

SG: 6576  
13 12 18

CONFORM CU ORIGINALUL

CABINET MINISTRU

Nr. 42153

Data: 7.12.2018

Către: Domnul senator FĂLCOI NICU  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENATNr. 14876/M.R.P.  
Data 10.12.2018

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule senator,

22.10.

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulate în ședința Senatului din data de 22.10.2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 12690/MRP în data de 26.10.2018, având ca subiect "Obținerea de informații suplimentare și clarificări vizând trei proiecte (Via Carpatia, Viking Train și FAIRway Danube) incluse pe lista comună din domeniul Transporturilor agreată în cadrul Summit-ului Inițiativei celor 3 Mări desfășurat recent la București", vă comunicăm următoarele:

## I. ASPECTE GENERALE

I.1. În perioada 17 - 18 septembrie 2018 a avut loc la București al *treilea Summit al Inițiativei celor Trei Mări*. Primul Summit al Inițiativei celor Trei Mări a avut loc în Croația (Dubrovnik, 23 - 26 august 2016) și al doilea Summit a avut loc în Polonia (Varsovia, 6 - 7 iulie 2017).

▶ *Inițiativa celor Trei Mări*, include 12 state membre ale UE de-a lungul unei axe nord-sud, de la Marea Baltică până la Marea Adriatică și Marea Neagră, respectiv: Austria, Bulgaria, Croația, Cehia, Estonia, Letonia, Lituania, Polonia, ROMÂNIA, Slovacia, Slovenia și Ungaria.

▶ Obiectivele și pilonii principali ai acestei inițiative vizează 3 aspecte: - *dezvoltarea economică, coeziunea europeană și legăturile transatlantice*.

▶ Prin Summit-ul de la București din 2018 s-a urmărit atingerea unei noi etape în evoluția Inițiativei - axată pe *rezultate concrete*. Prin urmare, un prim deziderat a fost ca participanții la Summit să andoseze o listă scurtă de proiecte majore de interconectare, pe deplin compatibile cu politicile Uniunii Europene în trei domenii prioritare (*transport, energie, digitalizare*). Obiectivul principal al unei astfel de liste s-a axat pe canalizarea sprijinului politic pentru aceste proiecte, care sunt - la acest moment cele mai fezabile și vor avea cel mai mare impact asupra regiunii.

Pe site-ul ([http://three-seas.eu/wp-content/uploads/2018/09/LIST\\_OF\\_PRIORITY\\_INTERCONNECTION\\_PROJECTS-2018](http://three-seas.eu/wp-content/uploads/2018/09/LIST_OF_PRIORITY_INTERCONNECTION_PROJECTS-2018)) sunt prezentate listele proiectelor prioritare pe componenta transporturi:

▶ 11 proiecte multilaterale și, respectiv,

▶ 13 proiecte bilaterale și naționale cu un potențial internațional, precum și fișele corespunzătoare acestor proiecte.



Semnalăm faptul că, la această etapă de identificare a *listei scurte de proiecte majore de interconectare*, cele 11 proiecte multilaterale nu au fișe de prezentare *comună-consolidată* pe fiecare proiect care să centralizeze datele naționale corespunzătoare ale tuturor participanților la proiect, ci doar o parte dintre fișele participanților.

I.2. Ministerul Transporturilor a prezentat în cadrul Summit-ului Inițiativei celor Trei Mări, desfășurat la București, în perioada 17 - 18 septembrie 2018, următoarele proiecte prioritare pe componenta transporturi:

- c) Lista de proiecte prioritare promovate de România:
- a.1) proiectul FAIRway Danube ;
  - a.2) proiectul RAIL 2 SEA - "Modernizarea și dezvoltarea rutei feroviare Gdansk(PL) - Constanța (RO)" ;
- d) Lista de proiecte prioritare promovate de alte state la care România este parte:
- proiectul Via Carpatia (inițiativa R.Polonă) .

