303 b/30.04.2025

CONFORM CU ORIGINALUL

ROMÂNIA

SENAT

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT

Grupul parlamentar al S.O.S. ROMÂNIA

INTERPELARE

Adresată: Domnului Sorin-Mihai GRINDEANU, Viceprim-ministru, Ministru al Transporturilor şi Infrastructurii

De către: Domnul Cristian BEM, Senator, circumscripția electorală nr. 39, Vaslui

Obiectul: Redeschiderea liniei feroviare Crasna–Huși, o necesitate pentru dezvoltarea echitabilă a regiunii Vaslui

Stimate Domnule Viceprim-ministru,

În calitate de senator ales în județul Vaslui, vin în fața dumneavoastră cu o problemă care persistă ani de zile și care afectează semnificativ mobilitatea, economia locală și coeziunea socială a unei întregi comunități: redeschiderea liniei de cale ferată Crasna–Huși.

Această linie, de aproximativ 44 km, a fost închisă pentru transportul de călători în anul 2012, lăsând municipiul Huși — un oraș cu o populație de peste 20.000 de locuitori cu o istorie economică și o culturală bogată, fără legătură feroviară directă. Într-o perioadă în care politica națională și europeană încurajează transportul sustenabil, ecologic și accesibil, menținerea acestei stări de fapt este nu doar anacronică, ci profund nedreaptă pentru cetățenii regiunii.

Mai mult, linia Crasna–Huși este considerată strategică atât din punct de vedere economic (pentru transportul de marfă și sprijinirea activităților agricole și comerciale locale), cât și din punct de vedere social (pentru asigurarea mobilității locuitorilor din zonă către reședința de județ sau alte centre regionale).

Având în vedere declarațiile publice ale ministerului privind modernizarea și reactivarea rețelei feroviare naționale, vă solicit, domnule ministru, să răspundeți următoarelor întrebări:

Grupul parlamentar al Partidului S.O.S. ROMÂNIA
SENATOR al ROMÂNIEI, Cristian BEM
e-mail: cristian.bem@senat.ro

1. Are Ministerul Transporturilor în vedere, în strategia națională de infrastructură feroviară, redeschiderea liniei Crasna–Huși pentru transportul de călători?

2. Există studii de fezabilitate, planuri de investiții sau analize de cost-beneficiu realizate recent pentru această linie?

3. Ce fonduri, naționale sau europene, ar putea fi accesate pentru reabilitarea și redeschiderea acestui traseu feroviar?

4. În cazul în care nu există un plan concret pentru reintroducerea transportului de călători, care sunt argumentele care justifică această omisiune?

5. Se ia în calcul o eventuală concesionare a liniei către un operator privat interesat să preia traficul feroviar în zonă?

Consider că refacerea și redeschiderea liniei Crasna–Huși nu este doar o problemă de infrastructură, ci un gest necesar de respect față de o regiune adesea marginalizată (orașul dintre vii). Este timpul să redăm Hușului șansa de a fi conectat corespunzător la rețeaua națională de transport.

Solicit răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,
Cristian BEM
Senator de Vaslui, S.O.S. ROMÂNIA