

12296

GUVERNUL ROMÂNIEI



Nr. 11555 / D.R.P.
Data 29.11.2013

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

95/28.10
CABINET MINISTRU

București 2011 / 2013
Nr. 49525

SG: 6889
5.12.2013

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat MIHAI ALEXANDRU VOICU

28.10.

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de domnul **senator Bujor Dumitru Marcel**, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 10014/DRP în data de 01.11.2013, la care se solicită răspuns **scris**.

Cu stimă,

MINISTRU
RAMONA NICOLE MĂNESCU

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

București 29/11/2013
Nr. 49525

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – SENAT Domnului Senator Bujor Dumitru-Marcel

Stimate domnule senator,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul în data de 01.11.2013 cu nr. **10014/DRP**, vă comunicăm următoarele:

Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial nr. 267/13.05.2013, a fost emis în temeiul dispozițiilor **articolelor 62 alin. (2) și (3), 63 și 64 din O.G. nr. 27/2011** privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și în temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, astfel cum este menționat și în preambulul acestuia, și nu în temeiul dispozițiilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, eronat identificate de către instructorii auto (art. 23 alin 5 și art. 23 alin. 10 din OUG 195/2002).

Astfel, OMT 733/2013 a fost emis de către Ministerul Transporturilor, cu respectarea prevederilor legale, în temeiul atribuțiilor acestuia de autoritate de reglementare în domeniul transporturilor rutiere conferit de prevederile **art. 6, alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011** privind transporturile rutiere, coroborate cu prevederile **art. 62, 63 și 64** din același act normativ, precum și cu cele ale **art. 4, alin. (4), pct. 55 din H.G. nr. 24/2013** privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor care precizează: „55. (Ministerul Transporturilor) elaborează norme obligatorii privind pregătirea, examinarea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, respectiv a persoanelor desemnate să conducă permanent și efectiv activități de transport rutier, a consilierilor de siguranță, a conducătorilor auto, a profesorilor de legislație rutieră, a instructorilor de conducere auto, precum și a lectorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a acestora, în condițiile art. 6 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011”.

Prevederile OMT nr. 733/2013 sunt în acord și cu dispozițiile și OUG nr. 49/2009 privind libertatea de stabilire a prestatorilor de servicii de a furniza servicii în România, act normativ care a creat cadrul juridic necesar adoptării măsurilor de implementare a Directivei

2006/123/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind serviciile în cadrul pieței interne și care recunoaște dreptul autorității de autorizare de a condiționa, motivat, accesul prestatorului la activitate de servicii, de obligația acestuia de a se constitui într-o anumită formă juridică.

Ordinul 733/2013 reglementează modalitatea de organizare a activității de instruire teoretică și practică pentru obținerea permisului de conducere, prevăzând, în mod explicit, că instruirea teoretică și practică se realizează în cadrul școlilor de conducători auto, care se pot organiza în două categorii de forme, societăți comerciale și persoane fizice autorizate (art. 3 și 4 din Ordin, Anexa 1).

Stabilirea condițiilor de autorizare a avut în vedere asigurarea unei concurențe loiale și aplicarea principiului egalității, autoritatea instituind în acest sens norme comune aplicabile în mod unitar, indiferent de forma de organizare a operatorului economic care va desfășura activitate de pregătire în vederea obținerii permisului de conducere auto.

Precizăm că înainte de finalizare OMT nr. 733/2013 a fost supus analizei Consiliului Concurenței care a formulat un punct de vedere favorabil în raport de regimul juridic unitar aplicabil tuturor entităților economice care desfășoară activitate de pregătire în vederea obținerii permisului de conducere auto, recomandând totodată să fie inclusă posibilitatea asocierii operatorilor economici care vor să desfășoare activitatea de pregătire pentru conducere auto; recomandarea a fost preluată în cuprinsul Anexei nr.1, art. 4 lit. b).

În prezent, O.M.T. nr.733/2013 este suspendat prin mai multe hotărâri judecătorești, până la soluționarea acțiunii în anulare a acestui act normativ.

Cu stimă,

MINISTRU
RAMONA NICOLE MĂNESCU

