

1980 a



**Ministerul Finanțelor Publice**  
**Cabinet Ministru**



CONFORM CU ORIGINALUL

B-dul. Libertății nr. 16  
sector 5, București  
Tel: 021/319.96.93  
Fax: 021/319.97.14

Nr. 63017/26.10.2018

Nr. 12986/M.R.P.  
Data 29.10.2018

SG: 5522  
02.11.18

**Doamnei Nicoleta-Ramona DINU**  
**Senator, Parlamentul României - Senat**

Adresa: Calea 13 Septembrie nr. 1-3  
Sector 5  
București, România

Stimată doamnă Senator,

08.10.

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 08.10.2018, având ca obiect "Reducerea accizelor la carburanți", potrivit sferei de competență a Ministerului Finanțelor Publice, vă comunicăm următoarele:

La nivelul Uniunii Europene, nivelul prețurilor la carburanți, precum și ponderea taxelor în aceste prețuri sunt atent monitorizate, actualizate și publicate săptămânal pe pagina de internet a Comisiei Europene.

Din analiza datelor publicate se poate observa că, în România, ponderea taxelor în prețurile finale ale benzinei fără plumb și motorinei sunt printre cele mai mici din Uniunea Europeană.

Astfel, la benzina fără plumb această pondere reprezintă 50% din prețurile finale, iar la nivelul Uniunii Europene într-un singur stat membru este înregistrată o pondere mai mică, respectiv 48%, în timp ce la motorină această pondere reprezintă 47% din prețurile finale, o pondere mai mică înregistrându-se doar în trei state membre.

Menționăm că media ponderii taxelor în prețurile finale la nivelul Uniunii Europene pentru benzina fără plumb este de 59%, iar pentru motorină este de 52%, România fiind sub media înregistrată la nivelul

Uniunii Europene.

De asemenea, precizăm că, din analiza situației privind prețurile fără taxe la nivelul Uniunii Europene, a reieșit că 17 state membre în cazul benzinei fără plumb și respectiv 13 state membre în cazul motorinei, au prețuri fără taxe mai mici decât cele din România. Astfel, rezultă că practicarea unor prețuri diferite la carburanți nu este determinată de nivelul taxelor, ci de politica de formare a prețurilor utilizată de operatorii economici din piață.

În ceea ce privește *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.25/2018 privind modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru aprobarea unor măsuri fiscal-bugetare*, precizăm următoarele:

Pentru a asigura stabilitatea financiară a economiei naționale, a fost promovată și adoptată măsura privind stabilirea unui nivel al accizelor diferențiat, prin diminuarea cu 183,62 lei/1.000 litri, respectiv cu 217,31 lei/tonă, a nivelului standard prevăzut pentru motorina din anexa nr.1 de la Titlul VIII din *Legea privind Codul fiscal nr.227/2015, cu modificările și completările ulterioare*, respectiv pentru motorina utilizată drept carburant pentru motor, în următoarele scopuri:

a) transport rutier de mărfuri în cont propriu sau pentru alte persoane, cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone;

b) transportul de persoane, regulat sau ocazional, cu excepția transportului public local de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 ori M3, definit în *Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective («Directivă cadru»).*

