



Parlamentul României
SENAT

INTERPELARE

Adresată: **Domnului Sorin Mihai GRINDEANU, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii**

De către Domnul senator:
Circumscripția electorală:
Grupul Parlamentar:
Ședința Senatului din data de:

Dorinel COSMA
Nr. 7, Botoșani
A.U.R.
08.03.2023

Obiectul interpelării – Starea rețelei feroviare din România

Stimate domnule Ministru,

Pe fondul nivelului scăzut al investițiilor în transportul feroviar din România în ultimii 30 de ani, starea rețelei feroviare se degradează pe zi ce trece, o mare parte a infrastructurii Căilor Ferate Române aflându-se în paragină.

Potrivit datelor colectate din multiple surse, cifrele care indică depășirea termenelor de scadență la reînnoire a componentelor rețelei feroviare sunt de 73%, în cazul liniilor de cale ferată curente și directe, 53% în cazul podurilor și podețelor, 84% din instalațiile de semnalizare în liniile curente, 90% din liniile electrice de joasă tensiune, 65% din substațiile de tracțiune electrică, 71% din posturile trafo și 92% în cazul instalațiilor de semnalizare în stații.

De asemenea, conform informațiilor furnizate de Căile Ferate Române, situația în cazul tunelurilor este la fel de gravă, din 187 de tuneluri existente la momentul actual în România, scadența la reînnoire a fost depășită în cazul a 65 dintre acestea, 20% având o vechime mai mare de 100 de ani, iar 64% o vechime cuprinsă între 40 și 100 de ani.

În consecință, procentele menționate mai sus sunt alarmante și indică faptul că transportul feroviar în România nu se mai realizează în condiții de siguranță.



Față de cele expuse mai sus, vă adresez rugămintea de a-mi răspunde la următoarele întrebări:

1. Care sunt demersurile inițiate de ministerul pe care îl conduceți pentru remedierea situației dezastruoase în care se află în prezent rețeaua feroviară din România?

2. Care este quantumul fondurilor alocate pentru reînnoirea și modernizarea transportului feroviar ?

3. Când estimați că vor fi reînnoite componentele rețelei feroviare care au depășit termenul de scadență la reînnoire?

4. Câte componente ale rețelei feroviare au depășit, la momentul actual, termenul de scadență la reînnoire la nivelul județului Botoșani?

**Vă solicit răspuns scris.
Vă mulțumesc!**

**Cu deosebită considerație,
Dorinel COSMA - Senator A.U.R. Botoșani**