



834 e  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 805 / M.R.P.  
Data 25.01.2018

CABINET MINISTRU

Nr. 43343

Data: 23.01.2018

SG: 301

31.01.2018

STIMATĂ DOAMNĂ SENATOR,

6.11  
Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 06.11.2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 10868/MRP în data de 22.11.2017, având ca subiect "Investiții în infrastructura de transport feroviar 2017-2018", vă comunicăm următoarele:

**Referitor la întrebarea nr. 1**

Prin *Legea Bugetului de Stat nr. 6/2017*, pentru proiectele de investiții în infrastructura feroviară a fost alocat, inițial, un buget total în valoare de 2.805.822 mii lei, buget care a fost diminuat ulterior cu suma de 30.601 mii lei disponibilizată către un alt ordonator principal de credite (minister), ceea ce a dus la un buget total alocat investițiilor pentru proiectele CFR în valoare de 2.775.221 mii lei distribuit astfel:

- 88.199 mii lei pentru proiecte de reparații capitale
- 2.506.188 mii lei pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (Programul Operațional Infrastructură Mare - POIM)
- 90.834 mii lei pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare (Programul Operațional Sectorial Transport - POS-T 2007-2013)
- 90.000 mii lei pentru proiectele Ex-ISPA.

De asemenea, în cadrul programelor de investiții feroviare sunt incluse și proiectele finanțate prin CEF (Mecanismul de Interconectare a Europei / Connecting Europe Facility) 2014-2020, proiecte care în anul 2017 au prevăzute un buget în valoare de 96.286 mii lei.

În ceea ce privește plățile efectuate până la data de 15 noiembrie acestea sunt în valoare totală de 1.559.912 mii lei distribuite astfel:

- 46.525 mii lei pentru proiectele de reparații capitale,
- 1.459.130 mii lei pentru proiectele finanțate din POIM 2014-2020,
- 13.910 mii lei pentru proiectele POS-T,
- 40.347 mii lei pentru proiectele ex-ISPA

Pentru proiectele CEF s-au efectuat plăți în valoare de 598 mii lei.

Pentru proiectele incluse în POIM 2014-2020 s-au alocat 2.627.623 mii lei, valoare care ulterior a fost diminuată cu suma de 30.601 mii lei, disponibilizată către un alt ordonator principal de credite bugetare, ceea ce a dus la un buget de investiții în valoare de 2.597.022 mii lei din care 2.506.188 mii lei pentru proiectele incluse în POIM 2014-2020 (Titlul 58) și 90.834 mii lei pentru finalizarea proiectelor incluse în POS-T 2007-2013 (Titlul 56).

În urma rectificării bugetare, conform OUG 63/2017 la *Legea Bugetului de Stat 6/2017* a fost alocat un buget total de 1.503.289 mii lei din care 1.464.488 mii lei pentru proiectele



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

incluse în programul POIM 2014-2020 și 38.801 mii lei pentru finalizarea proiectelor din POS-T 2007-2013. În ceea ce privește execuția bugetară până la data de 15 noiembrie anul curent s-au efectuat plăți în valoare de 1.459.130 mii lei pentru proiectele finanțate din POIM 2014-2020 și 13.910 mii lei pentru proiectele POS-T.

Pentru proiectele de reparații capitale a fost alocat pentru titlul bugetar 55.01.12 - „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” un buget de 88.199 mii lei, iar în urma rectificării s-a alocat un buget de 79.379 mii lei. Execuția bugetară la 15 noiembrie 2017 este de 46.525 mii lei.

De asemenea, la capitolul reparații curente și întreținere a liniilor și instalațiilor CF, cu finanțare de la Bugetul de Stat, valoarea totală aferentă pentru anul 2017 a fost de 107.953 mii lei cu TVA, iar în urma rectificării bugetare făcute prin OUG nr. 63/2017 suma alocată a fost de 36.975 mii lei cu TVA.

Valoarea totală a lucrărilor de reparații curente și întreținere a liniilor și instalațiilor CF realizate în anul 2017, sursă de finanțare Bugetul de Stat este de 36.975 mii lei cu TVA.

