1468 b / 25.08.2026

Parlamentul României

SENAT

Adresată: Domnului Prim-ministrul interimar al României, Ilie Bolojan

De către Domnul senator: Iacob Constantin Ciprian

Circumscripția electorală: Nr. 16 Dâmbovița

Grupul Parlamentar: A.U.R.

Ședința Senatului din data de: 25.08.2026

Obiectul întrebării: Înființarea unui punct de oprire feroviară pentru deservirea complexului NIBIRU și fluidizarea traficului rutier din zona Costinești–Tuzla

Stimate domnule prim-ministru interimar,

Dezvoltarea complexului NIBIRU, amplasat între localitățile Costinești și Tuzla, generează un flux important de vizitatori și autovehicule într-o zonă deja supusă unei presiuni rutiere considerabile, în special în timpul sezonului estival.

Accesul principal către complex se realizează din Drumul Național 39, iar linia feroviară Constanța–Mangalia se află în imediata apropiere a intrării. Această configurație oferă posibilitatea dezvoltării unei soluții de transport public care să reducă numărul autoturismelor ce tranzitează zona și să faciliteze accesul direct al turiștilor și al angajaților.

Înființarea unei halte feroviare dedicate ar putea reprezenta o măsură eficientă pentru fluidizarea traficului pe DN39, reducerea riscului producerii unor accidente în apropierea trecerii la nivel cu calea ferată și creșterea atractivității transportului feroviar pe ruta Constanța–Mangalia.

Soluția tehnică ar putea presupune realizarea a două peroane decalate, amplasate de o parte și de alta a trecerii la nivel, astfel încât trenurile care circulă dinspre Constanța, respectiv dinspre Mangalia, să oprească înainte de traversarea acesteia. O asemenea amplasare ar limita traversările necontrolate ale căii ferate și ar permite organizarea unor fluxuri pietonale mai sigure către intrarea în complex.

Pe lângă beneficiile privind siguranța și descongestionarea traficului rutier, investiția ar putea conduce la creșterea numărului de călători și la obținerea unor venituri suplimentare pentru operatorii feroviari, contribuind totodată la promovarea unui mijloc de transport mai puțin poluant.

Având în vedere cele prezentate, vă rog să răspundeți următoarelor întrebări:

1. Intenționează Guvernul României, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională de Căi Ferate „CFR" – S.A., să analizeze oportunitatea și fezabilitatea înființării unei halte feroviare pentru deservirea complexului NIBIRU, prin realizarea unor peroane amplasate astfel încât trenurile să oprească înaintea trecerii la nivel în ambele sensuri de circulație?

2. În cazul în care această investiție este considerată oportună, care sunt etapele necesare, sursele posibile de finanțare și termenul estimativ în care punctul de oprire ar putea deveni funcțional și ar putea fi introdus în mersul trenurilor de pe ruta Constanța–Mangalia?

Solicit comunicarea răspunsului în scris!

Cu deosebită considerație,
Iacob Constantin Ciprian
Senator A.U.R.