1468 a /25.08.2026

Parlamentul României

SENAT

ÎNTREBARE

Adresată: Ministrul interimar al Transporturilor şi Infrastructurii, Radu Miruţă

De către Domnul senator: Iacob Constantin Ciprian
Circumscripţia electorală: Nr. 16 Dâmboviţa
Grupul Parlamentar: A.U.R.
Şedinţa Senatului din data de: 25.08.2026

Obiectul întrebării: Înfiinţarea unui punct de oprire feroviară pentru deservirea complexului NIBIRU şi fluidizarea traficului rutier din zona Costineşti–Tuzla

Domnule Ministru interimar,

Dezvoltarea complexului NIBIRU, amplasat între localităţile Costineşti şi Tuzla, generează un flux important de vizitatori şi autovehicule într-o zonă deja supusă unei presiuni rutiere considerabile, în special în timpul sezonului estival.

Accesul principal către complex se realizează din Drumul Naţional 39, iar linia feroviară Constanţa–Mangalia se află în imediata apropiere a intrării. Această configuraţie oferă posibilitatea dezvoltării unei soluţii de transport public care să reducă numărul autoturismelor ce tranzitează zona şi să faciliteze accesul direct al turiştilor şi al angajaţilor.

Înfiinţarea unei halte feroviare dedicate ar putea reprezenta o măsură eficientă pentru fluidizarea traficului pe DN39, reducerea riscului producerii unor accidente în apropierea trecerii la nivel cu calea ferată şi creşterea atractivităţii transportului feroviar pe ruta Constanţa–Mangalia.

Soluţia tehnică ar putea presupune realizarea a două peroane decalate, amplasate de o parte şi de alta a trecerii la nivel, astfel încât trenurile care circulă dinspre Constanţa, respectiv dinspre Mangalia, să oprească înainte de traversarea acesteia. O asemenea amplasare ar limita

traversările necontrolate ale căii ferate şi ar permite organizarea unor fluxuri pietonale mai sigure către intrarea în complex.

Pe lângă beneficiile privind siguranţa şi descongestionarea traficului rutier, investiţia ar putea conduce la creşterea numărului de călători şi la obţinerea unor venituri suplimentare pentru operatorii feroviari, contribuind totodată la promovarea unui mijloc de transport mai puţin poluant.

Având în vedere cele prezentate, vă rog să răspundeţi următoarelor întrebări:

1. Intenţionează Guvernul României, prin Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii şi Compania Naţională de Căi Ferate „CFR" – S.A., să analizeze oportunitatea şi fezabilitatea înfiinţării unei halte feroviare pentru deservirea complexului NIBIRU, prin realizarea unor peroane amplasate astfel încât trenurile să oprească înaintea trecerii la nivel în ambele sensuri de circulaţie?

2. În cazul în care această investiţie este considerată oportună, care sunt etapele necesare, sursele posibile de finanţare şi termenul estimativ în care punctul de oprire ar putea deveni funcţional şi ar putea fi introdus în mersul trenurilor de pe ruta Constanţa–Mangalia?

Solicit comunicarea răspunsului în scris şi prezentarea acestuia în plenul Senatului.

Cu deosebită consideraţie,
Iacob Constantin Ciprian
Senator A.U.R.