263 c/16.04.2025

CONFORM CU ORIGINALUL

***Parlamentul României***
**SENAT**

# ÎNTREBARE

Adresată: ***Ministerul Transporturilor și Infrastructurii***
***Domnului Ministru Grindeanu Sorin***

De către Domnul senator: Petre Cezar
Circumscripția electorală: Nr. 30 OLT
Grupul Parlamentar: A.U.R.
Ședința Senatului din data de: 16.04.2025

Obiectul Întrebării – Impactul infrastructurii feroviare asupra mobilizării rapide NATO în România

Stimate Domnule Ministru,

În acest sens, aș dori să vă adresez întrebări precise, căutând claritate în deciziile financiare ce vor afecta fiecare român:

Infrastructura feroviară din România reprezintă o vulnerabilitate semnificativă pentru capacitatea de mobilizare rapidă a NATO în regiune, din cauză că fiind învechită și insuficient modernizată nu permite transportul eficient al echipamentelor militare grele și al trupelor, aspect vital în cazul unei mobilizări rapide pentru operațiuni defensive.

Această situație limitează semnificativ capacitatea României de a-și îndeplini angajamentele în cadrul alianței și pune în pericol securitatea regională și națională.

În fapt infrastructura feroviară învechită și subdimensionată din România nu corespunde cerințelor actuale ale standardelor NATO privind transportul militar, iar lipsa investițiilor suficiente și consistente în modernizarea și extinderea rețelei feroviare naționale nu permite o mobilitate rapidă și eficientă.

De mult timp există deficiențe majore în planificarea strategică și implementarea proiectelor de infrastructură feroviară, dar și o insuficientă colaborare și coordonare între autoritățile române și partenerii NATO pentru dezvoltarea unor soluții concrete și urgente în domeniul infrastructurii.

Dat fiind cele mai sus menționate, coroborat cu contextul internațional din zonă, vă solicităm respectuos să răspundeți scris la următoarele întrebări :

1. Care sunt măsurile concrete implementate sau planificate de Ministerul Transporturilor pentru modernizarea urgentă a infrastructurii feroviare, astfel încât aceasta să devină compatibilă cu cerințele NATO?
2. Ce proiecte specifice au fost identificate și ce surse de finanțare (inclusiv fonduri europene și NATO) vor fi utilizate pentru modernizarea infrastructurii feroviare în scopuri militare?

3. Există un calendar detaliat al lucrărilor prioritare necesare pentru adaptarea rapidă a infrastructurii feroviare la standardele NATO și care este orizontul de timp pentru realizarea acestora?
4. Cum intenționează Ministerul Transporturilor să îmbunătățească coordonarea interinstituțională și internațională pentru accelerarea investițiilor în infrastructura feroviară necesară mobilității militare?
5. Ce mecanisme specifice de monitorizare și evaluare vor fi implementate pentru a asigura că obiectivele strategice legate de mobilitatea rapidă a NATO sunt realizate în mod eficient și transparent?

Vă solicit răspuns scris.
Vă mulțumesc!

**Cu deosebită considerație,**