



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 7660 / M.R.P.  
Data 08.08.2017

SC : 3971  
18.08.2017

Nr. 18538  
Data: 07.08.2017

STIMATE DOMNULE SENATOR,

15.05

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 15.05.2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4105/MRP în data de 17.05.2017, având ca subiect "Clarificări cu privire la parcursul procedural care trebuie urmat în vederea înființării de către Guvernul României a Administrației Căii Navigabile a Canalului Bega Timișoara", vă comunicăm următoarele:

Amenajările de pe râul Bega și construirea Canalului Bega au fost realizate cu cca. 285 de ani în urmă, iar canalul a fost modernizat la începutul secolului XX.

Până la confluența cu Tisa, calea navigabilă Bega are lungimea de 118,3 km, dintre care 45,5 km se suprapun pe cursul regularizat al râului, iar 72,8 km reprezintă canalul propriu-zis.

Din lungimea totală a canalului (72,8 km), 28,3 km sunt situați pe teritoriul Serbiei, iar partea sa terminală în lungime de 44,5 km, se află pe teritoriul României.

Navigația pe canalul Bega între Timișoara și Tisa-Dunăre a fost întreruptă în anul 1948, canalul fiind utilizat de către statul nostru numai pentru transporturi interne. Transportul de mărfuri care se făcea cu nave de până la 500t a fost oprit pe sectorul românesc în anul 1958, iar în anul 1967 a fost întrerupt și cel de pasageri. Urmare a închiderii navigației pe sectorul românesc, a fost practic oprită navigația și pe sectorul sârbesc de la graniță până la localitatea Zrenjanin.

a) Dispozițiile legale referitoare la Canalul Bega:

1. În conformitate cu Lista căilor navigabile interioare ale României aprobată prin *Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României*, Canalul Bega este cale navigabilă interioară "de la Timișoara la frontiera cu Serbia"

2. În conformitate cu Lista cuprinzând unele bunuri care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale din *Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare*, căile navigabile interioare, respectiv canalele navigabile, cuvețele canalului, construcțiile hidrotehnice aferente canalului, ecluzele, apărățile și consolidările de maluri și de taluzuri, zonele de siguranță de pe malurile canalului, drumurile de acces și teritoriile pe care sunt realizate acestea, reprezintă bunuri care alcătuiesc domeniul public al statului.

3. Administrația Națională "Apele Române", înființată prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 107/2002, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 404/2003, administrează apele din domeniul public al statului și infrastructura Sistemului Național de



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Gospodărire a Apelor formată din lacuri de acumulare, diguri de apărare împotriva inundațiilor, canale, derivații interbazinale, prize de apă și alte lucrări specifice precum și infrastructura sistemelor naționale de veghe hidrologică, hidrogeologică și de monitorizare a calității resurselor de apă aflate în patrimonial său, în scopul cunoașterii și a gestionării unitare pe ansamblul țării, a resurselor de apă de suprafață și subterane.

4. Există Decizia nr. 1/2014 a Curții Constituționale prin care Curtea a reținut faptul că modalitatea de constituire a unui drept de administrare asupra bunurilor proprietate publică, supuse transferului interdominal, este incompatibilă cu noțiunea și caracterele juridice ale dreptului real de administrare, corespunzător dreptului de proprietate publică și contravine dispozițiilor art. 136 alin. (4) din Constituția României, care consacră la nivel constituțional modalitățile de exercitare a dreptului de proprietate publică.

