



GUVERNUL ROMÂNIEI

1776a



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE  
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

www.mdrap.ro

Cabinet Ministru

SA/17.03

Nr. 20661/MDRAP-BRP/.....16.04.2014

Nr. 3661 ID.R.P.  
Data 22.04.2014

SG:2319  
25.04.2014

**Către:** Guvernul României – Departamentul pentru Relația cu Parlamentul

**Domnului Ministru Delegat pentru Relația cu Parlamentul, Eugen Nicolicea**

**Referitor la:** Întrebarea domnului senator Bujor Dumitru-Marcel cu privire la îmbunătățirea rețelei de drumuri a județului Bacău

**Stimate domnule Ministru,**

Vă transmitem, anexat, răspunsul la întrebarea formulată de domnul senator Bujor Dumitru-Marcel, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2244/DRP/20.03.2014.

17.03

**Cu stimă,**

**VICEPRIȘ-MINISTRU,  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

**LIVIU NICOLAE DRĂGNEA**



*Liviu*



Nr. 20661/MDRAP/...16.04.2014

**Către:** Parlamentul României – Senat

**Domnului senator Dumitru-Marcel Bujor**

**Referitor la:** Întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2244/DRP/20.03.2014

**Stimate domnule senator,**

Urmare a întrebării dumneavoastră înregistrate la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2244/DRP/20.03.2014 cu privire la îmbunătățirea rețelei de drumuri a județului Bacău, vă comunicăm următoarele:

În perioada de programare 2014-2020, prin Programul Operational Regional, se vor putea finanța investiții în infrastructura de transport rutier (drumuri județene) care asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T, de bază și extinsă.

La nivelul Regiunii Nord-Est, din totalul de 5429 km drumuri județene, 2699 km asigură conectivitatea la rețeaua TEN-T. În condițiile în care la nivelul fiecărei regiuni există un inventar important de drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă (prin intermediul unui drum național) cu rețeaua TEN-T, dar cu o calitate slabă a căii de rulare, una dintre prioritățile identificate va fi de reabilitare și modernizare a acestora.

În ceea ce privește Programul național de reciclare în situ a drumurilor, din datele cunoscute la nivelul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, este o propunere a Ministerului Transporturilor prin care se urmărește aducerea, până în anul 2016, în stare bună sau foarte bună a 75% din rețeaua de drumuri naționale și a 55% din rețeaua de drumuri județene. Referitor la includerea infrastructurii de drumuri din județul Bacău în cadrul acestui Program, finanțarea va fi asigurată exclusiv prin Programul Operațional Sectorial „Transport” 2007–2013, în limita bugetului rămas disponibil în cadrul acestei perioade de programare.

În ceea ce privește întrebarea referitoare la fondurile alocate județului Bacău pentru reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene în anul 2014, precizăm că Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice coordonează

În prezent Programul Național de Dezvoltare Locală aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/2013, cu modificările și completările ulterioare. Acest Program stabilește cadrul legal pentru implementarea unor proiecte de importanță națională, care susțin dezvoltarea regională prin realizarea unor lucrări de infrastructură rutieră, tehnico-edilitară și socio-educativă.

În cadrul acestui program, pot fi finanțate, printre altele, obiective de investiții care se încadrează în domeniul specific „construirea/modernizarea/reabilitarea drumurilor publice clasificate și încadrate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice în interiorul localităților”.

Includerea la finanțare a obiectivelor de investiții în cadrul Programului național de dezvoltare locală se face la propunerea consiliilor județene, cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013, cu modificările și completările ulterioare și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia.

Pentru anul 2014, Consiliul Județean Bacău a propus la finanțare, ca obiectiv „nou” de investiții în cadrul Programului național de dezvoltare locală, cu suma de 439.065,59 lei, obiectivul „Reabilitare și modernizare DJ 119, Sărata-Nicolae Bălcescu km 1+680-9+300, județul Bacău”.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice își exprimă, și pe această cale, totala deschidere și sincerul interes față de solicitările formulate de către membrii Parlamentului României, ca importantă resursă pentru optimizarea politicilor sale.

**Cu stimă,**

**VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

**LIVIU NICOLAE DRĂGNEA**