## II. ASPECTE PUNCTUALE

(1)	Când anume va transmite România un calendar de implementare pentru segmentul Via Carpatia care va traversa teritoriul nostru național și care va fi traseul propus și/sau aprobat de Guvern ?
-----	---

În conformitate cu *Declarația Lańcut - II* a semnat la Varșovia, în data de 03 martie 2016, aliniamentul proiectului Via Carpatia pe teritoriul României este:

- |    |  |
|----|--|
| 1. | <u>Calafat-Vidin bridge - (Southern branch):</u> Gdynia/Gdańsk (PL) - Warszawa (PL) - Lublin (PL) - Rzeszów (PL) - Prešov (SK) - Košice (SK) - Miskolc (HU) - Debrecen (HU) - Oradea (RO) - Lugoj (RO) - Calafat(RO) - Sofija(BG)/ Svilengrad (BG) - Thessaloniki (GR) - Istanbul (TK)         |
| 2. | <u>port Constantza - (Northern branch):</u> Gdynia/Gdańsk (PL) - Warszawa (PL) - Lublin (PL) - Rzeszów (PL) - Prešov (SK) - Košice (SK) - Miskolc (HU) - Debrecen (HU) - Oradea (RO) - Gilău (RO) - Cluj Napoca (RO) - Turda (RO) - Sebeș (RO) - Sibiu (RO) - Bucharest (RO) - Constantza(RO); |
| 3. | <u>port Galați - (Eastern branch):</u> Rzeszow (PL) - Lwów (UA) - Chernivtsi (UA) - Porubne (BCP UA) - Siret (BCP RO) - Suceava (RO) - Bacău (RO) - Galați (RO).   |

Secțiunile rutiere pe teritoriul României care formează proiectul VIA CARPATIA vor fi de tipul autostrăzi, drumuri expres, drumuri transregio și drumuri eurotrans .

(2)	Care sunt obiectivele și prioritățile României pentru participarea la proiectul Viking Train, inițiat de Lituania ?
-----	---

Proiectul Viking Train (*propus de R.Lituania*) este un proiect de servicii de transport combinat între Marea Baltică și Marea Neagră, destinat transportului de marfă, la care participă Republica Lituania (LT), Ucraina (UA), Republica Belarus (BY), Republica Moldova (MD) România (RO) și Republica Bulgaria (BG).

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” S.A. și Rofersped (*casa de expediții a CFR*) au aderat la *proiectul Viking* cu ocazia desfășurării la Sofia în data de 15 mai 2014 a reuniunii statutare a partenerilor proiectului Viking.



Volumul de transport marfă pe acest coridor în relația România este ne semnificativ deoarece fluxul prioritar este pe traseul principal Klaipėda (Draugystė) (LT) - Vilnius (LT) - Minsk (BY) - Kiev (UA) - Ilyichevsk (UA) și retur.

(3) Care sunt măsurile pe care le veți lua în legătură cu proiectul FAIRway Danube și mai ales în legătură cu lacunele foarte serioase din descrierea proiectului?

După cum a fost semnalat la punctul I.1., în cadrul Summitului de la București obiectivul propus a fost de identificare unei liste scurte de proiecte majore de interconectare (11 proiecte multilaterale și 13 proiecte bilaterale și naționale cu un potențial internațional).

Proiectul FAIRway Danube  
(promovat de România)

Proiectul are ca obiectiv general implementarea Master Planului pentru Reabilitarea și Întreținerea Șenalului Dunării și Afluenților săi Navigabili, elaborat în cadrul Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării, Aria Prioritară 1.a - Căi navigabile. Acest Master Plan, evidențiază nevoile naționale și măsurile necesare pe termen scurt pentru asigurarea parametrilor minimi ai șenalului navigabil al Dunării și afluenților săi navigabili, pe tot parcursul anului.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Elaborarea de acțiuni coordonate la nivel național, în vederea implementării Master Planului pentru Reabilitarea și Întreținerea Șenalului pe Dunăre;
- Achiziționarea echipamentelor necesare în vederea derulării de activități pilot pentru furnizarea de servicii hidrologice în cele 5 state partenere (Bulgaria, Croația, Ungaria, România și Slovacia);
- Facilitarea identificării de metode inovative pentru reabilitarea și modernizarea șenalului navigabil;
- Pregătirea documentației pentru implementarea măsurilor viitoare selectate, care sprijină în continuare punerea în aplicare a Master Planului pentru Reabilitarea și Întreținerea Șenalului Dunării și Afluenților săi Navigabili.