Conform Programului de Guvernare aprobat, Autoritatea pentru Reformă Feroviară va achiziționa vagoane și locomotive de mare viteză prin licitație publică, în conformitate cu legislația în vigoare.

Compania Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A. a alocat suma de 20,42 mil lei pentru modernizarea materialului rulant în anul 2017. Până la data de 18.12.2017, din această sumă s-au cheltuit 17,52 mil lei (85,8 %) pentru modernizarea materialului rulant, urmând ca până la finele anului investițiile să fie realizate în procent de 100%. De asemenea CFR MARFĂ nu deține în patrimoniu clădirile din stațiile de cale ferată Deva și Brad.

Investițiile în modernizarea materialului rulant efectuate de către CFR Călători sunt în valoare de 235000 mii lei fără TVA.

### Referitor la întrebarea nr. 2

Referitor la investițiile programate de C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. pentru anul 2018, vă comunicăm faptul că acestea sunt în concordanță cu programările de investiții comunicate în Master Planul General de Transport (MPGT), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.666/2016. Conform programului de investiții prevăzut în MPGT, pentru anul 2018, C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. are în vedere două proiecte de investiții care au ca obiectiv reabilitarea unor părți din tronsonul Deva - Craiova - București, respectiv:

- *Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean*, linie din care face parte și tronsonul Filiași - Craiova, utilizat de trenurile care circulă pe relația Deva - Craiova - București. Proiectul a fost în procedură de reevaluare și în prezent este depusă contestație la Consiliul Național pentru Soluționarea Contestațiilor (CNSC). Valoarea estimată a contractului de achiziție a serviciilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate este 41.924.000 lei fără TVA;

- *Lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brașov, Timișoara-Arad, București-Buzău, București-Craiova, Pașcani-Iași, București-Constanța, București-Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar (Quick Wins).* Pentru acest proiect C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. pregătește documentația de atribuire pentru achiziția contractului de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate. Valoarea estimată este de 3.128.000 lei fără TVA. Se estimează ca



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

în primul trimestru al anului 2018 să fie lansată achiziția contractului de servicii în Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP).

De asemenea, menționăm că pregătirea proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată București-Craiova este prevăzută a fi demarată după anul 2021.

### Referitor la întrebarea nr. 3

Urmare a primei rectificări bugetare din anul 2017, conform *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017*, valoarea bugetului alocat investițiilor în infrastructura feroviară a fost de 1.709.643 mii lei, distribuită astfel:

- 79.379 mii lei pentru proiecte de reparații capitale,
- 1.464.488 mii lei pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (POIM),
- 38.801 mii lei pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare (POS-T 2007-2013),
- 90.000 mii lei pentru proiectele Ex-ISPA,
- 36.975 mii lei pentru lucrări de reparații curente și întreținere a liniilor și instalațiilor CF.

În uma celei de-a doua rectificări bugetare din acest an, conform *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 83/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017*, valoarea totală a bugetului destinată investițiilor a fost majorată la 2.254.659 mii lei, distribuită astfel:

- 79.079 mii lei pentru proiecte de reparații capitale,
- 2.062.779 mii lei pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (POIM),
- 30.801 mii lei pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare (POS-T 2007-2013),
- 90.000 mii lei pentru proiectele Ex-ISPA.

### Referitor la întrebarea nr. 4

Pentru reabilitarea stației de cale ferată Deva nu este un prevăzut un proiect individualizat, deoarece în cadrul proiectului *“Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h - Tronsonul 3 Gurasada-Simeria”* sunt prevăzute anumite lucrări de modernizare la stația Deva, alături de lucrările de reabilitare a liniei de cale ferată menționată în proiect. Finanțarea acestui proiect se va realiza din Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020. Cererea de finanțare a proiectului a fost semnată de Ministerul Transporturilor, în calitate de Organism Intermediar, în data de 27 noiembrie 2017, fiind transmisă Ministerului Dezvoltării Regionale Administrației Publice și Fondurilor Europene, în calitate de Autoritate de Management, pentru aprobarea acesteia și transmiterea la Comisia Europeană în vederea semnării contractului de finanțare. Bugetul pentru anul 2018 nu a fost aprobat până la momentul actual, însă pentru acest proiect a fost solicitat un buget în valoare de 316.531 mii lei.

