

CONFORM CU ORIGINALUL

2268 B



MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE
MINISTRU



Nr. G5-1/25132

București, 21.12.2018

56509/09.02.19
Nr. 825 / M.R.P.
Data 30.01.2019
10.12

Stimate domnule senator,

Referitor la întrebarea dumneavoastră privind modificarea Codului Rutier italian și impactul acesteia asupra cetățenilor români, vă comunicăm următoarele:

1. Cum apreciați că sunt afectați cetățenii români din Italia și ce măsuri a întreprins MAE în vederea prevenirii și soluționării problemelor cu care se vor confrunta cetățenii români vizați de modificările aduse Codului Rutier?

Ministerul Afacerilor Externe are în atenție modificările introduse în legislația rutieră italiană, care au scopul de a aduce în legalitate toate persoanele care folosesc vehicule cu numere străine și efectele pe care le au asupra acestora, fie cetățeni străini cu reședința pe teritoriul Italiei, fie cetățeni italieni cu vehicule înmatriculate în străinătate.

Reprezentanții Ambasadei României la Roma au expus autorităților italiene următoarele aspecte care ar putea afecta drepturile cetățenilor români, în urma intrării în vigoare a modificărilor aduse Codului Rutier italian: absența unui termen de conformare, lipsind perioada tranzitorie de aplicare a legii, diferența față de acquis-ul comunitar în această materie, care prevede o perioadă de 90 zile pentru a înmatricula autovehicule cu numere străine, intrarea în vigoare a prevederilor în perioada imediat premergătoare sărbătorilor de iarnă, când foarte mulți cetățeni români se pregătesc să revină în România, lipsa instrucțiunilor de aplicare, insuficiența personalului oficiilor teritoriale pentru a face față numeroaselor cereri de înmatriculare, timpul ridicat al rezolvării cererilor.

De asemenea, ar putea fi afectați cetățenii români care au calitatea de lucrători și reședința stabilită pe teritoriul Italiei și care utilizează, în tranzit, un autovehicul înmatriculat într-un alt stat membru. În aceste situații, aplicarea noilor prevederi ar putea fi interpretată ca o limitare a accesului cetățenilor menționați pe drumurile naționale. Potrivit jurisprudenței CJUE, dacă autovehiculul este destinat utilizării în principal în afara statului de reședință, modificările legislative ar putea constitui o piedică în exercitarea libertății fundamentale de circulație a lucrătorilor.

Domnului senator Mihail Radu-Mihai
Senat
Parlamentul României

Aleea Modrogan nr. 14, Sector 1
011822 București, România
Tel.: +4 021 431 1200 Fax: +4 021 319 2226
E-mail: cabinet@mae.ro
Web: www.mae.ro

Ca măsuri de prevenire și soluționare a problemelor care ar putea afecta cetățenii români, ambasada a făcut demersurile necesare pentru a preîntâmpina orice formă de discriminare și a apăra drepturile acestora. Anticipând modificările viitoare, a publicat pe pagina de Facebook a misiunii un mesaj informativ cu privire la prevederile legale valabile la acea dată. Urmare intrării în vigoare a Legii nr. 132 privind convertirea în lege, cu modificări, a Decretului-Lege nr. 113 din 4 octombrie 2018, Ambasada a publicat un nou mesaj informativ pe data de 7 decembrie 2018, pentru cetățenii români care ar putea intra sub incidența noilor prevederi legale, în care prezintă principalele modificări ale Codului Rutier italian.

Reprezentanții misiunii au pregătit un răspuns care a fost transmis tuturor cetățenilor români rezidenți în Italia care au solicitat informații cu privire la interpretarea noii legislații și procedura de înmatriculare a autovehiculelor în acest stat. De asemenea, la nivelul Centralei MAE au fost modificate condițiile de călătorie pentru Italia.

În relația cu presa și mediul asociativ, precum și cu reprezentanții cultelor, Ambasada României la Roma a transmis o serie de informații utile privind noile prevederi legale, pentru a răspunde celor mai frecvente întrebări adresate de cetățenii români. Aceste informații au fost postate inclusiv pe pagina Facebook a misiunii diplomatice și preluate de pagina Departamentului Consular MAE pentru a asigura diseminarea informației în spațiul public.

În urma demersurilor misiunii diplomatice, reprezentanții autorităților italiene au reiterat faptul că legea nu face distincție între un cetățean al UE și un cetățean italian, efectele acesteia vizându-i inclusiv pe cei din urmă, care au autoturisme înmatriculate în străinătate, chiar și în România. Reprezentanții misiunii au aflat mai multe detalii privind procedurile practice de confiscare a mașinilor cu numere străine, au obținut un specimen al foii de transfer, care permite cetățenilor străini rezidenți în Italia să-și repatrieze mașinile înregistrate în străinătate, au fost comunicate informații cu privire la posibilitatea transportării autoturismului până la graniță, în baza numerelor provizorii denumite „foglio di via”, convenindu-se ca persoanele interesate să utilizeze procedura să fie avizate înainte de depunerea dosarelor.

La sesiunea de informare care a fost organizată de Ambasada României la Roma, la sediul acesteia, a participat și reprezentantul Poliției Metropolitane, care a menționat faptul că noile prevederi prezintă un element de noutate și pentru forțele de ordine în ceea ce privește aplicabilitatea lor, urmând să fie emise circulare privind modalitatea concretă de aplicare a prevederilor legii de către Ministerul de Interne.

Menționăm că ambasada României la Roma a fost singura misiune diplomatică străină acreditată la Roma care a întreprins demersuri susținute, atât la nivel diplomatic pe lângă autoritățile competente italiene, cât și o campanie aplicată pentru informarea cetățenilor români din Peninsulă. De asemenea, misiunea sprijină autoritățile locale în traducerea înputernicirilor sau a altor documente în limba română care sunt prezentate de cetățenii români.