Proiectul se află în execuție și are o perioadă de implementare de 5 ani (01.07.2015-30.06.2020).

Proiectul este implementat de un consorțiu format din administrații de cale navigabilă și ministere de transport după cum urmează:

- **Republica Austria:** administrația de cale navigabilă din Austria, compania Via Donau - partener lider și Ministerul Transporturilor, Inovației și Tehnologiei;
- **Republica Slovacă:** Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Dezvoltării Regionale și Agenția de Dezvoltare pentru Transportul pe căile navigabile interioare (ARVD);
- **Ungaria:** Compania națională pentru dezvoltarea infrastructurii (NIF-Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt) și Directoratul General pentru Managementul Apei;
- **Republica Croația:** Ministerul Afacerilor Maritime, Transporturilor și Infrastructurii și Agenția pentru Căi Navigabile Interioare (AVP);
- **Republica Bulgaria:** Agenția Executivă pentru Exploatarea și Întreținerea Fluviului Dunărea (APPD Ruse);



- › ROMÂNIA: Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați (AFDJ) și Administrația Canalelor Navigabile (ACN). Ministerul Transporturilor din România face parte din comitetul de conducere al proiectului.

În România, proiectul își propune să dezvolte și să achiziționeze baze de date pentru informațiile obținute din activitățile de hidrologie, hidrografie, semnalizare, hartă electronică; sisteme de calcul și diseminare a prognozelor privind nivelul de apă; tehnologii inovative prin monitorizarea schemei de semnalizare folosind echipamente AtoNs, utilizarea sistemelor autonome de uscat, aer și apă, ca suport pentru activitățile curente ale administrației; proceduri și sisteme de identificare și monitorizare a factorilor care influențează navigabilitatea pe sectorul românesc al Dunării.

În cadrul proiectului, AFDJ Galați va achiziționa două nave noi care vor fi folosite la activitățile de măsurători și de semnalizare iar CN ACN SA a elaborat un studiu pentru identificarea vitezei optime de navigație pe cele două canale - Canalul Dunăre Marea Neagră și Canalul Poarta Albă Midia Năvodari, în vederea determinării soluțiilor de proiectare privind stabilitatea straturilor de protecție a straturilor permeabile, adâncimea critică la care se produc alunecări, greutatea necesară pe unitatea de suprafață a stratului de protecție pentru a asigura stabilitatea la alunecare, sub efectul navigației pe canal și/sau retragerii bruște a apei, în scopul de a afla dacă infrastructurile canalului Dunăre de la Marea Neagră și Poarta Alba Midia Năvodari permit creșterea vitezei optime de navigație. Concluziile au fost elaborate pe baza a 14 scenarii, luând în considerare diferiți parametri.

Proiectul RAIL 2 SEA  
"Modernizarea și dezvoltarea rutei feroviare  
Gdansk(PL) -Constanța (RO)"  
(promovat de România)

Proiectul are ca obiectiv principal modernizarea unor coridoare feroviare atât pentru utilizarea comercială cât și pentru transportul rapid al forțelor și echipamentelor militare pe teritoriul României, cu o lungime totală de 3663 km, între Portul Gdansk și Portul Constanța care va traversa patru state: Republica Polonă, Republica Slovacă, Ungaria și România.

Entitățile ce vor fi implicate în implementarea proiectului sunt instituțiile publice care gestionează infrastructura feroviară din România, Ungaria, Slovacia și Polonia

Pe teritoriul României, ruta feroviară propusă prezintă 4 (patru) ramuri:

- › Ramura de Nord A - reprezintă continuarea ramurii de est din Ungaria,
- › Ramura de Nord B - reprezintă continuarea ramurii de vest din Ungaria,
- › Ramura de Nord C - reprezintă continuarea ramurii de est din Ungaria,
- › Ramura de Sud A - reprezintă continuarea ramurii de vest din Ungaria.

