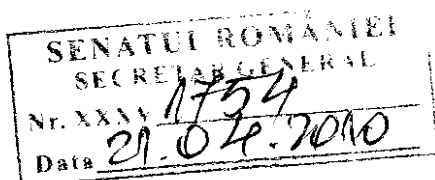


856 MS.



GUVERNUL ROMÂNIEI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
București, Piața Victoriei nr. 1, Telefon: 316 36 77, Fax: 316 36 52



București, 20.04.2010
Nr. 3002 /DRP

STIMATE DOMNULE SECRETAR GENERAL,

Vă transmitem, alăturat, răspunsul remis de Ministerul Sănătății la interpelarea formulată de domnul senator Titus Corlățean, adresată în ședința Senatului României din data de 22.03.2010.

Cu stimă,

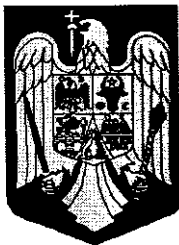
ȘEFUL DEPARTAMENTULUI PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Valentin Adrian Iiescu
VALENTIN ADRIAN IIESCU



DOMNULUI ION MORARU,
SECRETARUL GENERAL AL SENATULUI

*Com. Protecția Datelor
21.04.2010*



ROMÂNIA
MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
CABINET MINISTRU

Nr. CS.A 3054 din 08.04.2010

Stimate domnule senator,

Referitor la interpelarea dvs. privind cetățenii români cu deficiențe cromatice care doresc să obțină permis de conducere auto, vă comunicăm următoarele:

Legislația comunitară în domeniul permiselor de conducere, respectiv Anexa III din Directiva 91/439/CEE nu menționează discromatopsia printre afecțiunile care constituie contraindicații în ceea ce privește capacitatea unei persoane de a conduce un vehicul, dar prevede la pct.3, din aceeași anexă, posibilitatea ca statele membre să impună condiții mai restrictive.

Considerăm că prin această prevedere legiuitorul comunitar admite că între statele membre ale UE există diferențe în ceea ce privește cauzele care determină producerea de accidente (infrastructură, regimul vitezei, conducerea sub influența băuturilor alcoolice, normele de siguranță rutieră) și de aceea lasă la latitudinea statelor membre să impună și alte condiții restrictive pentru obținerea permiselor de conducere, în funcție de condițiile specifice ale fiecărei țări.

Impunerea de condiții restrictive în România este determinată de următoarele rațiuni pentru care discromatopsiile și în special daltonismul sunt considerate boli care pot pune în pericol circulația rutieră:

- la pacienții cu daltonism diminuarea sau absența percepției culorilor este asociată cu scăderea percepției formelor și dimensiunilor, situație care poate determina cu mare ușurință producerea de accidente rutiere, mai ales în condiții de trafic aglomerat;
- diminuarea percepției culorilor la pacienții cu discromatopsii se accentuează în lumina crepusculară, această situație putând determina la rândul ei producerea de accidente la sfârșitul zilei, când arterele de circulație sunt aglomerate.

Comisia de Oftalmologie, structura tehnică din cadrul Ministerului Sănătății care coordonează din punct de vedere științific și metodologic activitățile ministerului și fundamentează deciziile ministrului sănătății în acest domeniu a hotărât, în ședința sa din data de 31.03. 2008, că persoanele afectate de discromatopsii nu pot deveni conducători auto.



ROMÂNIA
MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
CABINET MINISTRU

În același context al rațiunilor prezentate mai sus s-a apreciat că starea drumurilor din România determină imposibilitatea concentrării atenției persoanelor cu discromatopsii asupra denivelărilor. De asemenea, în prezent nu există reglementări cu privire la obligativitatea unui control medical cu caracter preventiv, care să permită depistarea discromatopsiilor în rândul populației.

Prin urmare, pe plan legislativ, potrivit opiniei membrilor comisiei, pentru moment nu se poate pune problema elaborării unor norme permissive pentru persoanele cu discromatopsii care solicită permis de conducere auto.

Cu stimă,

MINISTRU

ATTILA CSEKE



Domnului senator TITUS CORLĂȚEAN
SENATUL ROMÂNIEI