației de Epurare Glina, reabilitarea principalelor colectoare de canalizare și a canalului colector Dâmbovița (Caseta) în Municipiul București-Etapa II. Proiectul a fost aprobat de către CE.

pp) Creșterea gradului de acoperire și incluziune a sistemului de înregistrare a proprietăților în zonele rurale din România. Proiectul a fost trimis către CE.

rr) RO-NET: Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale. Proiectul a fost aprobat de către CE.

ss) Extreme Light Infrastructure - Nuclear Physics. Proiectul a fost aprobat de către CE.

2. Proiectele majore transmise în baza Regulamentului (UE) nr. 1303/2013, art. 102 alin. (2), în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare, sunt:

a) Reabilitarea liniei CF Frontiera HU - Brașov, secțiunea: Km 614 - Gurasada - Simeria. Proiectul a fost adoptat de către CE.

b) Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din regiunea Turda - Câmpia Turzii, în perioada 2014-2020. Proiectul a fost returnat de către CE pentru modificare.

c) Construcția autostrăzii Târgu Mureș - Ogra - Câmpia Turzii. Proiectul a fost adoptat de către CE.

d) Construcția liniei 6 de metrou București (1Mai - Otopeni). S-a transmis CE varianta revizuită a proiectului.

e) Construcția autostrăzii Sebeș -Turda- faza II. Proiectul a fost adoptat de către CE.

f) Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a SC Raja Constanța SA. Proiectul a fost trimis către CE.

g) Modernizarea drumului național 73 Pitești - Câmpulung - Brașov, km 13+800-42+850; km 54+050-128+250.

În speranța că am răspuns inițiativei dumneavoastră,

Vă mulțumesc pentru buna colaborare și vă asigur încă o dată, stimate domnule senator, de toată considerația,

Rovana Plumb

Ministru

Ministerul Fondurilor Europene