#### Ramura de Nord A

Ramura de Nord A din România se desfășoară pe o distanță de 880 km și se parcurge în aproximativ 11 ore. Ruta feroviară este: Episcopia Bihor (frontiera cu Ungaria) - Cluj Napoca - Câmpia Turzii - Teiuș - Coșlariu - Sighișoara - Brașov - Predeal - Ploiești - București - Fetești - Constanța. Ruta traversează toate tipurile de relief. O parte semnificativă din această rută este electrificată în sistem 25kw 50Hz AC (sectorul Episcopia Bihor - Oradea - Cluj Napoca nu este electrificat pe o lungime de 158 de km). 90% din întreaga lungime se desfășoară pe sector de cale ferată dublă. Vitezele maxime de circulație variază între: 50



- 160 km/h. 365 de km reprezintă cale ferată modernizată (Predeal - București respectiv București - Constanța).

Lucrări în execuție: Coșlariu - Sighișoara

Lucrări în pregătire: Episcopia Bihor - Cluj-Napoca, Sighișoara - Brașov, Brașov - Predeal.

Lucrări în proiect: Cluj-Napoca - Coșlariu.

Sectoare dificile în raport de declivitate și raze de curbură: Vadul Crișului - Bratca (15 km), Cața - Apața (40km) respectiv Brașov - Predeal (26km).

#### Ramura de Nord B

*Ramura de Nord B din România se desfășoară pe o distanță de 860 km și se parcurge în aproximativ 10 ore și 40 minute. Ruta feroviară este: Curtici (frontiera cu Ungaria) - Arad - Deva - Simeria - Alba Iulia - Coșlariu - Sighișoara - Brașov - Predeal - Ploiești - București - Fetești - Constanța. Ruta traversează toate tipurile de relief. Întreaga rută este electrificată în sistem 25kw 50Hz AC. Întreaga lungime este cale ferată este dublă electrificată. Vitezele maxime de circulație variază între: 50 - 160 km/h. 407 de km reprezintă cale ferată modernizată.*

Lucrări în execuție: Radna - Simeria, Simeria - Coșlariu, Coșlariu - Sighișoara

Lucrări în pregătire: Sighișoara - Brașov, Brașov - Predeal.

Lucrări în proiect: -

Sectoare dificile în raport de declivitate și raze de curbură: Cața - Apața (40km) respectiv Brașov - Predeal (26km)

#### Ramura de Nord C

*Valea lui Mihai - Oradea - Cluj Napoca - Dej - Beclean - Ilva Mica - Vatra Dornei - Campulung Moldovenesc - Gura Humorului - Suceava - Pascani - Bacau - Focsani - Buzau - Fetesti - Constanta*

Ruta feroviară are o lungime de 1077 km și este electrificată 80% (Cluj Napoca - Constanta), în sistem 25kw 50Hz AC, 65 % cale ferată dublă (Poieni - Beclean, Iacobeni - Pojorata și Suceava - Constanta), 10% modernizat (Fetesti - Constanta). Vitezele maxime de circulație variază între: 50 - 160 km/h.

Lucrări în proiect conform Master Planul General de Transport al României: Valea lui Mihai - Episcopia Bihor, Cluj Napoca - Suceava, Suceava - Roman, Roman - Focsani - Buzau, Buzău - Făurei - Fetesti

Sectoare dificile în raport de declivitate și raze de curbură: Vadul Crișului - Bratca (15 km) și Livezeni - Valea Sadului (27 km), Lunca Ilvei - Floreni (27 km), Iacobeni - Pojorata (20 km).

#### Ramura de Sud A

*Curtici - Arad - Deva - Simeria - Petroșani - Tg. Jiu - Tg. Cărbunești - Filiași - Craiova - București - Fetesti - Constanta*

Ruta feroviară are o lungime de 846 km, complet electrificată, 85% cale ferată dublă (Curtici - Livezeni, Filiași - Constanța), 30% modernizat (Curtici - Radna 42 km, București - Constanța 225 km).

