

1808. a



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



CABINET MINISTRU

CONFORM CU ORIGINALUL

Nr. 26377

Data: 16.08.2018

Către: Doamna senator NICOLETA-RAMONA DINU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT

Ref: Răspuns întrebare

Nr. 10543/M.R.P.
Data: 10.08.2018

Stimată doamnă senator,

SG 4051
23.08
25.06

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 25.06.2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 8841/MRP în data de 28.06.2018, având ca subiect "Nerespectarea dispozițiilor legale cu privire la administrarea și utilizarea fondurilor publice", vă comunicăm următoarele:

Ministerul Transporturilor este organizat și funcționează în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit actului normativ menționat, una dintre atribuțiile principale constă în aceea de a asigura controlul utilizării resurselor financiare alocate prin bugetul de stat din fonduri ale Uniunii Europene și a resurselor din credite interne și externe, al stadiului executării fizice a lucrărilor de infrastructură din domeniul său de activitate și al calității acestora.

În conformitate cu prevederile Regulamentului de organizare și funcționare al Ministerului Transporturilor aprobat prin OMT nr.1512/2017, Ministerul Transporturilor prin Direcția Generală Organismului Intermediar pentru Transport (DGOIT), verifica capacitatea administrativă a beneficiarilor proiectelor Axelor prioritare 1 și 2 POIM în ceea ce privește implementarea proiectelor finanțate din fonduri europene nerambursabile. Totodată, în momentul stabilirii eligibilității cheltuielilor solicitate la rambursare, Direcția Monitorizare din cadrul DGOIT verifica documentele justificative aferente lucrărilor precum și existența și calitatea acestor lucrări în teren, prin intermediul personalului de specialitate după ce au fost confirmate inițial de echipa Inginerului/ Supervizorului potrivit relațiilor contractuale.

De asemenea, DGOIT asigură derularea activității de verificare a neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora pentru proiectele derulate în cadrul POIM 2014 - 2020, Axele 1 și 2, precum și îndeplinirea activităților prevăzute de OUG nr.66/2011, cu modificările și completările ulterioare și HG nr.875/2011, cu modificările și completările ulterioare și elaborează Instrucțiuni aplicabile beneficiarilor din subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor referitoare la proiectele finanțate din fonduri europene nerambursabile.



DOIT întreprinde măsuri pentru prevenirea neregulilor pentru proiectele finanțate prin POIM - Axa Prioritară 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului și Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient prin aplicarea de reduceri financiare sau excluderea de la rambursare a cheltuielilor neeligibile, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, ținând cont de aspectele invocate, funcția de prevenire în producerea de prejudicii, precum și cea de prevenire a neregulilor și stabilirea unor măsuri de contracarare se realizează atât la nivelul utilizării fondurilor publice cât și la nivelul fondurilor externe nerambursabile.

Totodată, prin bugetul Ministerului Transporturilor, se asigură sume către instituțiile publice finanțate exclusiv de la bugetul de stat, respectiv aparatul propriu al ministerului, CENAFER, ARF, pentru instituțiile publice finanțate din surse proprii și în completare de la bugetul de stat, respectiv Clubul Sportiv Rapid București, Aeroclubul României, ARSVOM și pentru cele 15 spitale CFR.

Toate aceste instituții publice întocmesc și depun situații financiare trimestriale și anuale potrivit legii contabilității, care sunt supuse controlului Curții de Conturi a României și al Ministerului Finanțelor Publice, conform legislației specifice.

Prin bugetul Ministerului Transporturilor, se asigură sume de la bugetul de stat pentru susținerea serviciilor publice de transport, a lucrărilor de întreținere infrastructură publică și a programelor, proiectelor și obiectivelor de natura investițiilor, activitate care se efectuează de către operatorii economici-entități publice de natura societăților comerciale, societăților naționale, companiilor naționale și regiilor autonome.

Aceștia, nefiind instituții publice, își desfășoară activitatea cu respectarea legislației economice în vigoare, fiind cei care pun în practică obiectivele și programele guvernamentale din domeniul transporturilor.

Așa cum s-a arătat și în adresa anterioară, entitățile publice subordonate Ministerului Transporturilor sunt cele care fundamentează necesarul de alocații de la bugetul de stat și, care, după aprobarea acestuia și în limitele aprobate, sunt răspunzătoare pentru angajarea și utilizarea fondurilor potrivit destinației pentru care au fost aprobate.

Modul de utilizare al fondurilor alocate de la bugetul de stat, de către entitățile publice, este controlat de către Curtea de Conturi a României și de către Ministerul Finanțelor Publice.

Ministerul Transporturilor este organizat să efectueze următoarele activități:

- prin fundamentarea necesarului de fonduri de la bugetul de stat, se analizează și prioritizează proiectele, programele pentru care se solicită sume de la bugetul de stat;



- după aprobarea bugetului de stat, se repartizează sumele aprobate către instituțiile și entitățile publice, în vederea desfășurării activităților specifice;
- pentru utilizarea fondurilor, se efectuează deschiderile de credite bugetare solicitate;
- lunar de către fiecare beneficiar de sume de la bugetul de stat, care, pe propria răspundere, depune documentația conform reglementărilor și procedurilor existente;
- controlul asupra utilizării fondurilor alocate se realizează prin monitorizarea gradului de utilizare a sumelor de la bugetul de stat de către entitățile publice, care depun raportări lunare și trimestriale către Ministerul Transporturilor și apoi către Ministerul Finanțelor Publice, precum și prin monitorizarea gradului de utilizare a alocațiilor destinate realizării proiectelor și programelor de natura investițiilor, aprobate prin Listele de investiții, anexă la legea anuală a bugetului de stat;
- urmare a monitorizărilor efectuate pe parcursul anilor, se propun realocări sau suplimentări de sume, cu ocazia rectificării bugetare.

Utilizarea fondurilor publice se realizează cu respectarea prevederilor legale în vigoare, iar utilizarea fondurilor externe nerambursabile are la bază încheierea de contracte de finanțare cu beneficiarii aflați în subordinea/sub autoritatea Ministerului Transporturilor. Potrivit prevederilor contractelor de finanțare încheiate cu beneficiarii Axelor 1 și 2 ale POIM 2014 - 2020 aceștia au obligația și responsabilitatea să asigure managementul și implementarea proiectului în concordanță cu prevederile contractuale, ale legislației europene și naționale aplicabile, precum și aceea de a restitui orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite.

În ceea ce privește relațiile contractuale dintre beneficiarii contractelor de finanțare și constructorii/consultanții/furnizorii, aceștia sunt direct răspunzători pentru eventualele prejudicii cauzate unor terți sau de către terțe părți, în temeiul raporturilor juridice.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU
ION IORDĂCHESCU
Secretar de Stat