



2110B

SG: 6261  
03.12.2018

MINISTERUL ENERGIEI  
Profesionalism. Integritate. Transparență

Nr. 14110/M.R.P.  
Data 21.12.2018

CABINET SECRETAR DE STAT

**CONFORM CU ORIGINALUL**

Nr. 112243...../21.12.2018

Stimate domnule senator Nicu Fălcoi,

05.11.

Referitor la interpelarea dumneavoastră având ca obiect: "Obținerea de informații referitoare la proiecte din domeniul energiei care au fost omise de pe lista priorităților asumate în cadrul Summit-ului Inițiativa celor Trei Mări și cu privire la motivele pentru care Proiectul Coridorului Rin-Main-Dunărea pentru transportul LNG nu a fost promovată de către România pe lista proiectelor comune asumate în cadrul Summit-ului", vă aducem la cunoștință următoarele:

Ministerul Energiei este activ implicat, alături de celelalte instituții relevante, în eforturile comune de diversificare a surselor și rutelor de aprovizionare și susține permanent, prin activitatea sa, contribuția esențială a formatelor de cooperare regională pentru creșterea securității energetice la nivel național, regional și al Uniunii Europene în general și impactul pozitiv pe care îl pot avea proiectele comune de cooperare energetică.

Având în vedere importanța și anvergura strategică a proiectelor prioritare, există la nivelul Ministerului Energiei o susținere fermă a tuturor acestor proiecte energetice de interes național și o activitate susținută pentru sprijinirea punerii în practică a acestora, în condiții optime și în concordanță cu politicile naționale relevante. Ca minister al energiei, avem totodată o preocupare permanentă pentru încurajarea investițiilor în proiectele energetice cu potențial ridicat în creșterea securității energetice.

Ministerul Energiei a salutat obiectivul important pe care România și l-a propus în calitate de gazdă a ediției din acest an a Summit-ului Inițiativei celor trei Mări, de a marca trecerea de la etapa explorărilor conceptuale și a declarațiilor, la cea a rezultatelor concrete prin girarea, la nivel înalt, a unei liste scurte de proiecte majore de interconectare în domeniile energiei, transportului și digital.

Criteriile de selectare a proiectelor au respectat următoarele condiții stricte: compatibilitatea deplină cu prioritățile și politicile europene, impactul regional, în sens larg - să contribuie la conectarea a două mări, un număr minim de țări implicate (trei state membre participante ale I3M sau două state participante și unul din afară), proiecte noi sau existente (care nu au finanțare asigurată sau au finanțare parțială, proiecte care implică noi tehnologii sau asigură modernizarea infrastructurii existente).

În procesul de elaborare a Listei naționale de proiecte prioritare, Ministerul Energiei a solicitat companiilor aflate în aria sa de coordonare propuneri de proiecte de interconectare, prioritare din punct de vedere al intereselor României, din domeniul de activitate al fiecărei companii, propuneri care au fost transmise către cabinetul doamnei Ana Birchall, Viceprim-ministru pentru implementarea parteneriatelor strategice ale României, care a asigurat alături de Administrația Prezidențială procesul de analiză și definitivare a Listei finale, care a fost prezentată în cadrul Summit-ului Inițiativei celor trei Mări. În ceea ce privește proiectul Coridorului de transport LNG Rin - Main - Dunăre, precizăm că Ministerul Energiei, în conformitate cu competențele sale, nu are atribuții din punct de vedere al implementării fizice și investiționale a acestui proiect și în consecință este deținătorul unor informații restrânse de natură tehnică, privind implementarea fizică a acestuia. De aceea, pentru respectarea



MINISTERUL ENERGIEI

*Profesionalism. Integritate. Transparență*

## CABINET SECRETAR DE STAT

coordonării și pentru acuratețea informațiilor legate de proiectul pe care îl menționați și a progreselor înregistrate în implementarea acestuia, care l-ar fi putut recomanda în includerea sa pe lista proiectelor I3M, este necesar ca solicitarea dumneavoastră pe acest subiect să fie direcționată către Ministerul Transporturilor.