Lucrări în curs: Radna - Simeria (141 km).

Lucrări în proiect conform MPGT: Simeria - Filiași, Filiași - Craiova, Craiova - București.

Sectoare dificile în raport de declivitate și raze de curbura: Baru Mare - Banita - Merisor - Petroșani (28 km) și Livezeni - Valea Sadului (27 km)

Modernizarea acestor coridoare feroviare de transport face parte din strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport în conformitate cu documentul programatic Master Planul General de Transport al României.

Acestea asigură pe de-o parte conectivitatea națională între regiunile de dezvoltare a României, atât pentru populație cât și pentru mediul de afaceri, dar și la nivel European, făcând parte din Rețeaua Transeuropeană de Transport (TEN-T) Centrală (Core) și Globală (Comprehensive), asigurând astfel conexiunea între statele Europei Centrale și Sud-Estice dar și cu Marea Neagră.



Proiectul Via Carpatia

(promovat de R.Polonă susținut de România alături de alte state participante)

## 1. PREZENTARE

1.1. În data de 27 octombrie 2006, a avut loc, la Lańcut (Polonia), Conferința „One road - four countries”, cu participarea miniștrilor de transport din Polonia, Lituania, Slovacia și Ungaria, în cadrul căreia a fost semnată *Declarația miniștrilor transporturilor din Polonia, Lituania, Slovacia și Ungaria pentru extinderea rețelei trans-europene de transport prin crearea unei rute mai scurte de-a lungul axei nord-sud care va conecta Polonia, Lituania, Slovacia și Ungaria*, prin care părțile au stabilit următoarele:

– aliniamentul Axei Nord-Sud (proiectul „Via Carpatia”) care conectează cele 4 state, după cum urmează: Kaunas (LT) - Białystok (PL) - Lublin (PL) - Rzeszow (PL) - Presov (SK) - Koszice (SK) - Miskolc (HU) - Debrecen (HU);

– sustinerea comună, de către cele 4 state, a includerii axei/proiectului în rețeaua TEN-T, în contextul revizuirii liniilor directe TEN-T la nivel european, în anul 2010.

1.2. În data de 22 octombrie 2010, a avut loc, la Lańcut (Polonia), o nouă Conferință internațională pentru promovarea proiectului „Via Carpatia”. Cu această ocazie, a fost semnată noua Declarație de la Lańcut a *miniștrilor transporturilor din Lituania, Polonia, Slovacia, Ungaria, România, Bulgaria și Grecia pentru extinderea rețelei trans-europene de transport prin crearea unei rute mai scurte de-a lungul axei nord-sud care va conecta cele 7 state*, prin care s-a agreeat:

– stabilirea aliniamentului proiectului „Via Carpatia”, respectiv:

Klaipeda (LT) - Kaunas (LT) - Białystok (PL) - Lublin (PL) - Rzeszów (PL) - Košice (SL) - Miskolc (SL) - Debrecen (HU) - Oradea (RO) - Lugoj (RO) - Calafat (RO)/ Constanța (RO) - Sofiia (BG)/Svilengrad (BG) - Thessalonik (GR) și

– sustinerea comună, de către statele implicate, a includerii axei/proiectului „Via Carpatia” în rețeaua TEN-T la nivel european, în cadrul rețelei centrale.

1.3 În data de 02 octombrie 2012, la inițiativa europarlamentarului din cadrul Grupului European Conservator și Reformist, Tomasz Piotr POREBA (ECR, PL), a avut loc la Bruxelles, la sediul Parlamentului European, Conferința Viitorul proiectului „Via Carpatia” ca cea mai importantă rută de tranzit din regiunile Europei de Est. Scopul conferinței a fost de a promova la nivelul regiunii UE a proiectului „Via Carpatia” ca cea mai importantă rută de tranzit în regiunea de est a UE care leagă de la Nord la Sud șapte țări ale UE (Lituania, Polonia, Slovacia, Ungaria, România, Bulgaria și Grecia), prin aceasta asigurând interconectarea între trei mări (Marea Baltică, Marea Neagră și Marea Egee) în contextul în care la 27 noiembrie 2012, în cadrul Comitetului TRANS din Parlamentul European urma să se supună la vot propunerea europarlamentarului Tomasz Poreba, de amendare a propunerii de Regulament privind orientările în domeniul rețelelor transeuropene de transport (Regulamentul TEN-T), aflat în procedura legislativă de co-decizie în prima lectură, pentru a face posibilă **includerea întregului traseu Via Carpatia în rețeaua centrală TEN-T.**