Lucrările de reabilitare prevăzute pentru stația de cale ferată Deva sunt următoarele:

- peroane, rampe de acces, fundații pentru stâlpii de iluminat și stâlpii liniei de contact, garduri de protecție între linii, balustrade metalice. Peroanele vor fi prevăzute la capete cu câte o rampă de acces, proiectată, pe toată lungimea, cu balustradă de protecție, iar



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

accesul călătorilor de la un peron la altul se va realiza prin intermediul pasarelei pietonale, ce se va executa în fața clădirii de călători;

- în stația Deva se vor executa 2 copertine metalice;
- au fost proiectate 2 pasarele pietonale noi, din care una pe poziția trecerii la nivel, cu rampe care traversează toate liniile, iar cea de-a doua cu scări și lifturi, între clădirea de călători și clădirea CED;
- în ceea ce privește clădirea de călători, se propune reamenajarea pentru călători a parterului și etajului 1 cu săli de așteptare, grupuri sanitare, spații comerciale, birouri de informații și case de bilete. Pentru accesul la etajele 2 și 3 se va monta un lift de sticlă pe exteriorul clădirii. Terasa actuală a stației Deva va constitui etajul 3 al clădirii, cu destinație expozițională. Se vor reface toate instalațiile și finisajele în toată clădirea. Clădirea va fi termoizolată. Tâmplăria exterioară va fi înlocuită cu una de aluminiu;
- clădire de mentenanță, hala, atelier auto, fundații rezervoare combustibil-îngropat (2 buc), ecologic cu 2 compartimente (1 buc), rezervor pentru apă în caz de incendiu (220 m<sup>3</sup>), stație de pompare apă în caz de incendiu, stație de pompare apă uzată menajeră, post de transformare;
- rampă militară.
- reconstrucția unui pod cântar vagoane la km 481+525;
- bază de montaj.

Contractul de execuție lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Gurasada-Simeria a fost semnat în data de 30 august 2017, iar predarea amplasamentului către Antreprenor s-a realizat în data de 27 octombrie 2017. Finalizarea lucrărilor pentru acest tronson este prevăzută în octombrie 2020.

În ceea ce privește stația de cale ferată Brad, în fila de plan actuală a Sucursalei Regionale de Căi Ferate (SRCF) Timișoara pentru investițiile cu finanțare din surse proprii ale C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. se regăsesc lucrări de reparație la clădirea de călători stația CF Brad, pentru care s-a solicitat o alocație în valoare de 900.000 lei fără TVA.

### *Detalii privind contractul de execuție lucrări:*

Sunt în curs de execuție finisaje interioare și exterioare, refacerea rețelei de canalizare exterioară și înlocuirea conductelor de canalizare, dren perimetrul exterior ape pluviale, reparații ale instalațiilor electrice în interior și reparații ale instalațiilor paratrăsnet, prize de pământ. De asemenea, se lucrează la interior și la refacerea planșelor tavanelor din lemn. S-au finalizat lucrările de consolidare ale subsolului.

Contractul este realizat în procent de 85%, având ca termen de finalizare estimat, data de 28.11.2018. Au fost încheiate lucrările la fațadă, acoperiș, trotuar.

### **Referitor la întrebarea nr. 5**

În privința liniei Brad - Deva, tronsonul Brad - Păuliș Lunca Grupa Tehnica este predat către Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” S.A.. Tronsonul Păuliș Lunca Grupa Tehnică - Mintia este secție neinteroperabilă potrivit pct. 27 din Anexa 2 la *Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora*, cu modificările și completările ulterioare, fiind închiriat gestionarului privat S.C. RC-CF Trans S.R.L.. Conform prevederilor art. 25 alin (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 *privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române*, cu



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

modificările și completările ulterioare, C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. nu poate executa lucrări de modernizare/reabilitare pe secțiunile de linii închiriate.

În cadrul proiectului de reabilitare a liniei km 614 (Radna) - Simeria se vor reabilita și 685 m din linia spre Brad (linia se ramifică din stația Mintia).

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,



p. MINISTRU  
**MARIA MAGDALENA GRIGORE**  
Secretar de Stat

DOAMNEI SENATOR HĂRĂU ELEONORA CARMEN  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT