



Parlamentul României
SENAT

INTERPELARE

Adresată: **Domnului Prim-Ministru Nicolae-Ionel Ciucă**

De către Domnul senator:	Dorinel COSMA
Circumscripția electorală:	Nr. 7, Botoșani
Grupul Parlamentar:	A.U.R.
Ședința Senatului din data de:	29.03.2022

Obiectul Interpelării – Criza de pe piața asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto

Domnule Prim-Ministru,

După falimentul City Insurance, care a zguduit în urmă cu un an și jumătate piața asigurărilor RCA, scenariul se repetă acum cu Euroins, devenită în 2022 societatea cu cele mai multe polițe de răspundere civilă auto. Astfel, Autoritatea de Supraveghere Financiară instituția care reglementează piețele de capital, asigurări și pensii private asistă la un nou faliment de răsunet. Potrivit informațiilor colectate din multiple surse, la sfârșitul lunii ianuarie 2023, Euroins România avea 2,76 milioane de polițe RCA active.

Pe piața asigurărilor RCA vor mai activa doar 7 asigurători, după intrarea în faliment a Euroins. De asemenea, mai grav e faptul că falimentele din acest segment vor fi plătite indirect de asigurați, prin intermediul Fondului de Garantare a Asiguraților, o cota de 1% din primele brute încasate de asigurători mergând la acest fond.

Prima de asigurare pentru polițele RCA a crescut substanțial în ultima perioadă. Dacă până în anul 2020 prima medie anuală s-a situat sub 650 de lei, în prezent, proprietarii de mașini vor plăti și cu 40% mai mult față de anul 2022 pentru polițele RCA. Autoritatea de Supraveghere Financiară a publicat tarifele de referință pentru 2023 și, comparativ cu februarie 2022, se vede o creștere semnificativă pentru toate capacitățile cilindrice și toate categoriile de vârstă.

Conform ASF, cea mai ieftină poliță RCA, o vor plăti proprietarii de mașini cu vârste cuprinse între 51 și 60 de ani și care au un autovehicul cu o capacitate cilindrică mai mică de 1.200 de centimetri cubi, aceasta fiind de 1.006 lei. La capătul



celălalt, cea mai scumpă poliță RCA, o vor avea tinerii de sub 30 de ani care au o mașină cu un motor de peste 2.500 cmc. Pentru aceștia prețul poliței este de 4.709 de lei.

Având în vedere cele expuse mai sus, vă rog să-mi răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care sunt măsurile concrete pe care Guvernul României le va întreprinde pentru gestionarea acestei crize?

2. Adoptarea de către Guvern, a proiectului de Hotărâre de Guvern care vizează plafonarea tarifelor RCA pentru o perioadă de 6 luni, reprezintă o soluție pe termen scurt pentru gestionarea crizei. Care sunt soluțiile pe termen mediu și lung, identificate de Guvern, pentru a evita apariția unor noi situații de criză pe piața asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto din România?

Vă solicit răspuns scris.

Vă mulțumesc!

**Cu deosebită considerație,
Dorinel COSMA - Senator A.U.R. Botoșani**