La Conferință au participat miniștri sau miniștri adjuncți/secretari de stat din Lituania, Polonia, Slovacia, Ungaria, România, Bulgaria și Grecia, deputați, senatori, și reprezentanți ai guvernelor regionale, experți internaționali, experți TEN-T din cadrul Comisiei Europene, ambasadori și membri ai parlamentelor naționale și ai Parlamentului European, și directorul Direcției Generale pentru Mobilitate și Transport Comisia Europeană, Jean-Eric Paquet.

Dintre participanții enumerăm: - Alexandru Micovcin, Reprezentant Permanent Adjunct al Misiunii Permanente a Republicii Slovace la UE, - Vladislav Stoikov președintele Regiunii Kyustendil, - **Mircea Ioan Molot, Președintele Consiliului Județean Hunedoara**, - **Marian Constantin Vasile, vice-președinte al Consiliului Județean Timiș**, - Lucjan Kuźnia,

Adresa de corespondență

Tel: +4 021 3196149 Email: [cabinet.ministru@mt.ro](mailto:cabinet.ministru@mt.ro)

[www.mt.gov.ro](http://www.mt.gov.ro)



membru al Consiliului Regiunii Podkarpacie, - Walenty Korycki, vice-mareșal al Voievodatului Podlaskie, Andrzej Wyczawski, primarul orașului Jarosław, - Loreta Navakauskienė, consilier al primarului din Kaunas cartierul Valerijus Makūnas, - Natalia Tarasovova, Șef Birou regiunea Presov din Bruxelles, - Marek Ustrobinski, președintele adjunct al orașului Rzeszów, precum și experți și ambasadori: - Dawid Lasek, Vicepreședinte al Asociației Euroregiunii Carpathian, - Adrian Mazur, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Economiei Maritime din Republica Polonă, - ES Artur Harazim, Ambasadorul Poloniei în Regatul Belgiei, - ES Tamás Iván Kovacs, ambasadorul Ungariei, - ES Vesselin Valkanov, Ambasadorul Republicii Bulgaria, - Alexander Micovcin, Reprezentant permanent adjunct al Misiunii Permanente a Republicii Slovace la Uniunea Europeană.

Participanții la conferință au adoptat "*Declarația de la Bruxelles privind Via Carpatia*".

1.4. La data adoptării **Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE**, aliniamentul proiectul *Via Carpatia* a fost inclus în cadrul **RETELEI TEN-T**, având secțiuni ale acestui aliniament incluse în **RETEAUA GLOBALĂ TEN-T și RETEAUA CENTRALĂ TEN-T**.

Ulterior adoptării **Regulamentului (UE) nr.1315/2013** inițiativele legate de proiectul *Via Carpatia* la nivel guvernamental sau parlamentar au trenat.

1.5. În data de 03 martie 2016, a avut loc, la Varșovia (Polonia), o nouă Conferință internațională pentru promovarea proiectului „Via Carpatia”. Cu această ocazie, a fost semnată *Declarației Lañcut - II a miniștrilor de transport ai Republicii Lituania, Republicii Polonă, Republicii Slovace, Ungariei, României, Republicii Turcia și Ucraina privind consolidarea cooperării în domeniul transporturilor în Carpați și continuarea evoluțiilor Via Carpatia*.