Misiunea diplomatică și oficiile consulare ale României în Italia au răspuns tuturor mesajelor primite pe e-mail și prin sistemul E-Cons de la cetățeni români, care fie au solicitat informații cu privire la reglementările noului Cod rutier, fie au reclamat ridicarea mașinilor cu numere românești, toți solicitanții fiind îndrumați să se conformeze prevederilor legale.

Ambasada a subliniat în permanență importanța respectării legilor în vigoare în statul de reședință, precum și angajamentul constant al autorităților române față de respectarea tuturor drepturilor stabilite prin normele obligatorii ale Uniunii Europene.

2. A fost informată și/sau consultată Ambasada României din Italia pe parcursul elaborării modificărilor aduse Codului Rutier?

Adoptarea și modificarea legislației interne și a procedurilor aplicabile pe teritoriul unui stat, inclusiv în privința condițiilor de circulație pe drumurile publice și a înmatriculării autovehiculelor, intră în competența autorităților statului respectiv, neexistând vreo obligație de consultare a autorităților altor state și nici vreun drept al acestora de a-și exprima opinia în cadrul procesului legislativ intern. Așa cum am menționat, prevederea legală este aplicabilă tuturor persoanelor rezidente pe teritoriul italian.

Totuși, precizăm că, în exercitarea funcției sale de a se informa cu privire la condițiile și evoluția evenimentelor din statul acreditat și de a raporta cu privire la acestea guvernului statului acreditant, Ambasada României la Roma a urmărit procesul legislativ, cu privire la perspectiva modificării codului legal în domeniul transportului rutier. De asemenea, misiunea diplomatică română a postat mesaje informative prin intermediul rețelelor de socializare și a abordat și dezbătut pe larg subiectul în cadrul întâlnirilor cu reprezentanții comunității.

3. Au fost semnalate cazuri de abuz în acest sens și cum le tratați?

Scopul legii este de a aduce în legalitate toți rezidenții care utilizează astfel de vehicule cu numere străine. Cei care nu se supun modificărilor legislative sunt subiecții unei contravenții la

codul rutier, poliția procedând la retragerea certificatului de înmatriculare, pe care îl remite ulterior oficiului Autorității Rutiere italiene competente.

Reprezentanții misiunii diplomatice confirmă faptul că a fost semnalat un caz în care un cetățean român a sesizat nerespectarea dispozițiilor legislative, procedura de transfer a autoturismului nefiind finalizată deși acesta susținea că achitase contravaloarea pentru „foglio di via”. Cetățeanul român a fost îndrumat să apeleze la autoritățile locale, precum și la serviciile puse la dispoziție de platforma SOLVIT.

În urma mesajelor primite pe Facebook, s-a observat faptul că majoritatea sunt în favoarea respectării legii și a înmatriculării autoturismelor conform noilor prevederi. O mare parte a solicitărilor se referă la clarificarea modalității de aplicare a noii legi în vederea conformării cu noile dispoziții. Reticența respectării legii se referă strict la costurile mari ale înscrierii autoturismului în conformitate cu noile prevederi legale (aproximativ 1.000 euro, plus costul asigurării). În proporție mai redusă, mesajele de nemulțumire au venit din partea unor persoane care reclamă sancționarea unor terți de către autoritățile italiene, petenții fiind într-o situație similară acestora.

În general, la nivelul comunității, s-a înțeles faptul că nu este o discriminare a străinilor, comunitari sau extracomunitari, care circulă pe teritoriul Italiei cu autovehicule înmatriculate în exterior, modificările legislative aplicându-se tuturor cetățenilor care se află în această situație.

Printre nemulțumirile cetățenilor români s-a numărat și faptul că legiuitorul italian nu a acordat un termen rezonabil de conformare cu noile dispoziții legale, acestea fiind aplicate imediat după intrarea în vigoare. Menționăm faptul că legislația pe acest subiect nu a suferit modificări majore, fiind realizată o scurtare a unor termene care existau și anterior (60 de zile în loc de un an de la obținerea rezidenței) și, mai ales, aplicarea efectivă a acelor dispoziții legale.

4. Ce demersuri aveți în vedere să faceți pe lângă statul italian pentru a ajuta la soluționarea problemelor cu care se confruntă cetățenii români afectați de aceste modificări?

Ambasada va continua demersurile începute pe lângă autoritățile italiene în vederea obținerii de clarificări suplimentare și informarea corectă a cetățenilor români cu privire la modificările aduse Codului Rutier italian, eventualitatea existenței unui moratoriu, documentul de transfer „foglio di via”, posibilitatea și modalitățile de a contesta sancțiunea administrativă aplicată.

Diplomați din cadrul misiunii diplomatice la Roma au avut o întrevedere cu directorul Autorității Rutiere italiene, subliniind interesul comunității românești în ceea ce privește modificarea legislativă.

Conform informațiilor obținute în urma întâlnirilor reprezentanților misiunii diplomatice cu oficialii italieni, se lucrează la o soluție pentru accelerarea procedurilor de înmatriculare având în vedere numărul foarte mare de cereri, care depășește capacitatea de procesare a dosarelor în timpul programului de lucru și perioada îndelungată de finalizare a procedurii. De asemenea, se urmărește simplificarea site-ului și a informațiilor privind înmatricularea, pentru a fi mai ușor accesibile.

Acțiunile de diplomatie publică continuă prin publicarea noilor informații obținute de la reprezentanții autorităților italiene, fiind monitorizate reacțiile cetățenilor români și cazurile care ar putea reprezenta un abuz.

Cu deosebită considerație,

Teodor Meleșcanu