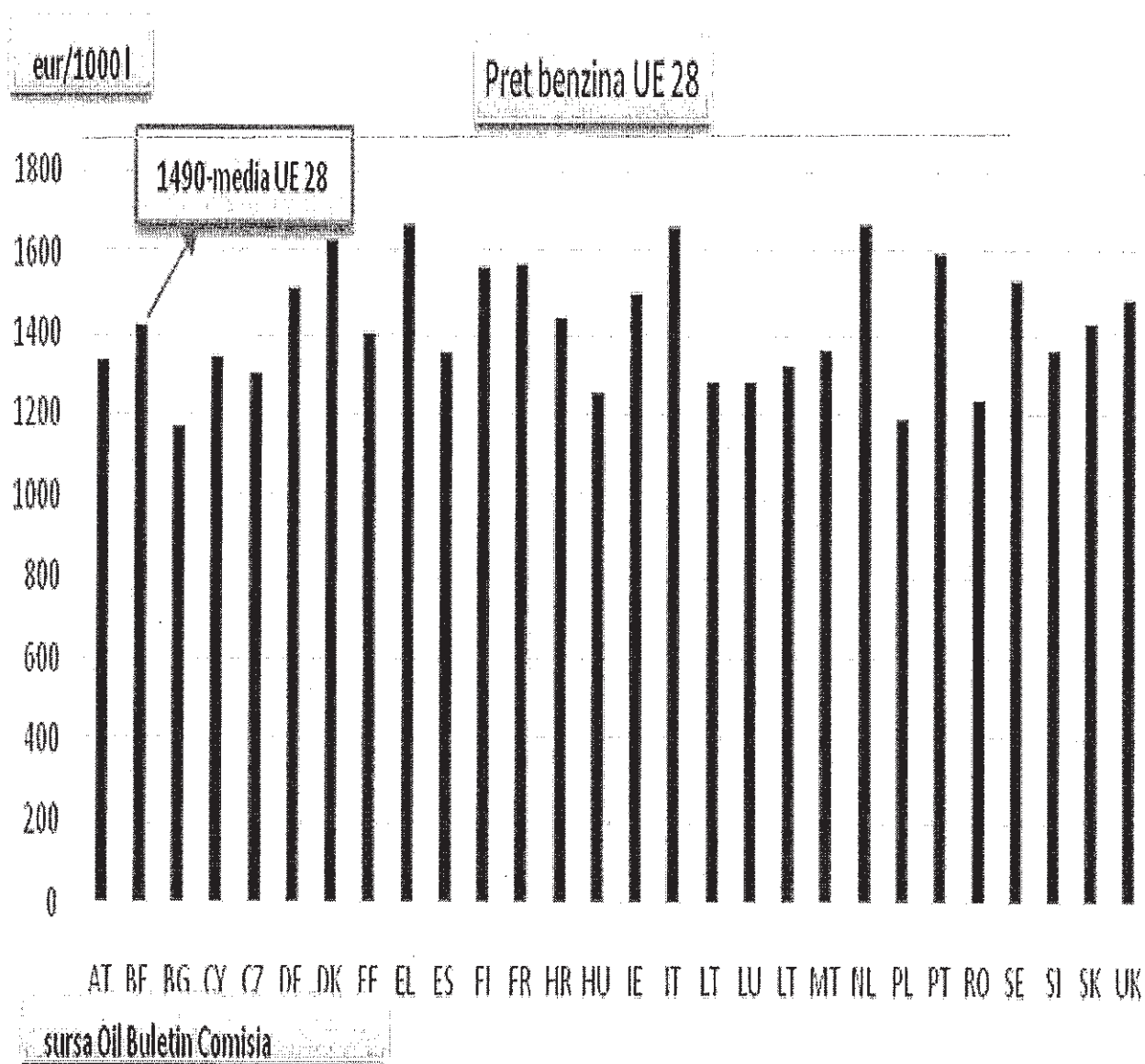
Reducerea nivelului accizelor se realizează prin restituirea sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat către operatorii economici licențiați în Uniunea Europeană, în baza *Hotărârii Guvernului nr.549/2018 privind condițiile, procedura și termenele de restituire a sumelor reprezentând ajutor de stat pentru suportarea unei părți din accizele calculate pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor.*

Prima parte a anului 2017 a înregistrat un trend descrescător al prețurilor carburanților, ca urmare a diminuării taxelor care erau mai reduse comparativ cu nivelul mediu înregistrat la nivelul Uniunii Europene (la 1 ianuarie 2017 a fost eliminată supraaciza de 7 euro cenți pe litrul de carburant), taxele reprezentând 52% din prețul benzinei, respectiv 50% din prețul motorinei (în România). Acciza la carburanți s-a majorat în două etape, la 15 septembrie 2017 și 1 octombrie 2017 și a fost de 0,16 lei pe litru pentru fiecare din cele două etape, prețul combustibilului crescând cu

32 de bani pe litru.