Proiectul Declarației prevede ca miniștrii pentru problemele de transport din **Ungaria, Republica Lituania, Republica Polonă, Republica Slovacă, ROMÂNIA, Republica Turcia și Ucraina**

- (1) să depună eforturi intense pentru a subscrie la Protocolul privind transportul durabil la Convenția-cadru privind protecția și dezvoltarea durabilă a Carpaților, în scopul de a accelera intrarea acesteia în vigoare și dorința de a coopera pentru elaborarea unor propuneri pentru următorul Plan de Acțiune Strategic în Carpați.
- (2) să coopereze intens în vederea eliminării obstacolelor existente pentru un transport internațional continuu în zona Carpaților,
- (3) să depună eforturi pentru a crea acele condiții de transport astfel încât operațiunile de tranzit de mărfuri și călători pe traseu rutier Via Carpatia să fie eficiente, viabile din punct de vedere economic și ecologic mai prietenoase decât sunt în zilele noastre,
- (4) să asigure o cooperare strânsă la nivel interministerial în ceea ce privește construcția de tronsoane de drum transfrontaliere și să aplice pentru asistență financiară la instituții financiare internaționale pentru construirea infrastructurii rutiere necesare și în cadrul programului Mecanismului de Conectare a Europei (MCE) sau a altor programe ale UE.
- (5) să depună eforturi pentru a îmbunătăți fluxul de trafic de camioane prin construirea unei infrastructuri adecvate și a elimina restricțiile privind tonajul, inclusiv secțiunile transfrontaliere ale traseelor rutiere internaționale,
- (6) să continue să preia toate activitățile posibile pentru a dezvolta în continuare traseu rutier "Via Carpatia" actualizat, stabilit în Declarația Lañcut din 22 octombrie 2010 care leagă rutele incluse în declarație,



- (7) să ia în considerare traseul rutier de mai sus ca fiind una dintre prioritățile politicilor naționale de transport și să consolideze legătura acestuia cu regiunile învecinate în egală măsură în și din afara zonei,
- (8) să-și exprime, împreună cu angajamentul față de dezvoltarea traseului rutei "Via Carpatia", sprijinul pentru consolidarea relațiilor strategice ale țărilor și regiunilor de pe axa nord-sud, prin realizarea altor legături-cheie rutiere în Europa, inclusiv coridorul "Marea Baltică - Marea Mediterană",
- (9) să ia măsuri intense pentru a îmbunătăți practicile de siguranță rutieră pentru a contribui efectiv la reducerea numărului de persoane decedate și rănite,
- (10) să analizeze toate aspectele legate de cooperarea multilaterală menționată mai sus la nivel de experți și să facă permanent schimb de informații legate de aceasta cu fiecare parte,
- (11) să salute orice inițiative și participarea activă pentru orice alt stat dispus să-și îndeplinească sarcinile și planurile menționate mai sus.

I.6. Ulterior, și-au exprimat și alte state membre și non-membre UE să adere la Declarația Lankut II, respectiv: **Croația, Belarus, Bosnia&Herțegovina, Serbia, recent și**

## II. PROIECTE NAȚIONALE pe aliniamentul proiectului VIA CARPATIA

II.1. În conformitate cu *Declarația Lańcut - II* a semnat la Varșovia, în data de 03 martie 2016, aliniamentul proiectului Via Carpatia pe teritoriul României este:

- |   |
|---|
| <p>(1) <u>Calafat-Vidin bridge - (Southern branch)</u>: Gdynia/Gdańsk (PL) - Warszawa (PL) - Lublin (PL) - Rzeszów (PL) - Prešov (SK) - Košice (SK) - Miskolc (HU) - Debrecen (HU) - Oradea (RO) - Lugoj (RO) - Calafat(RO) - Sofija(BG)/ Svilengrad (BG) - Thessaloniki (GR) - Istanbul (TK)</p> <p>(2) <u>port Constantza - (Northern branch)</u>: Gdynia/Gdańsk (PL) - Warszawa (PL) - Lublin (PL) - Rzeszów (PL) - Prešov (SK) - Košice (SK) - Miskolc (HU) - Debrecen (HU) - Oradea (RO) - Gilău (RO) - Cluj Napoca (RO) - Turda (RO) - Sebeș (RO) - Sibiu (RO) - Bucharest (RO) - Constantza(RO);</p> <p>(3) <u>port Galati - (Eastern branch)</u>: Rzeszow (PL) - Lwów (UA) - Chernivtsi (UA) - Porubne (BCP UA) - Siret (BCP RO) - Suceava (RO) - Bacău (RO) - Galați (RO).</p> |
|---|

II.2. Secțiunile rutiere care formează proiectul VIA CARPATIA vor fi de tipul autostrăzi, drumuri expres, drumuri transregio și drumuri eurotrans.

