



1025a

GUVERNUL ROMÂNIEI

DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ ȘI INVESTIȚII STRĂINE

SG: 6001

29.10.2013

Domnului Mihai Alexandru Voicu
Ministru Delegat
Departamentul pentru Relația cu
Parlamentul

Nr. 4647 /SS/D.P.I.I.S.
Data 24.10.2013

Nr. 9835 /D.R.P.
Data 28.10.2018

Stimate domnule ministru,

30.09

Ca urmare a interpelării domnului senator **Bujor Dumitru-Marcel, nr. 8641 din 03.10.2013**, referitoare la strategia de gestionare a infrastructurii rutiere și la alinierea României la standardele europene în privința calității rețelei de drumuri naționale, precum și la Proiectul de modificare a legislației privind tarifele de utilizare a infrastructurii rutiere, vă transmitem următoarele:

Strategia CNADNR în domeniul gestionării infrastructurii rutiere include mai multe direcții generale de acțiune, care vizează realizarea unui sistem de transport durabil și eficient, îmbunătățirea parametrilor tehnici ai infrastructurii și, implicit, creșterea calității serviciilor oferite către utilizatori, după cum urmează:

- implementarea programului de construcție autostrăzi;
- reabilitarea/modernizarea drumurilor naționale, în vederea aducerii întregii rețele rutiere la parametri tehnici europeni;
- construcția variantelor de ocolire, în vederea facilitării tranzitului intern și internațional;
- implementarea unor măsuri sporite de siguranță rutieră în scopul reducerii numărului de accidente pe rețeaua de drumuri naționale.

Având în vedere actualele constrângeri bugetare, pentru atingerea acestor obiective într-un orizont de timp cât mai redus, la nivelul CNADNR a fost intensificată activitatea de atragere a fondurilor externe, precum și de identificare a unor surse de finanțare alternative (Concesiune/ PPP).

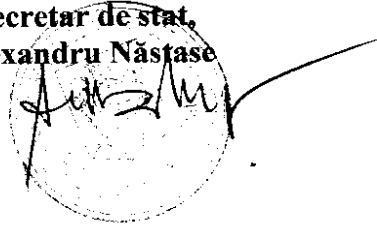
În ceea ce privește faptul că „banii din încasările pe rovinietă vor fi alocați în procent de 90% Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale și 10% către Bugetul de Stat”, menționăm că Proiectul de Ordonanță de Urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 pentru aplicarea tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România nu prevede o astfel de defalcare a sumelor încasate din tariful de utilizare (rovinietă).

Astfel, sumele încasate din rovinietă se vor constitui, în continuare, ca venit la dispoziția Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – SA și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale.

Precizăm că veniturile CNADNR SA astfel realizate sunt insuficiente pentru îndeplinirea obiectivelor anterior menționate, precum și faptul că nivelul tarifelor înregistrează în România cele mai mici valori din cele aplicate în Statele Membre UE care aplică acest principiu de tarifare (în funcție de perioada de utilizare a infrastructurii). În acest context, majorarea unora dintre tarife (ca în cazul autoturismelor) este justificată.

Cu deosebită considerație,

**Secretar de stat,
Alexandru Năstase**

A circular official stamp is partially visible, with a handwritten signature in black ink written over it. The signature appears to be 'Alexandru Năstase'. The stamp itself is mostly obscured by the ink and the text above it.