

CONFORM CU ORIGINALUL

SENATUL ROMÂNIEI
Nr. XVII/ 926
Data 22.10.2018



Parlamentul României

Senat

INTERPELARE

Adresată: Ministrului Transporturilor, domnul Lucian Şova

De către domnul senator: Nicu Fălcoi

Circumscripția electorală: 37

Ședința Senatului din data de: 22 octombrie 2018

Obiectul interpelării: Obținerea de informații suplimentare și clarificări vizând trei proiecte (Via Carpatia, Viking Train și FAIRway Danube) incluse pe lista comună din domeniul Transporturilor agreată în cadrul Summit-ului Inițiativei celor 3 Mări desfășurat recent la București

Stimate domnule ministru,

După cum bine știți, în perioada 18-19 septembrie a.c. România a găzduit Summitul Inițiativei celor 3 Mări, eveniment major pentru dezvoltarea proiectelor de cooperare regională pe care statele membre au decis să le implementeze.

Cu această ocazie, o listă a proiectelor de interconectare prioritare a fost prezentată în cadrul Summit-ului Inițiativei celor Trei Mări. Acest moment a fost definit de Președintele Klaus Iohannis ca "*un semnal politic de nivel înalt*".

În acest sens, **președintele Klaus Iohannis a emis și o declarație comună împreună cu omologul său croat Kolinda Grabar-Kitarovic, premierul guvernului polonez Mateusz Morawiecki și secretarul american al energiei, Rick Perry.**

În conferința de presă finală, președintele Klaus Iohannis a declarat că "*angajamentul României de la Summit-ul de la București a avut ca argument principal potențialul acestei*

Inițiative de a răspunde nevoii reale a celor 12 state participante pentru dezvoltarea economică și interconectarea regională care vizează atingerea convergenței cu Europa de Vest”.

La nivel politic, înalții oficiali care au participat la eveniment au aprobat o declarație comună care stipulează *“principiile fundamentale care stau la baza Inițiativei Trei Mări și obiectivele concrete urmărite de această platformă”.*

Este evident că, în acest moment, avem o înțelegere comună negociată oficial între statele participante cu privire la principalele obiective ale Inițiativei. Acestea sunt: dezvoltarea pro-economică a regiunii, legături pro-UE și pro-transatlantice.

Totodată, domeniile de interes din cadrul Summit-ului au fost transportul, energia și tehnologia digitală.

Conform declarației comune de după Summit, vor urma pași concreți în direcția înființării fondului de investiții al Inițiativei Trei Mări.

Declarația a mai avut în vedere și exprimarea sprijinului politic pentru o listă regională de proiecte prioritare de interconectare - energie, transport și tehnologie digitală.

Potrivit declarațiilor oficiale, inclusive cele ale premierului roman Viorica Dăncilă, lista proiectelor a fost stabilită pe baza contribuțiilor țărilor participante la Inițiativă.

Referitor la cele șase proiecte românești care au fost depuse, președintele Klaus Iohannis a declarat că *“au fost aprobate de Guvernul României în consultare cu Administrația Prezidențială”.*

Această listă de proiecte comune (<http://three-seas.eu/wp-content/uploads/2018/09/LIST-OF-PRIORITY-INTERCONNECTION-PROJECTS-2018.pdf>) conține și propunerile României asumate de Guvern.

În domeniul **Transporturilor**, România figurează cu mai multe proiecte și, de asemenea, participă și la proiecte inițiate de țările membre.

Dintre proiectele multilaterale, atrage atenția proiectul **Via Carpatia**, prin faptul că **Ungaria**, ca **țară inițiatoare**, precizează în documentul menționat mai sus că Via Carpatia nu este parte a rețelei de coridoare europene TEN-T. Al doilea aspect, legat direct de România, este mențiunea inclusă în calendarul de implementare, prin care Ungaria anunță că în 2020 secțiunea de autostradă M35-M4 dintre Debrețin și granița cu România va fi finalizată.

Lectura proiectului ne arată, însă, că **Romania nu a transmis un calendar de implementare pentru segmentul din Via Carpatia care va traversa teritoriul nostru național.**

Un alt proiect, **Viking Train**, inițiat de **Lituania**, destinat transportului feroviar de mărfuri pe ruta Klaipėda-Vilnius-Minsk-Kiev-Chernomorsk prevede participarea României fără ca vreun segment din acesta să treacă pe teritoriul nostru.

În final, proiectul **FAIRway Danube**, care aparține **României**, conține multe lacune de informare în comparație cu restul proiectelor lansate de alte țări membre. Spre exemplu, la pagina 71 din documentul menționat lipsește **calendarul de implementare**, iar rubrica conține doar precizarea datelor de început și final: „01/07/2015 - 30/06/2021”. Tot la pagina 71, la rubrica **“Relevanța proiectului pentru regiune”**, nu figurează nimic. De asemenea, în dreptul rubricii de **Buget** de la aceeași pagină 71 nu există informații.

În aceste condiții, domnule ministru, vă solicit răspunsuri la următoarele întrebări:

- Când anume va transmite România un calendar de implementare pentru segmentul din Via Carpatia care va traversa teritoriul nostru național și care va fi traseul propus și/sau aprobat de Guvern?
- Care sunt obiectivele și prioritățile României pentru participarea la proiectul Viking Train, inițiat de Lituania?
- Care sunt măsurile pe care le veți lua în legătură cu proiectul FAIRway Danube și mai ales în legătură cu lacunele foarte serioase din descrierea proiectului?

Vă mulțumesc și aștept răspuns scris.

Cu respect,

Nicu Fălcoi

Senator USR – Circumscripția electorală nr. 37 Timiș