



**Parlamentul României
Senat**

INTERPELARE

**Adresată: Doamnei GrațIELA Leocadia GAVRILESCU, Viceprim-ministru, Ministrul
Mediului**

De către: Doamna Senator Silvia DINICĂ

Circumscripția electorală: nr 42, București

Grupul Parlamentar: USR

Ședința Senatului din data de: 27.11.2017

Obiectul întrebării: modul de gestionare al Programului Rabla Plus

Stimată Doamnă Ministru,

Mașinile clasice, cele pe care românii le dețin la momentul actual, poluează mediul înconjurător și cu siguranță, va veni momentul când acestea vor trebui înlocuite. Din acest motiv și pentru că trăim într-o societate aflată într-o permanentă dezvoltare din punct de vedere tehnologic, mașinile electrice ar putea reprezenta viitorul industriei de automobile din România în următorii ani și zeci de ani. Am remarcat preocupare dvs. în ceea ce privește constituirea infrastructurii necesare funcționării mașinilor electrice.

Una din măsurile întreprinse constă în bonusul de 10.000 de euro acordat pentru achiziția unei mașini electrice – acesta fiind și cel mai mare bonus din Uniunea Europeană astfel că, numărul solicitărilor a fost mare. Doar până la 29 septembrie 2017 a fost aprobată finanțarea pentru 446 de mașini electrice.

Vorbim despre un succes necorelat aparent cu capacitatea de producție a companiilor producătoare.

Conform comunicatului de presă emis de Ministerul Mediului aflăm că s-a operat următoarea modificare „eliminarea termenului de 31 decembrie până la care pot fi emise facturile de achiziție a autovehiculelor electrice noi, ținând cont de perioadele mari de timp necesare producătorilor pentru livrarea autovehiculelor respective. În acest context, facturile vor fi emise în termenul de 120 de zile de valabilitate a notelor de înscriere a persoanelor fizice și juridice, fără a mai fi condiționată livrarea autovehiculelor până la sfârșitul anului fiscal”.

Deci, mașinile electrice pentru care dosarele au fost aprobate nu pot fi livrate în termenul promis și cu toate acestea „s-a decis prelungirea sesiunii de depunere a dosarelor de acceptare de către persoanele juridice, până la data de 30 noiembrie 2017, astfel încât să se creeze posibilitatea accesării Programului de cât mai multe instituții și autorități publice care depind de rectificarea bugetară”.

Am primit o sesizare de la un cetățean admis la acest program care susținea faptul că, în fapt, nu s-a operat nicio schimbare legislativă.

Adresa: Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5, 050711 București

Tel.: 021 414 11 11; 021 316 03 00, interior: 2611 și 2874

E-mail: silvia.dinica@senat.ro

Ținând cont informațiile prezentate mai sus, doamnă ministru, doresc să vă adresez următoarele întrebări:

1. *Care este actul normativ care instituie modificarea condițiilor programului Rabla Plus, respectiv prelungirea termenului de depunere a dosarelor în cadrul acestui program.*
2. *Înainte de demararea Programului Rabla Plus a fost făcută o corelație între numărul bonusurilor acordate cetățenilor și capacitatea producătorilor de a livra automobilele electrice? Dacă da, vă rog să ne puneți la dispoziție aceste informații.*
3. *Care este numărul dosarelor primite până la data de 30 noiembrie 2017?*

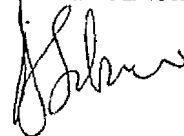
Doresc să vă asigur de întreaga mea disponibilitate la dialog și colaborare.

Solicít răspuns scris.

Data

27.11.2017

Senator, Silvia Monica DINICĂ



Adresa: Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5, 050711 București

Tel.: 021 414 11 11; 021 316 03 00, interior: 2611 și 2874

E-mail: silvia.dinica@senat.ro