



Parlamentul României  
Senat

## INTREBARE

**Adresată: Ministrului Transporturilor, domnul Alexandru Răzvan Cuc**

**De către domnul senator: Nicu Fălcoi**

**Circumscripția electorală: 37**

**Grupul Parlamentar: USR**

**Sedința Senatului din data de: 15.05.2017.**

**Obiectul întrebării: Clarificări cu privire la parcursul procedural care trebuie urmat în vederea înființării de către Guvernul României a Administrației Căii Navigabile a Canalului Bega Timișoara**

Domnule ministru,

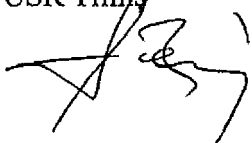
Ca urmare a derulării de către Primăria Municipiului Timișoara a unui proiect cu finanțare europeană („Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”), pe lângă lucrările de reabilitare și modernizare a infrastructurii publice urbane prevăzute în program, au fost achiziționate de către Primăria Timișoara un număr de șapte vapoare care ar urma să fie date în folosință în vederea asigurării transportului public urban, creșterii mobilității persoanelor și eficientizării timpului de călătorie în oraș, prin facilitarea deplasării înspre zonele comerciale, industriale și rezidențiale ale Timișoarei. Ulterior achiziționării de către Primăria Timișoara a celor șapte vapoare, administrația publică locală a anunțat că a inițiat demersuri care să permită derularea activităților de transport public pe Canalul Bega, demersuri care, potrivit declarațiilor oficialilor din Primăria Timișoara vehiculate în spațiul public și mass-media locală, s-ar fi lovit de inerția autorităților centrale și a reprezentanților Guvernului, fapt concretizat printr-o tergiversare a înființării unei Administrații a Căii Navigabile a Canalului Bega. Recent, în ședința Consiliului Local al Municipiului Timișoara din data de 24 aprilie 2015, a fost supusă aprobării CL Hotărârea nr. 135/24.04.2017 privind aprobarea Regulamentului de navigație pe Canalul Bega și semnalizarea canalului, lucrările topografice și batimetrice. Cu acest prilej, edilul Timișoarei a reiterat public faptul că administrația locală s-ar confrunta cu un refuz din partea Guvernului de a înființa Administrația Canalului Navigabil Bega, fapt care ar putea genera implicații nedorite, ce s-ar putea solda inclusive cu pierderea finanțării europene obținute pe proiectul european mai sus menționat.

În aceste condiții, vă solicit să precizați care sunt demersurile care trebuie întreprinse pe lângă Ministerul Transporturilor (în calitate de autoritate căreia i se subordonează inclusiv Companiile Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța SA, respectiv Administrația Națională a Canalelor Navigabile SA Constanța) în vederea înființării cât mai rapide a unei Administrații a Căii Navigabile a Canalului Bega, care să permită integrarea în sistemul public de transport în comun al Timișoarei a celor șapte vapoare achiziționate? De asemenea, vă rog să precizați și care este, în acest moment, stadiul demersurilor care au fost întreprinse pe lângă Ministerul Transporturilor de către Primăria Timișoara în vederea înființării acestui organism, dacă există impedimente sau constrângeri de ordin obiectiv care să justifice întârzierea elaborării unei Hotărâri de Guvern de înființare a acestui organism și care este termenul pe care îl estimați, astfel încât parcursul procedural necesar a fi parcurs să nu pericliteze finanțarea din fonduri europene a proiectului de reabilitare a infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega?

Vă mulțumesc și aștept răspuns scris.

Cu stimă,

Nicu Fălcoi  
Senator USR Timiș



Data

15.05.2017