



SENATUL ROMÂNIEI

INTERPELARE

Adresată: Domnului Ionel Nicolae CIUCĂ, prim-ministru al României

Domnului Bogdan AURESCU, ministru al Afacerilor Externe

De către: Senator Ionuț NEAGU, secretar al Comisiei pentru drepturile omului, egalitate de șanse, culte și minorități

Circumscripția electorală: nr. 15 Covasna

Grupul parlamentar: Alianța pentru Unirea Românilor

Data: 28/09/2022

Obiectul interpelării: *Construiește Ungaria un port maritim în România, la Sulina?*

Stimate domnule prim-ministru,

Stimate domnule ministru,

Vă supun atenției, cu titlu de sesizare oficială, faptul că presa națională a relatat că Ungaria construiește un port la Sulina¹. Conform știrilor apărute, o firmă maghiară, garantată de statul maghiar, ar fi preluat deja de la afaceriști străini 200 de hectare de teren, urmând să demareze lucrări pentru amenajarea portului. Guvernul de la Budapesta va avea astfel port la Marea Neagră, putând importa și transporta mărfuri pe uscat sau pe Dunăre spre Ungaria.

În ultimii ani Ungaria controlează economic cele 16 județe transilvane ale României, în prezent pare a se orienta spre noi oportunități comerciale dincolo de curbura Carpaților. Mutarea Ungariei pe teritoriul României ar avea implicații importante, inclusiv internaționale și securitare.

Potrivit presei naționale, UDMR, căreia Budapesta i-a atribuit rolul de vârf de lance al intereselor Ungariei în România, ar fi implicată în cazul proiectului de construire a unui port maghiar la Sulina.

Presa națională nu relatează, iar opinia publică din România nu cunoaște dacă Administrația Zonei Libere Sulina, Administrația Rezervației Biosferei Delta Dunării (ARBDD), Ministerul Mediului, autoritățile române în general au aprobat sau nu acest

¹ Ungaria își face port la Sulina <https://www.puterea.ro/exclusiv-ungaria-isi-face-port-la-sulina/>

proiect, au dat sau nu Aviz de mediu și alte autorizații necesare. De asemenea, nu se cunoaște dacă există evaluări de impact asupra mediului, studii de fezabilitate, analize cost-beneficiu au stat la baza acelei aprobări, în eventualitatea că aceasta ar exista.

În societatea românească există rumori privind o concesiune (majoră) făcută de România țării vecine și că această concesiune ar avea la bază negocieri secrete, de vreme ce până în prezent autoritățile române nu au prezentat publicului niciun fel de informații.

Având în vedere cele prezentate, vă rugăm respectuos să introduceți claritate în chestiune și să ne transmiteți:

1. Dacă Guvernul României sau orice altă autoritate română au aprobat sau nu unei firme din Ungaria, garantate de statul maghiar, construirea unui port în Delta Dunării, la Sulina. În cazul unui răspuns afirmativ, vă rugăm să specificați toate detaliile legate de o asemenea aprobare.
2. Dacă Guvernul României sau orice altă autoritate română au emis sau nu avize de mediu sau dacă există studii de impact privind eventuala construire a unui port la Sulina, printr-o firmă garantată de statul maghiar. În cazul unui răspuns afirmativ, vă rugăm să indicați autoritatea emitentă, data emiterii, prezentându-ne copii ale acestor avize sau studii de impact.
3. Dacă serviciile de informații ale României au sesizat sau nu Guvernul asupra cazului sesizat prin prezenta.

Vă rugăm să transmiteți răspunsul dumneavoastră coordonat interinstituțional, oral și în scris.

Cu respectul cuvenit,

Senator Ionuț NEAGU