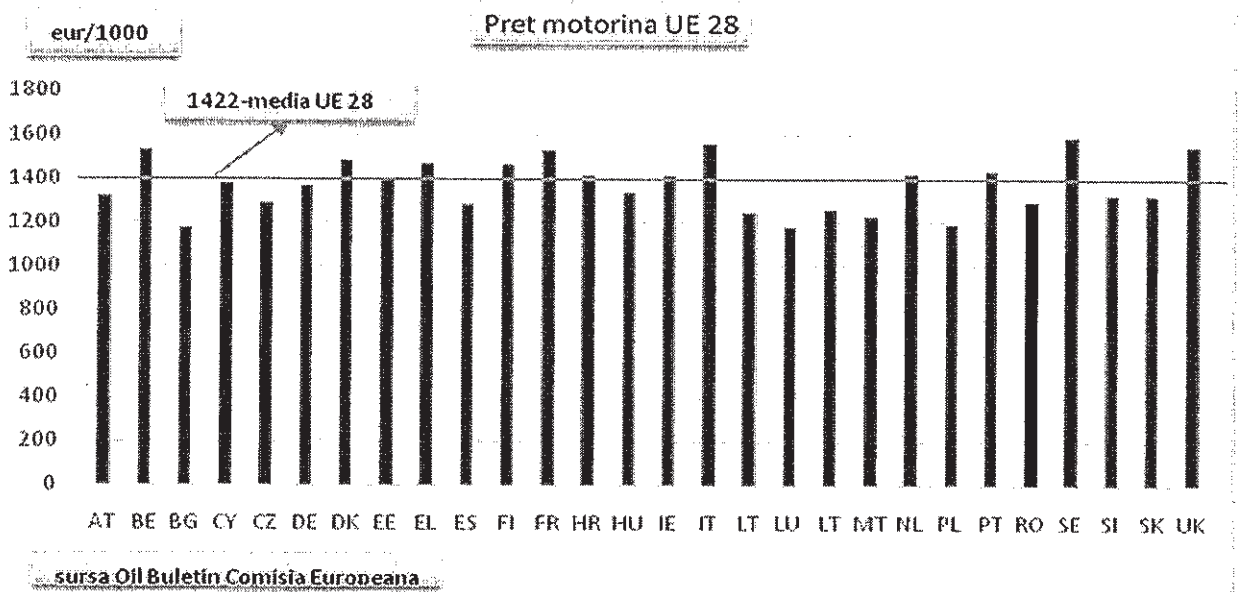
Menționăm că ponderea taxelor în prețurile de piață ale carburanților este mai redusă, în prezent, în România comparativ cu alte țări din spațiul Uniunii Europene, nivelul accizei la motorină și benzină ca și pondere în creșterea prețului final neavând influențe majore.

Deși prețul benzinei fără plumb s-a majorat în România cu aproximativ 11,4% comparativ cu nivelul de la începutul anului 2018, același trend îl urmează și alte state europene, precum Bulgaria, cu o creștere de 9,3% și Franța, cu o creștere de 10%. Aceste creșteri sunt determinate, în principal, de cotațiile petrolului Brent care au atins pragul de 80 dolari pe baril pentru prima dată din noiembrie 2014.