În ceea ce privește proiectul AGRI și oportunitatea includerii sale în analiza listei de proiecte prioritare, având în vedere lipsa oricărui progres în dezvoltarea acestui proiect, în special în privința surselor de aprovizionare a acestuia precum și a surselor de finanțare și faptul că acționarii proiectului analizează în prezent oportunitatea/necesitatea adoptării deciziei de suspendare a activității companiei AGRI LNG, pe o perioadă de până la trei ani, am apreciat în aceste condiții că proiectul nu poate fi luat în considerare la acest moment, în vederea includerii pe lista de proiecte prioritare. Proiectul nu a înregistrat progrese după finalizarea studiului de fezabilitate, principalul impediment fiind lipsa garantării sursei de aprovizionare a acestuia. Azerbaidjan, deși acționar în cadrul proiectului AGRI prin compania SOCAR, este focusat în prezent cu toate volumele de gaze disponibile pe implementarea infrastructurii Coridorului Sudic de gaze. Lipsa garantării surselor de aprovizionare, respectiv a unui angajament ferm din partea Azerbaidjan în privința aprovizionării proiectului AGRI au făcut ca proiectul să nu fie inclus în lista a treia de PCI a CE, în vederea obținerii unei finanțări europene.

Proiectul nu are în vedere construcția unor terminale LNG la Galați sau Constanța, după cum menționați, locația stabilită în urma elaborării Studiului de Fezabilitate al proiectului pentru construcția unui terminal de regazeificare fiind Midia. Pentru lista proiectelor de interes comun, AGRI s-a înscris în următorul concept: terminalul de lichefiere din Georgia, transportul LNG pe Marea Neagră și terminalul de regazeificare de pe țărmul românesc al Mării Negre, urmând ca accesul gazelor pe teritoriul României, Ungariei și spre alte piețe UE să se facă prin luarea în considerare a volumelor transportate prin AGRI de către SNTGN Transgaz SA în dezvoltarea Proiectului BRUA - Faza 3. România susține în continuare importanța proiectului AGRI, ca alternativă viabilă de diversificare a surselor și a rutelor de aprovizionare energetică a României, alături de celelalte proiecte prioritare, cum este proiectul BRUA, dar decizia finală de implementare aparține acționarilor acestui proiect. AGRI are un potențial semnificativ de a contribui la asigurarea securității energetice naționale și considerăm că în viitor acest proiect își va putea găsi locul pe harta proiectelor energetice regionale, având în vedere inițiativele regionale de dezvoltare a sectorului gazelor naturale lichefiate și importanței crescânde pe care Uniunea Europeană o acordă potențialului semnificativ al acestui sector, în creșterea securității energetice regionale. Decizia Turciei de a construi un nou canal maritim, paralel cu strâmtoarea Bosfor, ar putea deschide pentru proiectul AGRI posibilitatea accesării și altor surse de gaze naturale lichefiate, cum sunt cele din Qatar. Pericolul pe l-ar putea reprezenta transportul de LNG cu metaniere pentru populația orașului Istanbul este permanent în atenția autorităților turce. De altfel acest considerent a cântărit semnificativ și în cazul proiectului de transport LNG pe Dunăre. Totodată, Polonia a propus recent de exemplu crearea unei rețele regionale pentru piețele LNG din cadrul



MINISTERUL ENERGIEI  
*Profesionalism. Integritate. Transparență*

CABINET SECRETAR DE STAT

Parteneriatului Estic și elaborarea unei strategii LNG pentru statele din cadrul PaE, care să fie finalizată până la sfârșitul anului 2019. Sunt pași care ar putea în viitor pune în valoare proiectele de transport LNG în regiune, inclusiv proiectul AGRI în care România este parteneră.

Vă asigurăm, domnule senator, că procesul de analiză a tuturor proiectelor propuse, inclusiv evaluarea oportunității ca România să se alăture proiectelor cuprinse în lista consolidată a propunerilor transmise de statele partenere I3M, a fost unul abordat cu mare seriozitate la nivelul tuturor instituțiilor implicate și s-au făcut demersuri pentru includerea cât mai multor proiecte ale României pe Lista finală adoptată cu prilejul ediției din acest an a Summit-ului Inițiativei celor trei Mări, cum ar fi comasarea celor trei faze ale proiectului BRUA într-o singură propunere, deoarece pentru Lista scurtă de proiecte a I3M, fiecare țară a fost limitată la promovarea a maximum 5-6 proiecte pentru toate cele trei domenii prioritare - energie, transporturi și digital.

Cu deosebită considerație,

**p. MINISTRUL ENERGIEI,  
IULIAN ROBERT TUDORACHE  
SECRETAR DE STAT**