### Traseul 1(aripa SUDICĂ spre Podul Calafat-Vidin)

- a. secțiunea Borș-Oradea
  - tip infrastructură rutieră: autostradă și drum transregio
  - realizare SF: 2018-2019
  - realizare construcție 2020-2022
- b. secțiunea Oradea-Arad
  - tip infrastructură rutieră: drum transregio
  - realizare SF: 2021
  - realizare construcție 2022 - 2023



- c. secțiunea Arad-Timișoara
  - tip infrastructură rutieră: autostradă finalizată
- d. secțiunea Timișoara-Lugoj
  - tip infrastructură rutieră: autostradă finalizată
- e. secțiunea Lugoj-DrobetaTurnu Severin
  - tip infrastructură rutieră: drum expres
  - realizare SF: 2026-2028
  - realizare construcție 2029 - 2032
- f. secțiunea DrobetaTurnu Severin - Calafat
  - tip infrastructură rutieră: drum eurotrans
  - realizare SF: 2021
  - realizare construcție 2022-2023

**Traseul 2 (aripa NORDICĂ spre portul Constanța)**

- a. secțiunea Borș-Oradea
  - tip infrastructură rutieră: autostradă
  - realizare SF: 2018-2019
  - realizare construcție 2020-2022
- b. secțiunea Oradea - Suplacu de Barcău
  - tip infrastructură rutieră: autostradă
  - realizare SF: 2018-2019
  - realizare construcție 2020-2022
- c. secțiunea Suplacu de Barcău - Nădășel
  - tip infrastructură rutieră: autostradă
  - realizare SF: 2018-2019
  - realizare construcție 2020-2022
- d. secțiunea Nădășel - Gilău
  - tip infrastructură rutieră: autostradă în construcție, cu termen de finalizare în anul 2018
- e. secțiunea Gilău - Turda
  - tip infrastructură rutieră: autostradă finalizată
- f. secțiunea Turda - Sebeș
  - tip infrastructură rutieră: autostradă în construcție, cu termen de finalizare în anul 2018 și 2019
- g. secțiunea Sebeș - Sibiu
  - tip infrastructură rutieră: autostradă finalizată
- h. secțiunea Sibiu-Pitești
  - tip infrastructură rutieră: autostradă
  - realizare SF: 2018



- realizare construcție 2019-2023
- i. secțiunea **Pitești-București-Constanța**
  - tip infrastructură rutieră: autostradă finalizată

**Traseul 3 (aripa ESTICĂ - spre portul Galați)**

- a. secțiunea **Siret - Suceava**
  - tip infrastructură rutieră: drum expres
  - realizare construcție: 2024
- b. secțiunea **Suceava - Pașcani**
  - tip infrastructură rutieră: drum expres
  - realizare construcție: 2024
- c. secțiunea **Pașcani - Bacău**
  - tip infrastructură rutieră: drum expres
  - realizare construcție: 2020
- d. secțiunea **Bacău - Focșani**
  - tip infrastructură rutieră: drum expres
  - realizare construcție: 2020
- e. secțiunea **Focșani - Galați - Giurgiu-lești**
  - tip infrastructură rutieră: drum expres
  - realizare construcție: 2023

Via Carpatia conectează noduri ale rețelei globale TEN-T de-a lungul axei Nord-Sud și va contribui la creșterea siguranței rutiere și a conectivității naționale și transfrontaliere. Odată cu crearea unei noi conexiuni de transport Nord - Sud, va crește gradul de interconectivitate a regiunii. Totodată, această investiție va contribui la integrarea regiunilor mai puțin dezvoltate în comerțul internațional principal și la dezvoltarea potențialului lor de creștere.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**MINISTRU  
LUCIAN ȘOVA**