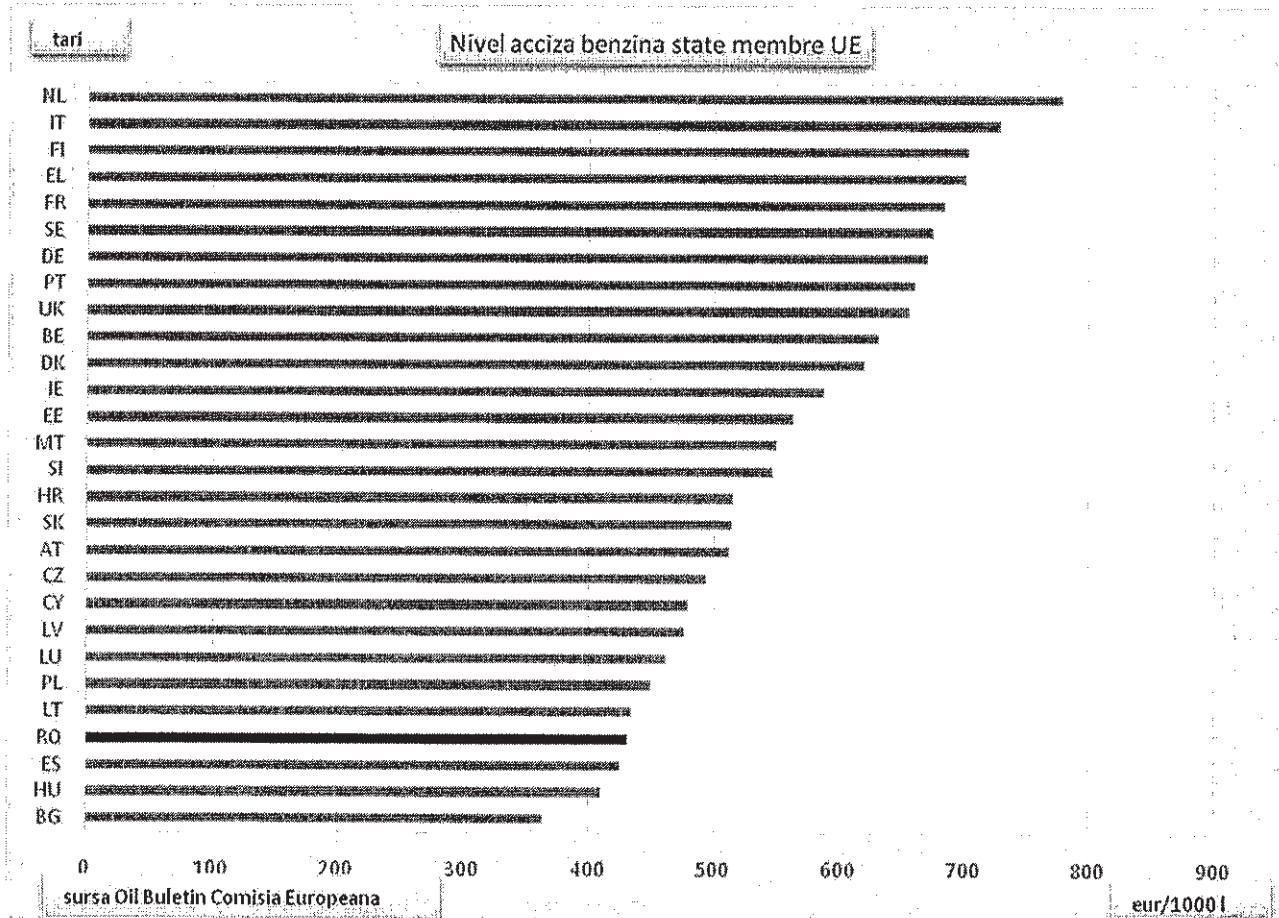


Prețul motorinei a crescut în România cu aproximativ 9,7% comparativ cu începutul anului 2018, 4 state membre înregistrând creșteri mai mari, respectiv: Belgia (+13,6%), Franța (+12,9%), Lituania (+11,2%) și Letonia (+10,6%).

Cu toate acestea, în cazul României, prețurile acestor produse energetice rămân în continuare sub media Uniunii Europene<sup>[1]</sup>(UE).

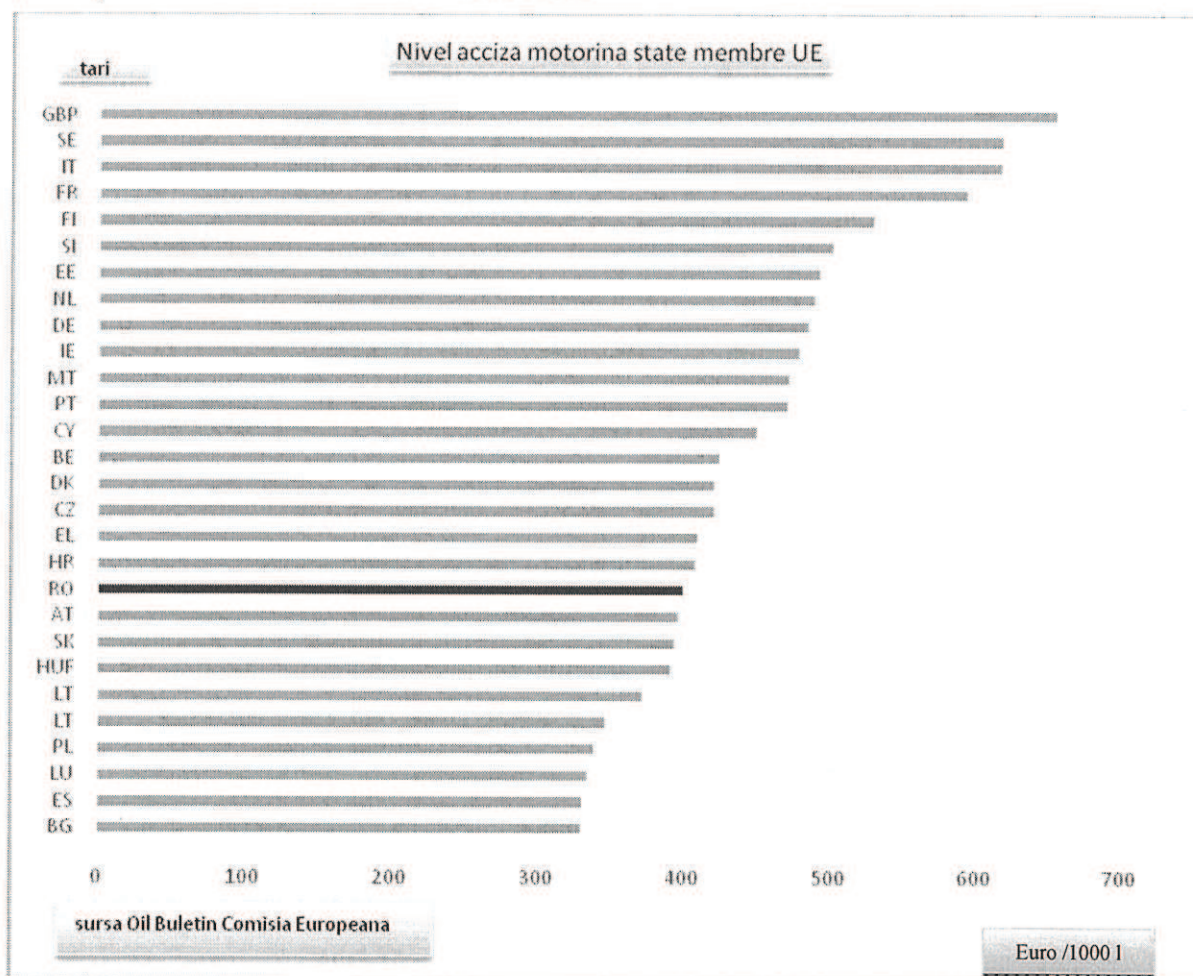


România ocupă locul 4 din 28 state membre UE în ceea ce privește nivelul accizei la benzină.



<sup>1</sup>Conform datelor Comisiei Europene – Weekly Oil Bulletin.

România ocupă locul 10 din 28 state membre UE în ceea ce privește nivelul accizei la motorină.



În contextul celor menționate mai sus, precizăm că modificarea nivelului impozitelor și taxelor se realizează după o analiză detaliată din perspectiva impactului bugetar asupra veniturilor, a impactului asupra mediului de afaceri, a efectelor asupra legislației în vigoare și a conformității cu legislația comunitară.

Prin urmare, o decizie cu privire la reducerea accizei la carburanți ar putea fi luată după realizarea unei astfel de analize.

Cu deosebită stimă,

p. MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE  
SECRETAR DE STAT

Attila GYÖRGY