

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

MINISTRU



Nesecret

Nr. ex. 1

București,

Nr. 19844 din 03.10.2018

SG: 4954
10.10.2018

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
Doamnei senator DINU NICOLETA-RAMONA

Nr. 11715 / M.R.P.
Data 04.10.2018

Stimată doamnă senator,

11.09

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, având ca obiect „Modificare legislație privind circulația pe drumurile publice”, precizăm următoarele:

Proiectul de Lege pentru modificarea art. 109 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Plx nr. 112/2018) a vizat introducerea de dispoziții referitoare la obligativitatea purtării uniformei de către polițiștii rutieri și de frontieră, constatarea contravențiilor numai cu mijloace tehnice certificate, instalarea dispozitivelor destinate măsurării vitezei de deplasare numai pe autovehiculele ce poartă însemne distinctive, precum și sancționarea cu nulitatea absolută a procesului-verbal de constatare a contravenției, în cazul în care nu sunt respectate normele privitoare la înscrisurile și însemnele distinctive ale autovehiculelor și folosirea dispozitivelor de măsurare a dispozitivelor în afara perimetrelor stabilite prin lege.

Încă de la începutul parcursului legislativ, Ministerul Afacerilor Interne nu a susținut acest proiect de act normativ, iar observațiile formulate de instituția noastră au fost preluate și în punctul de vedere al Guvernului. De asemenea, reprezentanții Ministerului Afacerilor Interne au reiterat observațiile de nesusținere a proiectului de act normativ și în dezbaterile comisiilor de specialitate ale celor două Camere ale Parlamentului.

Astfel, la alin. (4) al art. 109 din proiectul de act normativ, Ministerul Afacerilor Interne a susținut că dispozitivele destinate măsurării vitezei de deplasare nu pot fi instalate exclusiv pe autovehiculele care prezintă înscrisurile și însemnele distinctive ale poliției rutiere, întrucât, pe de o parte, aceste mijloace tehnice de măsurare a vitezei, omologate și verificate metrologic, pot fi utilizate pe autospeciale, pe suporturi (sisteme automate de constatare a contravențiilor) sau mobile, folosite de agenții constatare pe sectoare de drum cu un crescut risc criminogen, în zone inaccesibile sau în care nu pot fi folosite autospecialele poliției, iar pe de altă parte, instalarea acestora nu este posibilă numai pe autospeciale cu însemnele poliției rutiere, având în vedere faptul că agentul constator poate face parte dintr-o altă structură a poliției (spre exemplu, ordine publică), dar deține calitatea de polițist rutier și tehnica necesară constatării încălcării regimului legal de viteză.

Potrivit prevederilor art. 177 alin. (2) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, „polițiștii rutieri sunt ofițeri și agenți de poliție specializați și anume desemnați prin dispoziție a inspectorului general al Poliției Române”.

Astfel, proiectul de act normativ restricționează folosirea echipamentelor de măsurare a vitezei, existente într-un număr mic la nivel național, la cele instalate pe autospecialele care prezintă înscrisurile și însemnele distinctive ale poliției rutiere. Precizăm că, în ultima perioadă, autovehiculele din dotarea structurilor rutiere sunt colantate asemănător cu cele repartizate celorlalte structuri, cu înscrisul „POLIȚIA”.

De asemenea, norma referitoare la poziționarea autovehiculelor în loc vizibil este, în lipsa unor repere obiective, lipsită de previzibilitate, claritate și valoare de reglementare, orice persoană sancționată putând invoca lipsa de vizibilitate a autovehiculului poliției.

Reglementarea cuprinsă la alin. (6) dezincriminează în fapt depășirea regimului legal de viteză, constatată cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic, instalat pe un autovehicul care nu se află în zona presemnalizată, indiferent de valoarea vitezei de deplasare a unui vehicul. Cu alte cuvinte, conducătorul de autovehicul nu mai este obligat să respecte regimul legal de viteză, în localitate sau în afara localității, fiind absolvit de răspunderea contravențională dacă sectorul de drum pe care se deplasează nu sunt instalate indicatoare de presemnalizare.

Apreciem că indicatoarele de presemnalizare trebuie să asigure prevenirea încălcării regimului de viteză și nu să se constituie într-o condiție de legalitate a constatării faptei antisociale, în contextul în care administratorul drumului public nu deține fonduri necesare întreținerii infrastructurii rutiere, marcării sensurilor de mers, a benzilor de deplasare, trecerilor pentru pietoni, etc.

Sectoarele periculoase de drum se stabilesc de poliția rutieră, în dinamică, atât în urma unor analize privind riscul rutier, cât și în cazul desfășurării unor evenimente neprevăzute ce reclamă adoptarea de măsuri urgente pentru prevenirea producerii de accidente rutiere și combaterea faptelor antisociale. Din aceste considerente, administratorul drumului public nu va fi în măsură să răspundă solicitărilor venite din partea poliției rutiere de amplasare a indicatoarelor de presemnalizare a prezenței radarelor.

În ceea ce privește reglementările prevăzute la alin. (8) și alin. (10), precizăm că nulitatea absolută a procesului-verbal de contravenție precum și sancționarea polițistului fac obiectul de reglementare al altor acte normative. Astfel, cazurile de nulitate relativă a procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției sunt prevăzute de art. 17 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, iar cadrul legal aplicabil sancționării polițistului este prevăzut de Legea nr. 360/2002 privind Statutul polițistului, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Referitor la acțiunile pe care Ministerul Afacerilor Interne le va întreprinde după intrarea în vigoare a legii, vă informăm că Poliția Română, ca instituție a statului investită cu competențe de aplicare a legii, va dispune toate măsurile necesare identificării zonelor cu risc crescut de accidente în care va acționa cu precădere pentru combaterea excesului de viteză. În ipoteza în care se va constata o creștere a numărului accidentelor rutiere, generată de noile dispoziții legale, Poliția Română, în baza unei analize efectuate în acest sens, va supune atenției instituțiilor abilitate în procesul legislativ propuneri de modificare a cadrului normativ, astfel încât să fie îndeplinite condițiile de siguranță a circulației pe drumurile publice.

Cu deosebită considerație,

CARMEN DANIELA DAN