5. Având în vedere regimul distinct al bunurilor proprietate publică a statului, respectiv: Titlul VI. Proprietatea publică, art. 858-867 și urm. din Codul Civil aprobat prin Legea nr. 287/2009, art.3 alin.(1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și pct. I.3, I.13, I.19 -22 din Anexa la Legea nr. 213/1997, coroborat cu: art. 25 alin. (3) și (4) din O.G. nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, **dreptul de administrare al unei căi navigabile interioare/canal navigabil revine statului și nu unei unități administrative teritoriale.**

6. Având în vedere prevederile art. 25 din OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea 108/2010 (r2), **prin hotărâre a Guvernului trebuie înființată o singură administrație de cale navigabilă a Canalului Bega care va îndeplini atribuțiile prevăzute în această ordonanță.**

### **b) Punct de vedere referitor la proiectul realizat de către Primăria Municipiului Timișoara**

Primăria Municipiului Timișoara a derulat un proiect, finanțat din fonduri europene, constând în amplasarea unor pontoane de acostare pe Canalul Bega, pe segmentul aflat pe teritoriul unității administrativ teritoriale - municipiul Timișoara (în continuare, UAT Timișoara), ocazie cu care, după finalizarea acestuia, a solicitat Ministerului Transporturilor autorizarea administrației portuare/de cale navigabilă, în baza prevederilor OG nr. 22/1999.

Solicitarea sus menționată a fost înaintată de către Primăria Municipiului Timișoara, **în calitate de proprietar al Canalului Bega, pe secțiunea aflată în limita UAT Timișoara, care a fost introdusă în inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Timișoara, prin hotărâre a Consiliului Local Timișoara, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 977/2002 privind atestarea domeniului public al județului Timiș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Timiș.**

Solicitarea Primăriei Municipiului Timișoara intră în contradicție cu prevederile legale în vigoare mai sus menționate. Ministerul Transporturilor a informat Guvernul României cu privire la regimul juridic al Canalului Bega, aspecte analizate în ședința pregătitoare din data de 29 iulie 2016.





## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Cea mai importantă problemă este dubla înregistrare a bunului imobil Canal Bega, acesta fiind înregistrat ca aparținând domeniului public al statului aflat în administrarea Administrației Naționale "Apele Române".

Având în vedere cele de mai sus, Ministerul Transporturilor a inițiat mai multe întâlniri cu reprezentanți ai Ministerului Apelor și Pădurilor, Primăriei Municipiului Timișoara și Consiliului Județean Timiș pentru:

- a clarifica regimul juridic al Canalului Bega;
- a identifica elementele de infrastructură de transport naval care vor intra în administrarea "Administrației Canalului Bega", entitate care trebuie înființată prin hotărâre de Guvern, organizată ca instituție publică sau regie autonomă (conform art. 25 din OG nr.22/1999);
- a identifica dacă această administrație de cale navigabilă va fi în subordinea Ministerului Transporturilor sau în coordonarea Ministerului Apelor și Pădurilor.

Menționăm faptul că în situația în care "Administrația Canalului Bega" va fi în subordinea Ministerului Transporturilor, încă nu s-a stabilit în ce măsură va fi afectată Administrația Bazinală de Apă Banat, sucursală cu personalitate juridică a Administrației Naționale "Apele Române" care deține în administrare, printre altele, bazinul hidrografic al râului Bega, respectiv Canalul Bega, domeniul public al statului.

Profităm de această ocazie să semnalăm o altă problemă care, în opinia noastră, a generat situația cu care ne confruntăm în ceea ce privește Canalul Bega, respectiv nerespectarea prevederilor OG nr. 22/1999 conform cărora orice lucrări de investiții, precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval, indiferent de forma de proprietate asupra terenului, se pot realiza numai după obținerea aprobării sau a avizului conform al Ministerului Transporturilor, după caz.

Ministerul Transporturilor susține reluarea navigației pe Canalul Bega numai cu respectarea cadrului legislativ aplicabil dar, în continuare sunt promovate proiecte privind navigabilitatea Canalului Bega care nu sunt avizate/aprobate de către Ministerul Transporturilor, astfel cum a fost derulat și cel al Primăriei Municipiului Timișoara.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

  
MINISTRU  
ALEXANDRU-RĂZVAN CUC  


DOMNULUI SENATOR FĂLCOI NICU  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT